प्रशासन अहवाल
२०१४ - २०१५

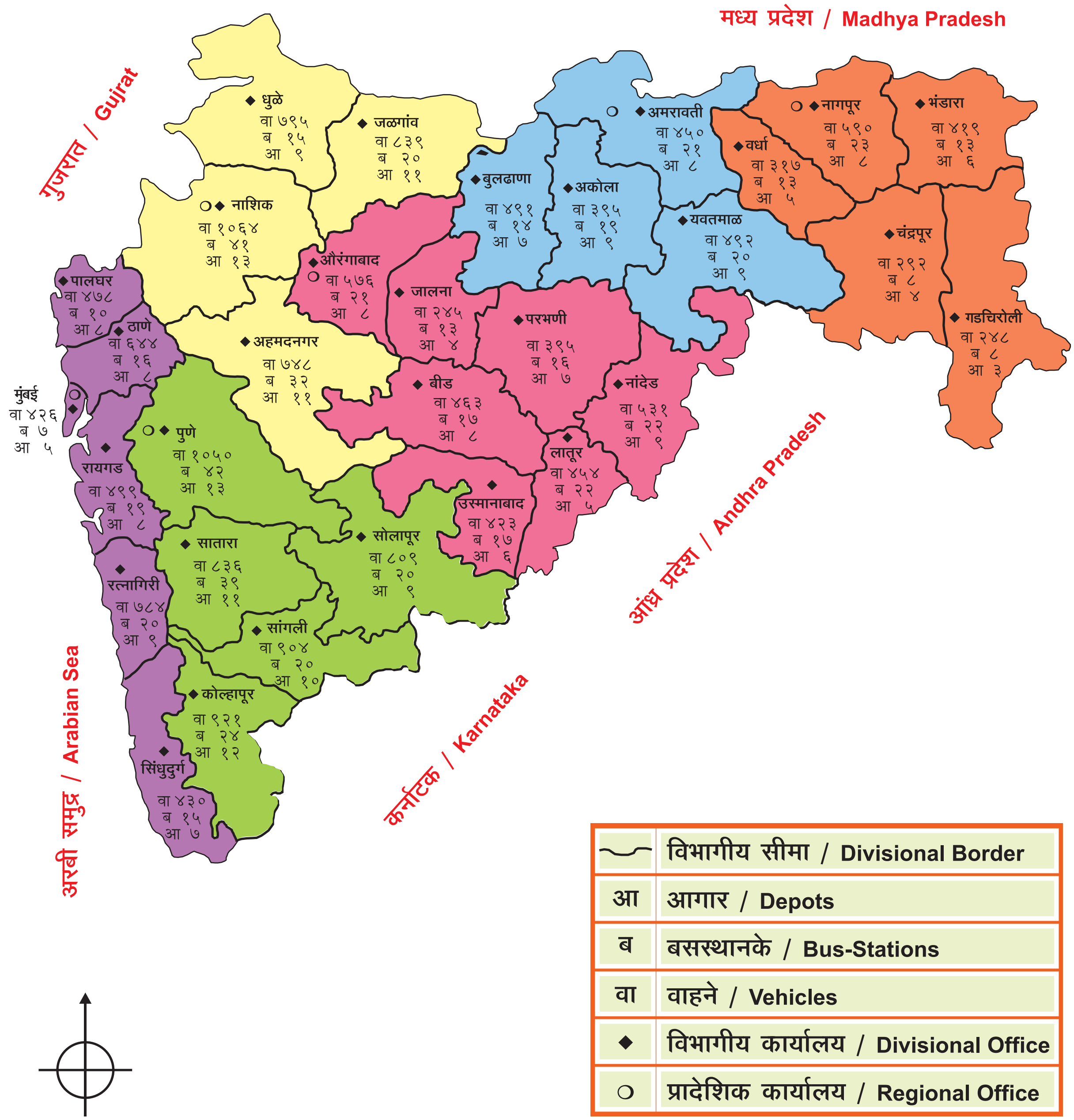
ADMINISTRATION REPORT
2014 - 2015

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ
MAHARASHTRA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

मा. नामदार दिवाकर रावते, परिवहन मंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांची म.रा.मा.प. महामंडळ मध्यवर्ती कार्यालयास भेट

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ
विभागनिहाय वाहने, बसस्थानके व आगारांची
३१ मार्च २०१५ रोजीची संख्या

Maharashtra State Road Transport Corporation
Divisionwise No. of Vehicles, Bus Stations and Depots
as on 31st March 2015



महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ,
सांख्यिकी शाखा,
मध्यवर्ती कार्यालय, महाराष्ट्र वाहतूक भवन, डॉ. आनंदराव नायर मार्ग, मुंबई - ४०० ००८.
दूरध्वनी क्र.०२२ २३०२३९०० Website:-www.msrtc.gov.in फॅक्स क्र.१०२२ २३०१ २३०८

क्र. राप/सांख्यिकी/२०१४-१५/६५ दिनांक: १५.०१.२०१६

मा.अपर मुख्य सचिव
महाराष्ट्र शासन,
गृहविभाग,(परिवहन)
मंत्रालय,
मुंबई - ४०० ०३२.

विषय - वार्षिक प्रशासन अहवाल २०१४-१५.

महोदय,

मार्ग परिवहन महामंडळ कायदा, १९५० मधील कलम ३५ (२) च्या तरतुदीनुसार महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचा २०१४-१५ या आर्थिक वर्षाच्या, महामंडळाने मान्यता दिलेल्या, वार्षिक प्रशासन अहवालाची प्रत (मराठी व इंग्रजी एकत्रित) सोबत सादर करण्यात येत आहे.

सोबतः वरीलप्रमाणे (२ प्रती)

आपला विश्वासू,

(रणजीत सिंह देओल)
उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक
म.रा.मा.प.महामंडळ

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ
MAHARASHTRA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

दि. ३१.०३.२०१५ रोजी संचालक मंडळ
BOARD OF DIRECTORS AS ON 31.03.2015

अध्यक्ष,
श्री. जीवनराव गोरे, मंत्री दर्जा

CHAIRMAN
Shri. Jeevanrao Gore,
Cabinet Minister Status

उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,
श्री. संजय खंदारे, भा प्र से

Vice Chairman & Managing Director,
Shri. Sanjay Khandare, IAS

संचालक

श्री. महेश झगडे, भा प्र से
परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
(राज्य शासनाचे प्रतिनिधी)

श्री. एच.के.जावळे, भा प्र से
कामगार आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
(राज्य शासनाचे प्रतिनिधी)

श्री. मधुकर अं. कांबळे, भा रे प्र से
मुख्य वाणिज्य प्रबंधक (प्र.से.),
मध्य रेल्वे, सीएसटी, मुंबई.
(केंद्र शासनाचे प्रतिनिधी)

श्री. संजय बंदोपाध्याय, भा प्र से
संयुक्त सचिव (परिवहन आणि महामार्ग)
भुपृष्ठ परिवहन आणि राजमार्ग विभाग,
नौकानयन, सडक परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय,
भारत सरकार, नवी दिल्ली.
(केंद्र शासनाचे प्रतिनिधी)

DIRECTORS

Shri. Mahesh Zagade, IAS
Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.
(Representative of State Government)

Shri. H. K. Jawale, IAS
Labour Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.
(Representative of State Government)

Shri. M. A. Kamble, IRTS
Chief Commercial Manager (P. S.),
Central Railway, CST, Mumbai.
(Representative of Central Government)

Shri. Sanjay Bandopadhyay, IAS
Joint Secretary, (T & H)
Department of Road Transport & Highways,
Ministry of Shipping, Road Transport
& Highways, Government of India,
New Delhi.
(Representative of Central Government)

अनुक्रमणिका / INDEX

अ. क्र. / Sr. No.	प्रकरण / CHAPTER	पृष्ठ क्रमांक / Page No.
	अध्यक्षांचे मनोगत / Chairman's Address	1
	उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांचे मनोगत / Vice Chairman & Managing Director's Address	5
	प्रस्तावनात्मक आढावा / Introductory review	11
	दशकातील आढावा / Ten Years Profile	19
एक / I	महामंडळ आणि समित्या / Corporation and Committees	29
दोन / II	प्रशासन, औद्योगिक संबंध व कामगार कल्याण / Administration, Industrial Relation and Labour Welfare	33
तीन / III	वाहतूक / Traffic	51
चार/ IV	यंत्र अभियांत्रिकी / Mechanical Engineering	79
पांच / V	भांडार व खरेदी / Stores & Purchase	95
सहा / VI	नागरी बांधकामे / Civil Works	103
सात / VII	वित्त, वार्षिक योजना व दृष्टीकोन / Finance, Annual Plans and Prospects	107
आठ / VIII	सुरक्षा व दक्षता, नियोजन व पणन, माहिती व तंत्रज्ञान, विधि, सांख्यिकी, जनसंपर्क / Security & Vigilance, Planning & Marketing, Information & Technology, Legal, Statistical, Public Relation	123

अनुक्रमणिका / INDEX

अ. क्र./ Sr.No.	परिशिष्टे / Annexures	पृष्ठ क्रमांक/ Page No.
एक / I	मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांची स्थिती दर्शविणाऱ्या तपशीलासह महामंडळातील कर्मचारी वर्गाची ३१ मार्च २०१५ रोजीची स्थिती / Staff position of the Corporation with indication of employment of Backward Class as on 31.03.2015	142
दोन / II	सर्वसाधारण आकडेवारी / General Statistics	144
तीन / III	प्रवाशांच्या तक्रारींचे कारणनिहाय पृथ:करण / Causewise Analysis of Public Complaints	152
चार-अ / IV-A	३१ मार्च २०१५ रोजी नोंदणीप्रमाणे वाहन ताफ्याची वय वर्षानुसार वर्गवारी / Classification of Fleet according to the vehicle age in years as on 31.03.2015	154
चार-ब / IV-B	३१ मार्च २०१५ रोजीच्या प्रगत किलोमीटर नुसार वाहन ताफ्याची वर्गवारी / Classification of Fleet according to the progressive kms. as on 31.03.2015	154
चार -क / IV-C	सन २०१४-१५ या वर्षातील उत्पादकनिहाय नवीन टायर मैलांतर / Makewise New Tyre Kilometer performance for the year 2014-15	155
चार-ड / IV-D	सन २०१४-१५ या वर्षातील रबरनिहाय पुन:स्तरीत टायर मैलांतर / Rubberwise Retreaded Tyre Kilometer performance for the year 2014-15	155
पाच / V	३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या वर्षाचे नफा व तोटा पत्रक / Profit & Loss Account for the year ended 31st March 2015	156
सहा / VI	३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या वर्षाचा निव्वळ वित्त योजन लेखा / Net Revenue Appropriation A/ C for the year ended 31st March 2015	166
सात / VII	३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या वर्षाचे ताळेबंद / Balance Sheet As on 31st March 2015	168
	३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या वर्षाच्या नफा / तोटा लेख्याच्या व त्या तारखेस असणाऱ्या ताळेबंदासंबंधी टिप्पणी / Notes forming part of Profit & Loss Account for the year ended 31.3.2015 and the Balance Sheet as on that date.	
आठ / VIII	मूळ किंमतीवर स्थिर भांडवली खर्चाचे विवरण / Statement of Fixed Capital Expenditure based on original values.	184
नऊ (अ)/ IX (A)	महामंडळाविरुध्द दाखल करण्यात आलेली व लोक न्यायालयात निकालात काढलेली विभाग निहाय प्रकरणे / Divisionwise cases filed against Corporation & settled in Lok Nayalaya	186
नऊ (ब)/ IX(B)	महामंडळाने दाखल केलेले व लोक न्यायालयात निकालात काढलेली विभाग निहाय प्रकरणे / Divisionwise cases filed by Corporation & settled in Lok Nayalaya	187
नऊ (क)/ IX(C)	विविध न्यायालयातील प्रलंबित विधि प्रकरणे / Pending Legal Cases in various Courts	188

अध्यक्षांचे मनोगत
Chairman's Address

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचा सन २०१४-१५ या वर्षाचा प्रशासन अहवाल मी परिवहन मंत्री पदाचा कार्यभार डिसेंबर-१४ मध्ये स्विकारल्यानंतर विधीमंडळास सादर करीत आहे.

महामंडळाचा विकास,उन्नती व शाश्वत प्रगती हे माझे महत्वाचे ध्येय असुन त्यासाठी लक्षणिय प्रमाणात परिवर्तनाची गरज आहे. परिवर्तनासाठी दृढविश्वास, खडतर आव्हानांना समोर जाण्याची तयारी व सहयोगाने काम करण्याचा निश्चय केला असुन संचालक मंडळ व महामंडळाचे अधिकारी/कर्मचारी यांना सोबत घेऊन प्रवाशांना वक्तशीर व सुरक्षित सेवा देण्यासाठी प्रयत्नांची पराकाष्ठा करण्यात येईल याची मी हमी देतो.

सेवेची सेवेची गुणवत्ता ही सर्वाधिक वाहन ताफ्यावर निर्भर असते. प्रवाश्यांची आवड निवड विचारात घेऊन महामंडळाकडे अहवाल वर्षअखेर १११ वातानुकुलीत बसेस, १५९६२ साध्या बसेस, ९४९ निम आराम बसेस, ५९२ मिडी व ५७६ शहरी बसेस अशा एकूण १८१५० बसेस चालनात होत्या.

आजमितीस ६०७ बसस्थानके, ३६३२ मार्गस्थ निवारे प्रवाशांच्या सेवेसाठी उपलब्ध करण्यात आलेले आहेत.

अहवाल वर्षात ४० बसस्थानकांवरील स्वच्छतागृहांचे आधुनिकीकरण करण्यात आले व २५ बसस्थानकावर नवीन स्वच्छतागृहे बांधण्यात आली.

I am presenting the Annual Adminstrative Report of Maharashtra State Road Transport Corporation for the year 2014-15 in assembly,after taking charge as a Transport Minister in December-14.

My key endeavour is progress, improvement & sustainable developement of Corporation for which significant changes are needed. I resolve to work for transformation by confronting the challenges ,fortitude & teamwork and I intend to work hard for providing punctual & safe services to the passengers with the assistance of Board of Directors, Officers/staff of Corporation.

Quality of service mostly rest on vehicle fleet. Taking into consideration likes & dislikes of passengers, 111 Air-conditioned buses , 15962 ordinary buses , 949 Semi-Luxury Buses, 592 Midi Buses & 576 City Buses i.e. in all 18150 buses were in operation.

Presently 607 Bus stations & 3632 pickup sheds are provided as a part of passenger amenity.

During the year under review ,in 40 bus stations sanitary blocks have been renovated & in 25 bus stations new sanitary blocks are constructed.

७६ बस स्थानकांवर संगणकीय उद्घोषणा यंत्रणा या एलईडी टीव्हीद्वारे दृष्य स्वरुपात उपलब्ध करुन देण्यात आल्या आहेत.

सुरक्षित प्रवास

"एस.टी.चा प्रवास म्हणजे सुरक्षित प्रवास" ही जनसामान्यातील प्रतिमा जोपासण्याचे प्रयत्न महामंडळातर्फे विविध पातळीवर करण्यात येतात, याअंतर्गत बसेसची देखभाल, चालकांचे प्रशिक्षण,चालकांची वैद्यकीय तपासणी,समुपदेशन यावर भर दिला जातो.

सन २०१४-१५ मध्ये ४० वर्षावरील १२६७७ चालकांची वैद्यकीय तपासणी करण्यात आली. वैद्यकीय तपासणी मोहिमेत सर्व चालकांचा अंर्तभाव करण्यासाठी भविष्यात पावले उचलण्यात येतील.

याशिवाय प्रत्येक वर्षी जानेवारी महिन्यात सुरक्षितता मोहीम महामंडळात राबविली जाते. या कालावधीत प्रवाशांची सुरक्षित वाहतूक, बचावात्मक पध्दतीने वाहन चालविण्याचे महत्व ,तसेच वेग मर्यादा न पाळल्यामुळे, वाहतुकीचे नियम न पाळल्यामुळे व अपघातामुळे होणाऱ्या नुकसानीबाबत चालकांशी चर्चा करण्यात येते. या मोहिमेतंर्गत अपघाताकडे कल असलेल्या चालकांकडे विशेष लक्ष पुरविण्यात येते. अशा बाबींवर भर दिल्याने महामंडळाचे अपघाताचे प्रमाण २०११-१२ मधील ०.१८ वरुन ०.१५ पर्यन्त कमी करण्यास यश आले. अहवाल वर्षात २५ वर्षे किंवा त्यापेक्षा जास्त वर्षे अपघात विरहीत सेवा केलेल्या चालकांचा सपत्नीक गौरव रोख बक्षिस ₹ १४,००० देऊन करण्यात आला.

महामंडळाची आर्थिक स्थिती

अहवाल वर्षात कर्मचारी पगारवाढ व इंधन भाववाढ या कारणाने महामंडळाने ₹ ३९१.०१ कोटी तोटा नोंदविलेला आहे. सन २००६-०७ पासून ते २०११-१२ पर्यंत महामंडळाने सातत्याने नफ़ा नोंदविलेला होता मात्र सन २०१२-१३ पासुन महामंडळ तोटयात आहे व महामंडळाचा संचित तोटा ₹ १,६८५.३४ कोटी पर्यंत वाढलेला आहे.

सन २०००-०४ व २००४-०८ कामगार कराराअंतर्गत ₹ ३५२ कोटीच्या थकबाकी रक्कमेसाठी शासनाकडे पाठपुरावा करण्यात येत आहे.

In 76 bus stations, computerised announcement system with LED TV display have been made available.

Safe Travel

To uphold the public image of corporation as "ST Travel is safe Travel", corporation strives hard at various level by giving utmost importance to maintenance of vehicles & training, medical check-up, counselling of drivers.

During the year 2014-15, medical check up of 12677 drivers is completed. In future , efforts will be made for inclusion of all drivers in medical check-up scheme.

More over, MSRTC organizes Security campaign in the month of January every year. During the period, issues concerning passenger safety ,protective driving, damages due to accidents ,the ill effects of over speeding & traffic rule violations are addressed. Special attention is paid to the accident prone drivers. These measures have helped in bringing down accident rate from 0.18 in 2011-12 to 0.15. Further, drivers having 25 or more years accident free service are felicitated alongwith their spouse with a cash reward of ₹ 14,000/-.

Financial Position of Corporation

During the year under review, MSRTC has registered a loss of ₹ 391.01 Crore due to the rise in staff cost & fuel cost. Corporation had consistently recorded profit from the year 2006-07 till 2011-12. However, since 2012-13 onwards corporation is incurring losses & cumulative loss has increased to the tune of ₹ 1685.34 crore.

Follow-up for the outstanding amount of ₹ 352 crore due to the settlement agreement of employees for the period 2000-2004 & 2004-08 is being persued with the Government.

सामाजिक बांधिलकी

अहवाल वर्षात समाजातील विविध घटकांना जवळपास ₹ १३३४.२५ कोटीच्या प्रवास भाडयात सवलती दिलेल्या आहेत. या सवलतीची प्रतिपूर्ती शासनाने महामंडळास केलेली आहे.

मानव विकास निर्देशांक उंचविण्याकरीता २२ जिल्हयातील १२५ तालुक्यांमधे १२वी पर्यंतच्या विद्यार्थीनींकरीता सन २०१२ पासुन मोफत बस सेवा महामंडळाकडुन ६२५ बसेस मार्फत चालविण्यात येते .

Social obligation

During the year ₹ 1334.25 crore concession in fare travel is given to the various strata of society. This amount is reimbursed by the Government.

To improve the human development index, total 625 buses are operated in 125 tehsils of 22 districts for providing free bus service to the school girls upto the 12^{th} Standard .

कर्मचारी व औद्योगिक संबंध

अहवाल वर्षअखेर महामंडळाकडे १,०७,५०० कर्मचारी होते व ५,९६३ उमेदवारांची नियुक्ती करण्यात आली. महामंडळातील एकूण कर्मचारीवर्ग संख्याबळांच्या ४७.८९ टक्के प्रमाण मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांचे आहे.

मनुष्यबळ विकासाचे महत्व लक्षात घेता महामंडळाच्या कर्मचाऱ्यांना निरनिराळया बाह्य संस्थामार्फत तसेच अंतर्गत प्रशिक्षण केंद्राव्दारे प्रशिक्षण देण्यात येते.

Labour & industrial Relation

As on the last day of the year, Corporation had 1,07,500 employees on its strength & during the year ,5963 employees are recruited. Percentage of backward class employees to the total employees is 47.89%.

In view of importance of manpower developement , employees are imparted training in outside institutes as well as in in-house training institute.

धोरणात्मक निर्णय २०१५-१६

महामंडळाच्या प्रवासी वाहतुक सेवेवर अपुऱ्या मनुष्यबळाचा विपरीत परिणाम तसेच प्रवाशांच्या वाहतूक विषयक बदलत्या गरजा, वाहतूकीच्या इतर पर्यायाकडे वळलेला प्रवासी याची कारणमिमांसा लक्षात घेऊन त्यांना रा.प. सेवेकडे पुन:श्च आकर्षित करण्याची आवश्यकता असल्याचे निदर्शनास आले.

ही परिस्थिती विचारात घेऊन सन २०१५-१६ मध्ये काही धोरणात्मक निर्णय घेऊन तात्काळ अंमलबजावणी करण्यात येईल.

➢ **हिंदूहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे अपघात सहायता निधी योजनेतंर्गत** एस.टी. अपघात विम्याची रक्कम रु.२ लाखांवरुन रु.१० लाखांपर्यन्त वाढविणे.

Policy Decisions 2015-16

Insufficient manpower, changing requirement of passengers & passenger migration to other mode of transport have an effect on passenger transport of Corporation. Bearing it in mind, once again need to attract passengers to the ST bus services is felt.

In view of the situation, during 2015-16 some policy decisions & their quick implementation is being taken earnestly.

➢ Under the aegis of **Hinduhridaysamrat Shivsena Supremo Balasaheb Thakre Apaghat Sahayyata Nidhi scheme** ,amount of Accident Insurance will be increased to ₹ 10 lakh from ₹ 2 lakh.

➢ **हिंदूहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे कन्यादान योजनेतंर्गत** एस.टी. कर्मचाऱ्यांच्या घरी जन्मास येणाऱ्या मुलीच्या २१व्या वर्षी विवाहासाठी रु.१ लाख देणे.

➢ ५०० वातानूकुलीत बसेस सामान्याला परवडणाऱ्या दरामध्ये शिवशाही बस सेवा योजनेतंर्गत चालविणे.

➢ एस.टी. कर्मचाऱ्यांसाठी **हिंदूहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे अतिविशेषोपचार रुग्णालय** निर्मीती.

➢ **हिंदूहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे मोटार वाहन अभियांत्रीकी महाविद्यालयाची** निर्मीती. एस.टी. कर्मचाऱ्यांच्या पाल्यासाठी राखीव जागा.

➢ एस.टी.बसेसना टोल कर माफ करण्यासाठी शासनाकडे मागणी.

➢ हिरकणी बसमध्ये आरामदायी प्रवासाकरिता पुशबॅक आसन व्यवस्था.

➢ नियोजनबध्द बसस्थानक आराखड्यासाठी वास्तुविशारद तज्ञांच्या पॅनेलची नेमणुक.

➢ राज्यात १३ ठिकाणी आधुनिक पध्दतीने सुसज्ज बस पोर्ट उभारण्याचा संकल्प.

➢ वातानुकूलीत शिवनेरी बसमध्ये महिलांकरीता १० आसने आरक्षित ठेवणे.

➢ कामकाजाचे संगणकीकरण.

➢ अधिकारी व कर्मचारी यांची रिक्त पदे भरण्यासाठी कार्यवाही.

प्रवाशांना सुरक्षित, सौजन्यपूर्वक व समाधानकारक सेवा देण्यासाठी तसेच बिकट आर्थिक स्थिती मधुन महामंडळास बाहेर आणण्यासाठी शासन, संचालक मंडळ, अधिकारी, कर्मचारी वर्ग यांचेकडून मिळालेले सहकार्य भविष्यातही मिळेल याची मला खात्री वाटते.

(दिवाकर रावते)
अध्यक्ष

➢ Under the aegis of **Hinduhridaysamrat Shivsena Supremo Balasaheb Thakre Kanyadaan scheme**, daughter born to the ST employee will be given ₹ 1 lakh at the age of 21 years.

➢ To ply 500 Air Conditioned buses at affordable fare to the common man under the scheme Shivshahi Bus Seva.

➢ Foundation of **Hinduhridaysamrat Shivsena Supremo Balasaheb Thakre super speciality hospital** for ST employees.

➢ Creation of **Hinduhridaysamrat Shivsena Supremo Balasaheb Thakre Motor Vehicle Engineering College.** Reservation for ST employees wards.

➢ Representation to the Government for Toll Tax exemption for ST Buses.

➢ Arrangement of Push Back Seats in Hirkani Buses for comfortable travel.

➢ Appointment of specialist Architects for designing systematic Bus Station plan.

➢ Resolve to install modern Bus Ports at 13 places in the state.

➢ To keep aside 10 seats for women in Air Conditioned Shivneri Buses.

➢ Computerisation of working.

➢ To start process for fulfilling the vacancies in Officer & staff cadre

I am confident of geting support from the Government, Board of Directors, Officers & Employees for rendering safe, courteous and satisfactory service to the passenger & to come out of current financial crisis.

(Divakar Raote)
Chairman

रा.प. महामंडळाचे बसस्थानक

तुळजापूर बसस्थानक

सिन्नर बसस्थानक

ठाणे - खोपट बसस्थानक

महाराष्ट्र शासनाचे मासिक "लोकराज्य" माहे फेब्रुवारी २०१६ च्या सौजन्याने

शिवशाही: एसटीचा कायापालट

महाराष्ट्राच्या कान्याकोपऱ्यातील मराठी जनतेच्या हृदयात श्रद्धेने विसावलेले शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे यांच्या जयंतीदिनानिमित्त एसटीने लोकोपयोगी योजनांना सुरुवात केली. मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस, शिवसेना पक्षप्रमुख उद्धव ठाकरे यांच्या उपस्थितीत परिवहन मंत्री दिवाकर रावते यांनी सामान्य माणसाच्या आयुष्यामध्ये महत्त्वपूर्ण स्थान असणाऱ्या एसटीने कात टाकल्याचे जाहीर केले.

शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे यांच्या जयंतीदिनानिमित्त आयोजित भावपूर्ण कार्यक्रमामध्ये सामान्य जनतेच्या हितार्थ झटणाऱ्या एसटी कर्मचाऱ्यांसाठी अनेक महत्त्वाच्या घोषणा करण्यात आल्या. राज्यात सत्ता परिवर्तन झाल्यानंतर महाराष्ट्र बदलल्याचा संदेश एसटीमार्फत गावागावांत जाऊ द्या, असे आवाहन या वेळी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी केले तर महाराष्ट्राची रक्तवाहिनी असणाऱ्या एसटीच्या कर्मचाऱ्यांचे जीवनमान उंचावण्यासाठी, शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे यांच्या नावाने सुरू करण्यात आलेल्या विविध कल्याणकारी योजना खऱ्या अर्थाने बाळासाहेबांना आदरांजली ठरतील. सर्वसामान्यांना परवडेल अशा दरात शिवशाही या नावाने सुरू करण्यात आलेली एसटी बस ही केवळ बस न ठरता महाराष्ट्राच्या कान्याकोपऱ्यात शिवशाही अवतरली आहे असा संदेश देणारी लोकवाहिनी ठरो, अशा शब्दांत शिवसेना पक्षप्रमुख उद्धव ठाकरे यांनी दिवाकर रावते यांच्या कल्पनेतून साकारलेल्या या योजनांना शुभेच्छा दिल्या.

नव्या चकचकीत गाड्यांचे लोकार्पण करणाऱ्या या कार्यक्रमाला सार्वजनिक आरोग्य मंत्री डॉ. दीपक सावंत, उच्च व तंत्र शिक्षण राज्यमंत्री रवींद्र वायकर, जलसंपदा राज्यमंत्री विजय शिवतारे, ग्रामविकास राज्यमंत्री दीपक केसरकर, खा. अरविंद सावंत, आ. नीलम गोऱ्हे, वारिस पठाण, भाई जगताप, परिवहन व बंदरे विभागाचे अतिरिक्त मुख्य सचिव गौतम चटर्जी, एसटी महामंडळाचे उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक रणजीत सिंह देओल आदींसह मोठ्या प्रमाणात एसटी अधिकारी व कर्मचारी वर्ग उपस्थित होता.

एसटीच्या कर्मचाऱ्यांनी जनतेप्रती असणाऱ्या दायित्वाला जपत आपला एक दिवसाचा पगार (६ कोटी २६ लाख ३१ हजार ४८९ रुपये) मुख्यमंत्री सहायता निधीला दिला. त्याबद्दल मुख्यमंत्र्यांनी यावेळी कर्मचाऱ्यांचे कौतुक केले. यावेळी परिवहन मंत्री दिवाकर रावते यांनी जाहीर केलेल्या लोकोपयोगी योजना या बाळासाहेबांच्या सामान्य जनतेप्रती असणाऱ्या स्नेहाचे प्रतीक असल्याचे ते म्हणाले.

हिंदुहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे कन्यादान योजना

एस.टी. महामंडळाच्या अधिकारी व कर्मचाऱ्यांच्या मुलींच्या आर्थिक भवितव्यासाठी ही योजना सुरू करण्यात येणार असून अधिकारी व कर्मचाऱ्यांच्या मुलीला तिच्या वयाच्या २१ व्या वर्षी विवाहासाठी रुपये १ लाख दिले जाणार आहेत. या योजनेंतर्गत १ एप्रिल २०१६ पासून पुढे

जन्मास येणाऱ्या कन्यांच्या नावे एसटी महामंडळातर्फे १७ हजार ५०० रुपये इतकी रक्कम मुदत अथवा दामदुप्पट योजनेत एसटीमार्फत बँकेत ठेवण्यात येईल.

हिंदुहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे अपघात सहायता निधी योजना

या योजनेंतर्गत एसटीच्या अपघातामध्ये मृत झालेल्या व्यक्तीच्या वारसास दहा लाख रुपये, कायमचे अपंगत्व आलेल्या व्यक्तीला पाच लाख रुपये, अंशत: विकलांग झालेल्या व्यक्तीस २ लाख ५० हजार रुपये व तात्पुरते अपंगत्व आलेल्या व्यक्तिस एक लाख रुपये देण्यात येणार आहेत. या योजनेस लागणारा निधी निर्माण करण्यासाठी एसटीमधून प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांच्या सरसकट तिकिटावर एक रुपये नाममात्र अधिभार आकारण्यात येणार आहे. एक रुपयात दहा लाखाचा विमा असे योजनेचे स्वरूप आहे.

हिंदुहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे निराधार स्वावलंबन योजना

या योजनेंतर्गत आत्महत्याग्रस्त कुटुंबातील कर्ता पुरुष मयत झाल्यास कायमस्वरूपी उपजीविकेचे साधन उपलब्ध होण्याच्या दृष्टीने परिवहन विभागातर्फे मयत शेतकऱ्यांच्या विधवा महिलांना विशेष बाब म्हणून ऑटोरिक्षा परवाने देण्यात येणार आहेत. तसेच ऑटोरिक्षाकरिता १०० टक्के कर्ज पुरवठा करण्यात येणार आहे. ऑटोरिक्षा परवाना धारकांकडे परवाना व बॅच असणे आवश्यक आहे. तथापि या योजनेद्वारे आत्महत्या केलेल्या शेतकऱ्यांच्या विधवांसाठी ही अट शिथिल करण्यात आली आहे.

हिंदुहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे अतिविशेषोपचार रुग्णालय

एसटी महामंडळातील कर्मचाऱ्यांच्या आरोग्याच्या दृष्टीने त्यांना उच्च दर्जाची व अतिविशेष सुविधा उपलब्ध व्हावी यासाठी पुणे येथील मध्यवर्ती ठिकाणी महामंडळाचे अद्ययावत रुग्णालय उभारण्यात येणार आहे. या रुग्णालयात सर्व प्रकारच्या वैद्यकीय सुविधा, चाचण्या व तपासण्या करण्याची सोय असेल. या रुग्णालयाची उभारणी बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्त्वावर करण्यात येणार असून १०० खाटांच्या या रुग्णालयामध्ये एसटी महामंडळाच्या अधिकारी व कर्मचाऱ्यांच्या कुटुंबीयांसाठी २५ टक्के खाटांचे आरक्षण देऊन त्यांना मोफत उपचार देणे बंधनकारक असेल.

हिंदुहृदयसम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे मोटार वाहन अभियांत्रिकी महाविद्यालय

राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या एकूण सुमारे १८ हजार बसेस राज्यभरात विविध मार्गावर प्रवासी वाहतूक करत असतात. दुरूस्ती व देखभालीसाठी राज्यात २५० आगार कार्यशाळा आणि विशेष दुरुस्तीसाठी, बसेस बांधणीसाठी ३ मध्यवर्ती कार्यशाळांची आस्थापना आहे. व्यवस्थापन कोटा राखीव ठेवल्यास या कार्यशाळांमध्ये ऑटोमोबाइल इंजिनिअरची आवश्यकता असून महामंडळातील कर्मचाऱ्यांच्या पाल्यांना स्वयंचलन अभियांत्रिकीचे शिक्षण देण्यासाठी नवी मुंबई येथील महामंडळाच्या जागेमध्ये ए.आय.सी.टी.ई. च्या निकषानुसार प्रतिवर्षी ६० प्रवेश याप्रमाणे २४० विद्यार्थी क्षमता असलेले स्वयंचलित अभियांत्रिकी ऑटोमोबाइल इंजिनिअरिंग महाविद्यालय वसतिगृहासह उभारण्यात येईल.

नवीन रिक्षा परवान्यासाठी ऑनलाइन लॉटरीत महिलांना ५ टक्के आरक्षण

राज्य नवीन रिक्षा परवान्यासाठी ऑनलाइन लॉटरीत महिलांना ५ टक्के आरक्षण ठेवण्यात आले असून महिलांकरिता अबोली रंगाची रिक्षा सुनिश्चित करण्यात आली आहे. परवान्यांसाठी पुरेशा महिला उमेदवार उपलब्ध न झाल्यास हे परवाने राखीव ठेवून जशा उमेदवार उपलब्ध होतील, तसे त्यांना प्रथम येणाऱ्यास प्रथम संधी या तत्त्वावर जारी करण्यात येणार आहेत.

'शिवशाही' बस सेवा

एसटी महामंडळातर्फे सामान्य जनतेला शिवशाही बस प्रकल्पाद्वारे सुरक्षित आणि सुखकर प्रवास उपलब्ध होणार आहे. सामान्य नागरिकांना परवडणाऱ्या व्यवहार्य दरामध्ये ५०० वातानुकूलित बसेस सुरू केल्या जाणार असून या बसेस एप्रिल २०१६ पर्यंत प्रवाशांच्या सेवेसाठी महामंडळाच्या ताफ्यात दाखल होतील. वाढत्या खासगी वाहतुकीला शह देण्यासाठी तसेच प्रवाशांना आकर्षित करण्यासाठी या गाड्यांमध्ये अत्यंत आरामदायी आसने, वाचनासाठी दिवे, सीसीटीव्ही कॅमेरे, वाय-फाय, जीपीएस, मोबाइल व लॅपटॉप चार्जर्सची सोय असेल. त्याचबरोबर आसनाला व शयनयानाला ९ इंची एलइडी स्क्रिन असेल. या बसेस मराठवाडा, विदर्भ, कोकणातील प्रवाशांना राज्यातील सर्व प्रमुख शहरांशी जोडतील अशा पद्धतीने वेळापत्रक तयार करण्यात येत आहे.

रा.प. महामंडळाच्या बसस्थानकाचे भविष्यातील बदलते रूप

अद्यावत प्रस्तावित रत्नागिरी बसस्थानक (ग्रामीण व शहरी वाहतूकीसाठी द्विस्तरीय बसस्थानक रचना)

अद्यावत प्रस्तावित संगमनेर बसस्थानक

रा.प. महामंडळाचा बस ताफा

परिवर्तन

यशवंती

हिरकणी

शिवनेरी

शिवनेरी

अश्वमेध

उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांचे मनोगत
Vice Chairman & Managing Director's Address

सन २०१४-१५ चा महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाचा वार्षिक प्रशासन अहवाल सादर करण्यास आनंद होत आहे. महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळात उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक म्हणुन नियुक्ती झाल्यानंतरचा हा माझा पहिला अहवाल असुन अत्यंत अभिमानाने अहवालाची रुपरेषा मी आपल्यासमोर ठेवत आहे.

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळात प्रवासी यांस सर्वात महत्वाचा घटक समजण्यात येत असुन प्रवाशांसाठी शक्य असलेली उत्कृष्ट सेवा उपलब्ध करण्यासाठी महामंडळ कटिबध्द आहे.

देशातंर्गत वाहतुक क्षेत्रामध्ये लौकीक प्राप्त करण्यासाठी महामंडळ सदैव प्रयत्नशिल असते.महामंडळाने १६७०२ बसेसद्वारे दररोज ५७.१२ लाख किमी चालवुन प्रतिदिनी ६७.२८ लाख प्रवाशांची वाहतुक केलेली आहे. महामंडळाने अहवाल वर्षात सरासरी १५६१० नियते चालवून २०८.४९ कोटी सार्थ कि.मी. ची वाहतूक करुन ₹ ७२५८.६६ कोटीचे चालनीय उत्पन्न मिळविलेले आहे. राज्यातील ३७४१६ गावांना म्हणजेच ९०% गावांना तीन कि.मी.पर्यन्तच्या परिघात महामंडळाने सेवा उपलब्ध करुन दिलेली आहे व त्याचा लाभ राज्याच्या जवळपास ९७ टक्के जनतेला होतो. अहवाल वर्षात एकुण २४५.५७ कोटी प्रवाशांची वाहतूक रा.प वाहनांने करण्यात आली.

It is my pleasure to present to you, the Annual Administration Report of MSRTC for the year 2014-15. This is my first report since being appointed Vice Chairman & Managing Director of MSRTC and it is with great pride that I share this overview.

MSRTC is committed to treat the customer, i.e. passenger, as a central concern of the Corporation's business and provide the best possible service.

Corporation continuously strive to attain a position of pre-eminence in the Bus Transport sector at national level. To achieve this, corporation's 16702 buses ply all over Maharashtra covering 57.12 Lakh kilometers & carrying 67.28 Lakh passengers daily. Corporation has operated average 15610 schedules covering 208.49 Crore effective kms and realizing operational revenue of ₹ 7258.66 Crore during the year under review. 37416 villages i.e. 90% of total villages of Maharashtra are provided with bus services within the radius of 3 kms. and about 97% of the state population is benefited by the services of MSRTC. Total 245.57 Crore passengers have travelled by the ST services during the year under review.

''प्रवाशांची सुरक्षितता'' या बाबीस महामंडळ सर्वात अधिक प्राधान्य देत असते. महामंडळाने अपघाताचे प्रमाण कमी करण्यासाठी ठोस उपाययोजना जसे चालकांचे विशेष प्रशिक्षण, चालकांचे उद्‌बोधनासाठी समुपदेशकांची नियुक्ती व ४० वर्षावरील चालकांची वैद्यकिय तपासणी अशा बाबींवर भर दिल्याने महामंडळाचे अपघाताचे प्रमाण २०११-१२ मधील ०.१८ वरुन ०.१५ पर्यन्त कमी करण्यास यश आले आहे व हे प्रमाण कमी करण्यासाठी विविध उपाययोजना लागु करण्यात येत आहेत.

प्रवाशांना जास्तीत जास्त सोयी-सुविधा प्राप्त करुन देण्याकरिता महामंडळ सतत प्रयत्नशिल आहे. आजमितीस ६०७ बसस्थानके ३६३२ मार्गस्थ निवारे प्रवाशांच्या सेवेसाठी उपलब्ध करण्यात आलेले आहेत. याशिवाय अनेक प्रकारच्या सोयी प्रामुख्याने उपहारगृहे, चहा व शीतपेयांची दुकाने, पुस्तकाची दुकाने त्याचप्रमाणे स्वच्छतागृहे व पिण्याच्या पाण्याची सोय इत्यादी स्वरुपाच्या प्रवासी सुविधा सर्व बसस्थानकावर उपलब्ध करण्यात आलेल्या आहेत.

प्रवाशांना बसेस सुटण्याच्या वेळा, सुरक्षितता सूचना व महामंडळाच्या इतर योजना इत्यादिची माहिती बसस्थानकांवर मिळावी या दृष्टीने ७६ बसस्थानकांवर संगणकीकृत ध्वनिक्षेपण यंत्रणा कार्यान्वित करण्यात आलेली आहे. तसेच निवडक ठिकाणी बसेस सुटण्याच्या वेळा टिव्ही संचाद्वारे प्रदर्शित करण्यात येतात.

चालकांचे वाहन चालन कौशल्य तंत्रशुध्द विकसित करण्याच्या दृष्टीने महामंडळाने <u>वेस्टर्न इंडिया ऑटोमोबाईल असोसिएशन</u> यांच्या सहकार्याने नागपुर येथे सिम्युलेटर प्रशिक्षण केंद्र सुरु केलेले आहे.

प्रवाशी सवेचा दर्जा तसेच कार्यक्षमता वाढविण्यासाठी अहवाल वर्षात खालील योजनांची अंमलबजावणी करण्यात आलेली आहे.

- ३० बसस्थानकांचे आधुनिकीकरण करण्यात आले.
- ४० बसस्थानकांवरील स्वच्छतागृहांचे आधुनिकीकरण करण्यात आले व २५ बसस्थानकावर नवीन स्वच्छतागृहे बांधण्यात आली.

Safety of the passengers is given top most priority by the Corporation. To reduce the rate of accidents, Corporation has taken concrete steps such as rigorous driver training, appointment of counselors for counseling of drivers & medical checkup of drivers above 40 years of age, which resulted in improving the rate of accidents per Lakh kms from 0.18 in 2010-11 to 0.15. Corporation is implementing the various new steps to reduce the accident rate further.

The Corporation has given priority to provide maximum amenities to the passengers year after year. Till date 607 Bus stations and 3632 pickup shelters are functioning for the convenience of the travelling public. Various types of other amenities such as refreshment rooms, tea and soft drink stalls, book stalls, urinal & toilet blocks and drinking water facilities have been provided at all the bus stations.

In the 76 bus stations, automatic announcement system providing the information of bus timings, safety instructions & the various schemes are inducted. Moreover , in selected bus station TV monitors are installed to provide information of bus timings.

In order to agument driving skills of drivers, corporation has started Simulator Training centre at Nagpur with the help of <u>Western India Automobile Association.</u>

To improve the quality of passenger services and work effciency, following schemes have been implemented during the year .

- Upgradation of 30 Bus stations completed.
- Upgradation of sanitary blocks in 40 Bus stations & construction of new sanitary blocks in 25 Bus stations.

- गतिशील संकेत स्थळ कार्यान्वित करण्यात आले.

- वाहन चालन कौशल्य विकसित करण्यासाठी १०१६ चालकांना मध्यवर्ती प्रशिक्षण संस्था, भोसरी येथे व्यापक प्रशिक्षण देण्यात आले.

- ७८ घटकांचा फलनिष्पत्ती आढावा घेण्याकरिता भौगोलिक माहिती प्रणालीचे आधुनिकीकरण करण्यात आले.

- २३ अतिरिक्त समुपदेशकांची नियुक्ती करण्यात आली व सध्या महामंडळात एकुण ४४ समुपदेशक कार्यरत आहेत.

- अहवाल वर्षात महामंडळातील ४० वर्षावरील १२६७७ चालकांची आरोग्य तपासणी करण्यात आली आहे.

- केंद्रीय मोटार वाहन नियमातील तरतूदीप्रमाणे आरामदायी व थकवाविरहीत चालक आसने ५०० वाहनांमध्ये बदली करण्यात आलेली आहे .

- अेआयएस:०५२ बस बॉडी कोडनुसार मान्यता घेऊन टाईप ॲप्रुव्हल प्रमाणपत्र सीआयआरटी,पुणे या संस्थेकडून प्राप्त केले आहे व त्यानुसार अेआयएस:०५२ बस बॉडी कोडप्रमाणे नविन बस बांधणी करण्यात येत आहे.

- रा.प.बसची साफसफाई करण्यासाठी ६० आगारांना धुलाई मशिन्स पुरविण्यात आलेल्या आहेत.

- विविध कंपन्यांव्दारे संगणकीय आरक्षण केंद्रे सुरु करुन इंद्रधनू संगणकीय आरक्षण केंद्र प्रणाली कार्यान्वित करण्यात आली.

महामंडळाच्या २०१५-१६ मध्ये करावयाच्या योजना पुढीलप्रमाणे आहेत -

१. उत्पन्नात वाढ -

- अतिरिक्त उत्पन्न स्त्रोत विकसित करण्यासाठी तिकीटाच्या मागे जाहिरात.

- Dynamic web portal is launched.

- In-house comprehensive training to 1016 drivers were given at CTI,Bhosari to increase driving skills.

- Web based Geographical Information System is upgraded for monitoring 78 unitwise performance.

- 23 additional counselors are appointed, in all 44 counselors are currently working in MSRTC.

- Annual health check up of 12677 drivers of above 40 years of age is done during the year.

- 500 Buses were fitted with comfortable & fatigue free driver seats as per CMVR provision

- MSRTC obtained AIS:052 Bus Body code type approval certificate from CIRT, Pune. Accordingly, bus bodies are being built as per AIS:052 code in three Central Workshops.

- For cleaning buses ,washing machines are installed in 60 depots.

- Computerized Reservation centres under the Indradhanu Reservation System have been installed through various companies.

The Corporation plan for 2015-16 is as below -

1. Augmenting Revenue -

- Additional sources of revenue to be developed by using backside of ticket for advertisement.

२. इंधनावरील खर्च कमी करणे -

● केपीटीएल फलनिष्पत्तीमध्ये वाढ करण्यासाठी उपाययोजना i)मार्ग निहाय वाहनांची निश्चिती ii) बसेसचे गती मर्यादा बंधन iii) चालकांना प्रोत्साहन व प्रशिक्षण iv) वाहनांची योग्य देखभाल v) चालकाच्या बस चालविण्याच्या पध्दतीमध्ये सुधारणा करण्याकरीता सिम्युलेटर द्वारे प्रशिक्षण.

2. Reduction in Fuel Cost -

● Measures for increasing KPTL performance i) Routewise fixing of vehicles ii) Speed locking iii) Incentive & training to drivers iv) Proper vehicle maintenance v) Training to drivers on simulators, to inculcate good driving habits

३. रा.प.सेवेचा दर्जा उंचावणे-

● पुशबॅक पध्दतीची आसन व्यवस्था निमआराम बसेसमधे करण्यात येणार.

● डिजिटल मार्ग फलक व प्रदर्शन स्थिती बदल.

● राज्यात ५ ठिकाणी क्लोक रुम व महत्वाच्या धार्मिक स्थळांच्या ठिकाणी यात्री निवास सुविधा कार्यान्वित करुन प्रवासी सुविधेत वाढ करणे.

● व्हेइकल ट्रॅकींग प्रणाली अन्वये शिवनेरी वाहनांची अद्यायावत माहिती प्रवाशांना उपलब्ध करुन देणे.

● रा.प. सेवा प्रवासीभिमुख करण्यासाठी सक्षम कॉल सेंटर बाहय संस्थेमार्फत कार्यान्वित करणे.

● रा.प.महामंडळाच्या सेवा व वैशिष्ट्यांची प्रभावी प्रसिध्दी करणेकरिता तज्ञ प्रतिनिधी संस्था नेमणे

● रा.प.ची बसस्थानके, परिसर, इमारती व आस्थापनांची दर्जेदार स्वच्छता राखणे

3. To enhance the quality of ST services

● Introduction of pushback seats in Semi-Luxury Buses.

● Digital Indicators & spot display

● Augmenting Passenger amenities by way of providing cloak rooms in 5 places & Yatri Niwas in important pilgrimage locations.

● Shivneri services advance information by means of Vehicle Tracking System.

● As a passenger friendly initiative, capable call centre will be launched operated by outside agency.

● In order to give adequate publicity to ST services & various features, firm having expertise will be appointed.

● Maintaining cleanliness in various ST establishments such as Bus stands, buildings & area around the buildings.

४. प्रवासी सुरक्षितता उपाययोजना :

● अपघातांचे प्रमाण कमी करण्यासाठी चालकांचे वाहन चालन कौशल्य तंत्रशुध्द विकसित करणे आवश्यक आहे त्यासाठी व चालकांना किमान पाच वर्षातून एकदा प्रशिक्षण देणेकरिता अतिरिक्त प्रशिक्षण केंद्र सुरु करणे

● बसची मजबुती वाढविण्याकरीता प्रायोगिक तत्वावर बसेसची बांधणी एम एस मध्ये करणे

● AIS ०५२ नुसार एम एस बस बांधणीकरीता आवश्यक असलेल्या मशिन्स मध्यवर्ती कार्यशाळांना पुरवठा करणे

4. Passenger safety Measures

● To reduce accident rate, it is necessary to enhance driving skills of drivers,for which it is decided to start additional Training centre so as to provide training to each driver at least once in every 5 years.

● Buses to be built in M.S.on experimental basis to observe its durability.

● To build M.S. Bus bodies as per AIS:052 code ,required machinery to be provided to Central Workshops.

५. अपघात मदत प्रक्रिया सुलभ करणे

- रा.प.अपघातामध्ये मुत्यृ /अपंगत्व आलेल्या प्रवाशांसाठी वाढीव आर्थिक सहाय्य देण्यासाठी तसेच जखमी प्रवाशांना दर्जेदार वैद्यकीय सुविधा उपलब्ध करुन देण्यासाठी अपघात सहाय्यता निधी योजना तयार करणे
- अपघात नुकसान भरपाई प्रक्रिया सुलभ करण्यासाठी कार्यपध्दती तयार करणे
- अपघात मदत प्रकरणाचा लोक अदालत मध्ये प्रकरणे ठेवून निपटारा करणे.

5. Easier process for Accident Compensation

- Apghat Sahayata Nidhi Yojna to be prepared for passengers involved in ST accidents. Financial aid in case of death/disability and qualitative medical aid in case of injury.
- Accident compensation process to be made easier by adapting new method.
- Clearance of accident compensation cases in Lok Adalat.

६. चालक वाहक उत्पादकता वाढविणे

- मुनष्यबळाचा योग्य व जास्तीत जास्त कार्यक्षमतेने वापर करण्यासाठी चालक-वाहकांसाठी संगणकीय रजा व्यवस्थापन प्रणाली लागु करणे.
- गैरहजेरी कमी करण्यासाठी समुपदेशकाद्वारे चालक-वाहकांचे समुपदेशन करणे.
- ४० वर्षावरील चालकांची मधुमेह व रक्तदाबाची प्रत्येक वर्षी तपासणी करणे.
- चालक वाहक विश्रांतीगृहांत सुविधा पुरविणे

6. To enhance Crew Productivity

- Leave management System to be applied to increase efficiency in available manpower.
- Counselling to Driver-conductors for reducing absentism.
- Every year diabetes & blood pressure check-up of drivers above 40 years of age.
- Facilities to be provided in crew restrooms

७. ७० नविन वातानुकूलित, उच्च तंत्रज्ञानाच्या बसेसचा ताफ्यात समावेश करण्यात येईल.

7. 70 new Hi-tech air conditioned buses will be introduced into operation

८. चालकांना आरामदायी बैठक उपलब्ध होण्याकरीता १५०० जुन्या बसेसवरील आसने बदलून त्याऐवजी **सीएमव्हीआर तरतूदीप्रमाणे** चालक आसन बसविणे

8. Replacement of seats as per CMVR provision to be completed in 1500 buses for comfortable driver seating.

९. वाहनांच्या स्वच्छतेकरिता २४ आगारात आधुनिक बस धुलाई मशिन कार्यान्वित करणे.

9. Advance vehicle washing machine to be installed in 24 depots.

१०.मनुष्यबळाची उपलब्धता व प्रशिक्षण -

- अधिकारी व वर्ग -३ पदामधील रिक्त जागा भरणे.
- CIRT, यशदा व तत्सम व्यावसायिक संस्थांच्या माध्यमातून अधिकारी / पर्यवेक्षकीय वर्गाकरिता दर्जेदार प्रशिक्षण उपलब्ध करणे.

10. Training & Availability of Manpower

- Post of officers & class-3 vacancies to be filled
- Arranging quality trainings in CIRT ,Yashada & other institute for Officers & Supervisory staff.

११. महाराष्ट्र राज्यातील काही भागात मागिल ३ वर्षापासुन दुष्काळी परिस्थिती असल्यामुळे प्रवासी वाहतुकीवर व तसेच प्रवाशी संख्येवर विपरीत परिणाम झालेला आहे . परंतु प्रवाशांस तप्तर सेवा देणे या महामंडळाचे तत्वानुसार शासनाने व संचालक मंडळाने वेळोवेळी घेतलेल्या प्रवासीभिमुख निर्णयांची अमलबजावणी महामंडळाने काटकोरपणे पार पाडलेली आहे.

शासन, संचालक मंडळ, कामगार संघटना, अधिकारी, कर्मचारी यांच्या सहकार्याने व प्रवासी जनतेचा प्रतिसाद या बाबींमुळे राज्यात सक्षम प्रवासी वाहतूक सेवा उपलब्ध करुन देणे शक्य झाले.

(रणजीत सिंह देओल)
उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक

11. Since last 3 years, there is a draught like situation in some parts of Maharashtra,resulting in adverse effect on passenger transport & no.of passengers. However,as per Corporation's motto of prompt service to passengers,implementation of all the passenger friendly decisions taken by Government & Board of Directors were executed without delay.

With the passengers overwhelming support and valuable co-operation of Government & Board of Directors, Labour Unions, officers, employees , it has become possible to make available competent passenger service in the State.

(Ranjit Singh Deol)
Vice Chairman & Managing Director

रा.प. महामंडळ मा. अध्यक्ष, मा. उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक आणि महाव्यवस्थापक

मा.ना. दिवाकर रावते
परिवहन मंत्री तथा अध्यक्ष, म.रा.मा.प.महामंडळ

रणजीत सिंह देओल (भा.प्र.से)
उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक

श्री एकनाथ मोरे
वित्तीय सल्लागार व मुख्य लेखा अधिकारी

श्री वसंत गायधनी
महाव्यवस्थापक (यंत्र अभियांत्रिकी)

कॅप्टन राजेंद्र सनेर-पाटील
महाव्यवस्थापक (कर्मचारी व औद्योगिक संबंध)

कॅप्टन राजकुमार पाटील
महाव्यवस्थापक (भांडार व खरेदी)

कॅप्टन विनोद रत्नपारखी
महाव्यवस्थापक (वाहतूक)

श्री सूर्यकांत अंबाडेकर
महाव्यवस्थापक (नियोजन व पणन)

प्रशासन अहवाल
२०१४-१५

Administration Report
2014-15

संकलन : सांख्यिकी शाखा

Compiled by: Statistical Branch

१.० प्रशासन अहवालाचा कालावधी

वार्षिक प्रशासन अहवालात सन २०१४-१५ या आर्थिक वर्षातील घटनांचा समावेश केलेला आहे.

२.० महामंडळाच्या कामकाजासंबंधीची ठळक वैशिष्टये.

२.०१ महामंडळाची संरचना

महामंडळाचे कामकाज चार स्तरीय यंत्रणेवर म्हणजेच मध्यवर्ती कार्यालय, प्रादेशिक कार्यालये (६), विभागीय कार्यालये (३१) व आगारे (२५०) आधारलेले आहे.

अहवाल वर्षात दि.१३.०७.२०१४ रोजी **बारामती-एम.आय.डि.सी** येथे आगार कार्यान्वित करण्यात आले.

तीन मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये बस बॉडी बांधणी, इंजिन व इंधन इंजेक्शन पंपाचे पुन:स्थितीकरण ही कामे केली जातात आणि ९ ठिकाणी टायर पुन:स्तरीकरण सयंत्रे आहेत.

पर्यवेक्षकीय व अधिकारी वर्गासाठी प्रारंभिक व उजळणी प्रशिक्षण देण्यासाठी भोसरी पुणे येथे मध्यवर्ती प्रशिक्षण संस्था आहे. राज्य शासनाच्या सहयोगाने अनुसूचित जमातीतील उमेदवारांना चालकाचे प्रशिक्षण देण्यासाठी पांढरकवडा, यवतमाळ विभाग व गडचिरोली, चंद्रपूर विभाग येथे चालक प्रशिक्षण केंद्रे स्थापन केली आहेत.

आर्थिक मूल्य प्रपत्रांची छपाई करण्यासाठी महामंडळाचे कुर्ला येथे मुद्रणालय आहे.

३१ मार्च २०१५ रोजी महामंडळात एकूण १,०७,५०० कर्मचारी होते, यात ८४ प्रथम वर्ग अधिकारी व ५२१ व्दितीय वर्ग अधिकारी यांचा समावेश आहे. ३१ मार्च २०१५ रोजी प्रति नियतामागे कर्मचाऱ्यांचे प्रमाण व प्रति सरासरी मार्गस्थ बसमागील कर्मचारी प्रमाण अनुक्रमे ६.७९ व ६.४४ होते.

1.0 Period of the Administration Report

Annual Administration Report consists of all the activities during the financial year 2014-15.

2.0 The Salient Features of working of Corporation.

2.01 Corporation's Organization Structure

The working of the Corporation is based on four tier system i.e. Central Office, Regional Offices (6), Divisional Offices (31) and Depots (250).

During the year **Baramati-MIDC** depot is made operational w.e.f. 13.07.2014

There are 3 Central Workshops where the work of bus body building, reconditioning of Engine & Fuel Injection Pump is carried out and there are 9 Tyre Retreading Plants.

Central Training Institute at Bhosari, Pune is established for Induction and Refresher Training for Supervisors and Officers. Driver Training Schools for candidates belonging to Scheduled Tribes category are established at Pandharkawada, Yavatmal division & Gadchiroli, Chandrapur division with the help of State Government.

Corporation has its own printing press at Kurla for printing of money value forms.

Total staff strength of the Corporation as on 31st March 2015 is 1,07,500 inclusive of 84 class-I and 521 Class-II Officers. As on 31st March 2015, Staff ratio per schedule & per average on road bus is 6.79 & 6.44 respectively.

सन २०१४-१५ मध्ये ५,९६३ पदाच्या भरतीची प्रक्रिया राबविण्यात आली.

During the year 5,963 employees are recruited in various posts.

सन २०१४-१५ मध्ये ४० वर्षावरील चालकांची संपुर्ण वैद्यकीय तपासणी करण्याचा निर्णय घेण्यात आला. मार्च अखेर महामंडळातील ४० वर्षापुढील १२६७७ चालकांची आरोग्य तपासणी करण्यात आली आहे.

In 2014-15, health checkup programme for drivers having age above 40 years is implemented. Accordingly health check up of 12677 drivers is completed by March-15.

२.०२ औद्योगिक संबंध

2.02 Industrial Relation

अहवाल वर्षात व्यवस्थापन व श्रमिक संघटना यांच्यामध्ये औद्योगिक संबंध सलोख्याचे व शांततेचे होते. महाराष्ट्र श्रमिक संघ मान्यता व अनुचित प्रथा प्रतिबंध कायदा, १९७१ अन्वये महाराष्ट्र एस.टी.कामगार संघटनेस महामंडळात मान्यता देण्यात आलेली आहे. इतर १९ श्रमिक संघटना या नोंदणीकृत आहेत व त्यांना श्रमिक संघ मान्यता कायदा व अनुचित प्रथा प्रतिबंध कायद्यान्वये अस्तित्वात असलेल्या करारातील सवलती देण्यात येतात.

During the year under review Industrial Relations between Management and Unions were peaceful and harmonious.The Maharashtra S.T. Kamgar Sanghatana has been the recognised union under the MRTU and PULP Act, 1971, whereas other 19 unions are registered unions which are given facilities available in the settlement under MRTU and PULP Act.

महामंडळात ''कुटुंब कल्याण योजना'' नावाची अभिनव योजना सुरु आहे. या योजने अंतर्गत प्रत्येक कर्मचाऱ्यांच्या पगारातून प्रतिमहा ₹ ४०/- कपात करण्यात येते. या निधीत महामंडळ दरवर्षी ₹ १.५० कोटी जमा करते. या योजने अंतर्गत एखाद्या कर्मचाऱ्याचा सेवा कालावधीत मृत्यू झाल्यास त्याच्यावर अवलंबून असणाऱ्या कुटुंबियांना आर्थिक सहाय्य म्हणून ₹ १.०० लाख देण्यात येतात. महामंडळाने अहवाल वर्षात ३७३ प्रकरणात ₹ ३.७३ कोटीचे अर्थसहाय्य केलेले आहे.

A novel scheme named "Family Welfare Scheme" is in operation in the Corporation. Every employee contributes ₹ 40/- per month under this scheme and Corporation contributes ₹ 1.50 Crore every year towards fund of this scheme. In case of death of employee while in service, under this scheme, ₹ 1.00 Lakh is given as financial assistance to the legal heirs of the deceased employee. During the year, assistance of ₹ 3.73 Crore was given in 373 cases.

चालकांनी तणावमुक्त वातावरणात कामकाज करावे या करिता त्यांचे समोपदेशन करण्याकरिता अहवाल वर्षात महामंडळात मानधन तत्वावर ४४ समुपदेशक कार्यरत आहेत. सन २०१४-२०१५ या कालावधीत ४८२० चालक कर्मचाऱ्यांचे समुपदेशन केले आहे.

At present total 44 Counselors are working in S.T. Corporation on honorary basis for counseling drivers to work stress free during the duty hours. Counseling to 4820 drivers is done by these counselors during the year 2014-15.

२.०३ प्रशिक्षण

प्रवासी वाहतूकीमध्ये वाहन चालकाची निवड प्रवासी सुरक्षिततेच्या दृष्टीने महत्वाची आहे. चालकाच्या निवडीमध्ये अचूकता अत्यंत महत्वाची असल्याने चालकाच्या निवड चाचणीमध्ये मानवी सहभाग वगळून निवड प्रक्रीया पारदर्शक होण्याच्या दृष्टीने राज्य परिवहन महामंडळाने संगणकीकृत वाहन चालक चाचणी पथ कार्यान्वित केलेले आहे. सदर संगणकीकृत वाहन चालन चाचणी पथाद्वारे चाचणी झाल्यानंतर उमेदवारास निकालपत्र संगणकाद्वारे तात्काळ प्राप्त होते, त्यामुळे कोणत्याही तक्रारीशिवाय पारदर्शकता निर्माण होऊन चालकाची अचूक निवड प्रक्रीया पार पडते. सदर वाहन चालन चाचणी पथाद्वारे सन २०१४-१५ मध्ये एकूण ७०३ अपघात प्रवण चालकांना प्रशिक्षण देण्यात आले.

चालकांचे वाहन चालन कौशल्य तंत्रशुध्द विकसित करण्याच्या दृष्टीने महामंडळाने वेस्टर्न इंडिया ऑटोमोबाईल असोशिएशन यांच्या सहकार्याने नागपुर येथे सिम्युलेटर प्रशिक्षण केंद्र सुरु केलेले आहे.

३.० वाहतुकी संबंधी माहिती

महामंडळाने सन २०१४-१५ मध्ये १८,४५० मार्गावर सरासरी १५,६१० नियते चालवून २०८.४९ कोटी सार्थ कि.मी. ची वाहतूक केली. गेल्या वर्षीच्या तुलनेत सार्थ कि.मी.मध्ये ३.८३ कोटीने वाढ झाली. सवलत रक्कम समाविष्ट करुन भारमानाच्या टक्केवारीत १.३२ अंकानी घट होऊन भारमान ७०.८६ % इतके आहे.

अहवाल वर्षात एकूण २४५.५७ कोटी प्रवाशांची वाहतूक करण्यात आली. दररोज ५६.१२ लाख कि.मी.चालवून ६७.२८लाख प्रवाशांची वाहतूक केली. महामडंळास दररोज ₹ १९.८९ कोटी एकूण उत्पन्न मिळाले. अहवाल वर्षात एकूण वाहतुकीच्या ९२.४१ टक्के वाहतूक साध्या सेवाव्दारे करण्यात आली. तसेच ६.५७ टक्के वाहतूक निमआराम बसेसव्दारे व १.०१ टक्के वाहतूक वातानुकुलीत बसेस व्दारे करण्यात आली आहे.

2.03 Training

It is most important to select skilled drivers in passenger transport organization for safety of passengers. In order to select skilled driver, State Transport Corporation has implemented driving test track for human free involvement selection. After completion of test through computerized driving test track, results of the test are provided to candidate immediately. Hence, without any complaint process of the selection of driver is completed through this track.. During the year 2014-15, total 703 accident prone drivers are trained on Automatic Driving Test Track.

For enhancing driving skills of drivers, corporation established Simulator Training centre at Nagpur with the help of Western India Automobile Association.

3.0 Traffic Operation Information

The Corporation has operated 208.49 Crore Effective Kms. by operating average 15,610 schedules during the year 2014-15 on 18,450 routes. As compared to last year Effective Kms. has increased by 3.83 Crore. The Load Factor including value of concession has decreased by 1.32 counts and it stood at 70.86 %

During the year under review 245.57 Crore passengers were carried. Daily on an average 56.12 Lakh Kms. were operated and 67.28 Lakh passengers were carried. Corporation has earned revenue of ₹ 19.89 Crore daily. During the year under report Corporation has operated 92.41% operation through Ordinary Services. Corporation has operated 6.57% operation through Semi Luxury service and 1.01% through Air Conditioned services.

अहवाल वर्षात यात्रा व उत्सवांसाठी १.९९ कोटी कि.मी. ची वाहतूक करुन महामंडळाने ₹ ६१.५० कोटी उत्पन्न मिळविले. प्रासंगिक करारामुळे महामंडळाला ₹ ९९.८५ कोटी उत्पन्न मिळाले.

Corporation has operated 1.99 Crore Kms. on account of fairs and festivals and earned revenue of ₹ 61.50 Crore. Corporation has received revenue of ₹ 99.85 Crore by operating Casual Contracts.

सन २०१४-१५ मध्ये भाडेतत्वावरील सरासरी ७७ वातानुकूलित व्होल्वो बसेस चालनात होत्या. भाडेतत्वावरील बसेसमुळे महामंडळाला ₹ ११४.४४ कोटी उत्पन्न प्राप्त झाले.

During the year 2014-15 average 77 Air Conditioned hired Volvo buses were in operation. Corporation earned ₹ 114.44 crore from hired buses operation.

रा.प.महामंडळाच्या बसेसचे संगणकीय आरक्षण बहुविध टर्मीनल / पोर्टल द्वारे करण्याकरिता उपकेंद्रीय संगणकीय आरक्षण योजना फेब्रुवारी २०१५ पासून कार्यान्वीत करण्यात आली आहे. सदर योजनेस **'इंद्रधनू आरक्षण योजना'** असे नामकरण करण्यात आले आहे.

Corporation implemented Multi Terminal Online Reservation System from February-2015 to reserve ST bus tickets through Multi Terminal /Portal. The said system is named as **"Indradhanu Reservation System".**

४.० यंत्र अभियांत्रिकी

4.0 Mechanical Engineering

अहवाल वर्षात एकूण ६७५ नविन बसेस व ११७ पुर्न:बांधणी बसेस तसेच १५०६ बसेसचे पुन:स्थितीकरण करण्यात आले.

During 2014-15 total 675 New Buses, 117 Re-body building buses and 1506 reconditioned buses were built.

वर्ष २०१४-१५ मध्ये विभागीय कार्यशाळांमध्ये १८,६०२ सहामाही डॉकींग, ११,३१५ आर.टी.ओ.पासिंग, ५,१५० बसेसचे पुन:स्थितीकरण तर २,५३४ बसेसची अपघातांमध्ये झालेल्या मोडतोडीची दुरुस्ती करण्यात आली.

18,602 six monthly docking, 11,315 RTO passing, 5,150 reconditioning of vehicles and repairing of 2,534 accident vehicles were carried out at the Divisional Workshops during the year 2014-15.

नऊ टायर पुन:स्तरीकरण सयंत्रात वर्ष २०१४-१५ मध्ये एकूण २,३४,०९२ टायर्सचे पुन:स्तरण करण्यात आले.

Production of 2,34,092 retreaded tyres was completed in 9 Tyre Retreading Plants during the year 2014-15.

अहवाल वर्षात महत्वाच्या यंत्र अभियांत्रिकी मापन घटकांची फलनिष्पत्ती **(स्वत:च्या वाहनांची)** पुढीलप्रमाणे आहे.

Performance of vital Mechanical Engineering parameters (O**wn buses)** during the year under review is as below.

अ.क्र./ Sr.No.	मापन घटक / Parameter	फलनिष्पत्ती (स्वत:च्या वाहनांची)/ Performance (Own buses)
1	प्रति १० लिटर डिझेल मागे कि.मी.चे प्रमाण / Kilometers Per Ten Litre of Diesel	47.86
2	टायरच्या खपाचे प्रमाण (प्रति लाख कि.मी.मागे)/ Rate of Tyre Consumption (per Lakh Kms.) अ. नवीन / A. New ब. पुन:स्तरीत / B. Retreaded	 4.88 11.11
3	वाहन वापर (कि.मी.मध्ये) / Vehicle Utilisation (in Kms.)	340.79
4	प्रतिशत ताफा वापर / % Fleet Utilisation	92.98
5	प्रतिशत नादुरुस्त बसेसचे प्रमाण / % Off Road buses	4.84
6	प्रति १०,००० कि.मी.मागे बिघाडाचे प्रमाण / Rate of Breakdown Per 10,000 Kms.	0.26

४.०१ इंधन बचत प्रशिक्षण सिम्युलेटर

राज्य परिवहन महामंडळाच्या एकूण चालनीय खर्चामध्ये इंधन खर्चाचे प्रमाण ३४ टक्के आहे. इंधन खर्चावर नियंत्रण ठेवण्यासाठी, चालकाच्या वाहन चालविण्याच्या पध्दतीत सुधारणा होणे गरजेचे आहे. त्यासाठी, महामंडळाने भंगार सामानापासुन इंधन बचतीचे प्रशिक्षण देणारा सिम्युलेटर विकसित केला असून त्याद्वारे आगार पातळीवर चालकास प्रशिक्षण देण्यात येते. महामंडळाच्या सर्व १७१ आगारांना सिम्युलेटर बसविण्यात आलेले आहेत.

४.०२ अेआयएस:०५२ बस बॉडी कोडप्रमाणे नविन बस बांधणी

रा.प.महामंडळाच्या मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये बांधण्यात येत असलेल्या बसेस या अधिक सुरक्षित होण्यासाठी सीआयआरटी,पुणे या संस्थेकडून अेआयएस:०५२ या बस बॉडी कोडची मान्यता प्राप्त केले आहे व त्यानुसार अेआयएस:०५२ बस बॉडी कोडप्रमाणे नविन बस बांधणी करण्यात येत आहे.

4.01 Fuel Saving Training Simulater

Out of total operational expenditure of Corporation, 34% expenditure is incurred on HSD. To control this expenditure, driving habits of drivers needs improvement. For this purpose, Corporation has developed a Simulator from scrap material to train drivers at depot level. Simulator is provided to 171 depots of Corporation.

4.02 New Bus Body Building as per AIS:052 code

To build Bus bodies in Central Workshops as per AIS:052 code to make it more safer, MSRTC obtained approval certificate from CIRT, Pune. Accordingly, bus bodies are being built as per AIS:052 code.

४.०३ सीएमव्हीआर तरतूदीप्रमाणे आसने -

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या वर्ष २०१४-१५ मध्ये सीएमव्हीआर तरतूदीप्रमाणे चालकांची एकूण ५०० आसने बदली करण्याचे उद्दिष्ट वेळेत पूर्ण करण्यात आले.

4.03 Seats as per CMVR Provision -

The replacement of 500 driver seats as per CMVR provision has been completed in MSRTC during the year 2014-15 within the time limit.

४.०४ बस धुलाई मशिन्स

अहवाल वर्षात रा.प.बसच्या स्वच्छतेसाठी ६० आगारांना धुलाई मशिन्स पुरविण्यात आलेलया आहेत.

4.04 Bus Cleaning Machines

During the year under review 60 washing machines are installed in depots for cleaning buses.

५.० नागरी बांधकामे

सन २०१४-१५ या वर्षात नागरी बांधकामाचा भांडवली व महसूली खर्च अनुक्रमे ₹ ४.५८ व ₹ ५.५६ कोटी होता. ३१.०३.२०१५ रोजी महामंडळाकडे १,४९३.७३ हेक्टर जमीन होती.

अहवाल वर्षात ३० बसस्थानकांचे आधुनिकीकरण करण्यात आले तसेच ४० बसस्थानकांवरील स्वच्छतागृहांचे आधुनिकीकरण करण्यात आले व २५ बसस्थानकावर नवीन स्वच्छतागृहे बांधण्यात आली.

5.0 Civil Works

During the year 2014-15 total expenditure incurred on capital and revenue civil works was ₹ 4.58 and ₹ 5.56 crore respectively. As on 31.3.2015 total land in the possession of Corporation was 1,493.73 hectors.

During the year under consideration upgradation work of 30 Bus stations were completed.Further, upgradation of sanitary blocks in 40 Bus stations is completed & new sanitary blocks are constructed in 25 Bus stations.

६.० माहिती तंत्रज्ञानाचा कामकाजात वापर

६.०१ संकेत स्थळ

महामंडळाचे नविन, गतिशील संकेत स्थळ स्टेट डेटा सेंटरवर कार्यान्वित केले आहे. प्रस्तुत संकेतस्थळावर महामंडळाची अद्ययावत माहिती प्रसारीत करण्यात आलेली आहे.

6.0 Use of Information Technology in the functioning.

6.01 Website

The New Dynamic,fast Web portal is hosted on State Data Center. The Web site displays all the updated information.

६.०२ भौगोलिक माहिती प्रणाली

सन २०१४-१५ या वर्षात **भौगोलिक माहिती प्रणाली** वेबसाइटचा वापर फलनिष्पत्ती आढावा घेण्यासाठी करण्यात आला व एकुण ७८ मापनघटकांची माहिती, तसेच मध्यवर्ती कार्यशाळांचे उत्पादन अहवाल समाविष्ट केलेले आहेत. सदरच्या वेबसाइटवरील माहितीमुळे आगारनिहाय, विभागनिहाय मापनघटकांचा आढावा प्रत्येक स्तरावर घेणे शक्य झाले आहे.

6.02 GIS website

During the year 2014-15, to utilize the **GIS website** for monitoring of performance, total 78 operational parameters & production report of Central Workshop are included. Due to the website depotwise, divisionwise monitoring of operational parameters at every level has been made possible.

७.० भांडार

३१.०३.२०१५ रोजी एकूण ₹८४.८८ कोटी किंमतीचा सामुग्री साठा होता. २०१४-१५ वर्षात एकुण खरेदी केलेल्या सामानापैकी ८५ टक्के सरकारी उपक्रमाव्दारे व १५ टक्के खुल्या निविदाव्दारे खरेदी करण्यात आले. यातील ८९ टक्के खरेदी महाराष्ट्रामधून तर ११ टक्के खरेदी महाराष्ट्राबाहेरुन करण्यात आली. वर्ष २०१४-१५ मध्ये प्रति बसमागे साठा ₹४६,७२६/- इतका आहे तर खप ₹१७,६४,२७७/- (इंधन व वंगण तेलाच्या खपासह) होता.

7.0 Stores

Total Inventory as on 31.03.2015 was of ₹84.88 Crore. During the year 2014-15 out of total purchases made, 85% were from Government Undertakings, and 15% through Open Tenders. Out of these purchases 89% purchases were made from the sources within Maharashtra & 11% purchases were made from the sources out of Maharashtra. During the year 2014-15 inventory per bus was ₹46,726/- and consumption was ₹17,64,277 /- (incl. consumption of Diesel & Lubricant)

८.० वित्त व्यवस्था

८.०१ महामंडळाला २०१४-१५ मध्ये ₹ ७०३८.४३ कोटी प्रवासी उत्पन्न, ₹२३.२६ कोटी इतर वाहतूक उत्पन्न,तर ₹१९६.९७ कोटी चालनेत्तर उत्पन्न मिळाले. अशा प्रकारे एकूण ₹७२५८.६६ कोटी उत्पन्न मिळाले.

८.०२ एकूण खर्चाच्या ३८.७६ टक्के खर्च कर्मचारीवर्गावर, ३४.०१ टक्के खर्च इंधने व वंगणासाठी, ४.८५ टक्के खर्च भांडार सामुग्री, दुरुस्ती आणि पुन:स्थितीकरणासाठी झाला. याशिवाय ११.८१ टक्के खर्च प्रवासी कर,

8.0 Financial Position

8.01 During the year 2014-15 Corporation has received revenue of ₹7038.43 Crore from passengers, ₹23.26 Crore from other traffic revenue, and ₹196.97 Crore as non-operating revenue. In this way Corporation has received total income of ₹7,258.66 Crore.

8.02 Out of total expenditure 38.76 % was on staff, 34.01 % on Diesel and Engine oil, 4.85 % on stores, repairs and reconditioning. In addition to this 11.81 % expenditure was incurred on Passenger Tax, Motor Vehicle Tax and Other

मोटार वाहन कर व इतर कर यासाठी झाला. तसेच १०.५७ टक्के खर्च घसारा, व्याज, विमा व इतर अनामत खर्चासाठी झाला.

८.०३ या वर्षात ₹७८९३.६६ कोटी चालन खर्च तर ₹६.६० कोटी चालनेत्तर खर्च झाला. अहवाल वर्षात एकूण खर्च ₹७९००.२६ कोटी झाला. अशा प्रकारे महामंडळास पूर्वकालीन समायोजनसहित (₹२५०.६० कोटी) निव्वळ तोटा ₹३९१.०१ कोटी इतका झाला.

Taxes.Similarly 10.57 % expenditure was incurred on account of Depreciation, Interest, Insurance & other general expenses.

8.03 During the year, operating expenditure was ₹7893.66 crore and non-operating expenditure was ₹.6.60 crore. Total expenditure during the year under review was of ₹7900.26 crore. Corporation has incurred loss of ₹391.01 crore including prior period adjustment (₹250.60 crore).

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ

दशकातील आढावा

10

TEN YEARS PROFILE

2005-2006 TO 2014-15

MAHARASHTRA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ
दशकातील कामगिरी

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	2005-2006	2006-2007
A	**३१ मार्च रोजीची स्थिती / Position as on 31 st March**		
I	**महामंडळाची संरचना / Set up of Organisation**		
1	मध्यवर्ती कार्यालय / Central Office	1	1
2	प्रादेशिक कार्यालये / Regional Offices	6	6
3	विभागीय कार्यालये / Divisional Offices	30	30
4	आगारे / Depots	248	247
5	मध्यवर्ती कार्यशाळा / Central Workshops	3	3
6	टायर्स पुन:स्तरीकरण सयंत्रे / Tyre Retreading Plants	9	9
7	मुद्रणालय / Printing Press	1	1
8	कर्मचारी स्थिती / Staff Position	1,03,107	1,02,299
II	**मार्ग, लांब पल्ला सेवा, आंतर राज्य व रातराणी सेवा / Routes, Long Distance Services, Inter State & Night Services**		
1	मार्गांची संख्या / No of Routes	16,697	16,482
2	मार्गांचे एकूण कि.मी.(लाखात) / Route Kms. (in Lakh)	12.30	12.33
3	मार्गांचे सरासरी अंतर / Average Route Distance	73.67	74.81
4	आंतर राज्य वाहतूक केलेल्या मार्गांची संख्या / No.of Inter State Routes Operated	458	671
5	साध्या लांब पल्ला सेवा (रातराणी सेवासह) / Long Distance Service (Including Night Services)	1,407	1,392
6	रातराणी सेवा / Night Service	406	390
III	**प्रवासी सुविधा / Passenger Amenties**		
1	बसस्थानके / Bus Stations	570	572
2	मार्गस्थ निवारे / Pickup Sheds	4,280	4,291
3	उपहारगृहे व चहाची दुकाने / Refreshment Rooms & Tea Stalls	1,220	1,188
4	पुस्तकांची दुकाने / Books Stalls	257	253
5	इतर दुकाने / Other Stalls	1,700	1,730
6	पार्सल कार्यालये / Parcel Offices	423 (PVT)	420 (PVT)
IV	**रा प वाहतूक सेवा उपलब्ध असलेल्या खेडयांची टक्केवारी / Percentage of Villages Served by S T Services**		
1	थेट / Directly	74.98	75.35
2	३ कि.मी. पर्यंत / Upto 3 Kms.	15.75	15.69
3	३ ते ५ कि.मी.पर्यंत / Between 3 to 5 Kms.	5.86	5.66
4	५ ते ८ कि.मी.पर्यंत / Between 5 to 8 Kms.	2.31	2.18
5	८ कि.मी.पुढील / Above 8 Kms.	1.13	1.12
V	**रा प वाहतूक सेवा उपलब्ध असलेल्या लोकसंख्येची टक्केवारी / Percentage of Population Served by S T Services**		
1	थेट / Directly	90.92	91.03
2	३ कि.मी. पर्यंत / Upto 3 Kms.	6.03	5.97
3	३ ते ५ कि.मी.पर्यंत / Between 3 to 5 Kms.	2.02	1.98
4	५ ते ८ कि.मी.पर्यंत / Between 5 to 8 Kms.	0.80	0.80
5	८ कि.मी.पुढील / Above 8 Kms.	0.23	0.23

MAHARASHTRA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION
TEN YEARS PROFILE

2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
1	1	1	1	1	1	1	1
6	6	6	6	6	6	6	6
30	30	30	30	30	30	31	31
247	247	247	247	248	248	249	250
3	3	3	3	3	3	3	3
9	9	9	9	9	9	9	9
1	1	1	1	1	1	1	1
1,00,774	98,134	1,01,153	1,04,214	1,04,596	1,00,169	1,07,709	1,07,500
16,227	16,521	16,170	16,932	17,175	17,669	18,156	18,450
12.27	12.55	12.48	12.72	12.95	13.20	13.82	14.30
75.61	75.96	77.18	75.12	75.40	74.71	76.14	77.53
439	460	481	543	460	460	516	516
1,406	1,498	1,501	1,562	1609	1624	1813	1938
351	367	381	366	336	364	356	365
573	575	578	585	595	598	602	607
3,632	3,633	3,635	3,639	3,639	3639	3639	3632
1,155	1,168	1,178	1,117	1,127	1,119	963	932
242	244	246	235	245	247	244	244
1,742	1,688	1,750	1,811	1,890	1426	2113	2070
420 (PVT)	415 (PVT)	329 (PVT)	329 (PVT)	332 (PVT)	296(PVT)	309(PVT)	265(PVT)
75.56	75.82	67.77	70.99	71.28	71.94	72.93	73.83
15.60	15.47	19.73	18.94	18.07	17.15	16.74	16.34
5.61	5.55	7.42	6.07	6.59	6.57	6.13	5.63
2.14	2.11	3.24	2.55	2.64	2.68	2.48	2.55
1.09	1.05	1.82	1.44	1.43	1.66	1.72	1.64
91.00	91.08	88.92	89.88	90.47	90.66	90.83	90.40
5.96	5.91	7.06	6.59	6.15	5.91	5.93	6.31
1.99	1.98	2.40	2.20	2.15	2.14	1.93	1.86
0.83	0.82	1.02	0.85	0.82	0.83	0.78	0.89
0.22	0.21	0.60	0.48	0.42	0.46	0.53	0.54

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ
दशकातील कामगिरी

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	2005-2006	2006-2007
B	**वाहतुकीची फलनिष्पत्ती / Operational Performance**		
1	सरासरी चालविलेल्या नियतांची संख्या /Average number of Schedules	13,776	13,741
2	सार्थ कि.मी.(कोटीत) / Effective Kms. (in Crore)	172.13	173.52
3	उत्पन्न (₹ कोटीत) / Revenue (₹ in Crore)	3,295.97	3,593.89
4	प्रति कि.मी.उत्पन्न (₹) / Earning Per Km. (in ₹)	19.15	20.71
5	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	56.59	57.28
6	चालक / वाहकांचे सरासरी काम (कि.मी.)/ Average Crew Duty (in Kms.)	205.26	208.80
7	बस ताफ्याची सरासरी संख्या /Average number of buses held	15,756	15,352
8	मार्गस्थ बसेसची सरासरी संख्या /Average number of buses on road	14,679	14,457
9	मार्ग बंद बसेसची सरासरी संख्या / Average number of buses off road	588.50	588.70
10	मार्ग बंद बसेसचे एकूण (स्वत:च्या) वाहनाशी टक्केवारी / % of buses off road to Total (Own) Vehicles Held	3.74	3.84
11	वाहनांचा वापर (कि.मी.) / Vehicle Utilisation (in Kms.)	321.27	328.80
12	वाहन ताफ्याच्या वापराची टक्केवारी / % Fleet Utilisation	93.16	94.17
13	प्रति लाख कि.मी.मागे अपघाताचे प्रमाण / Rate of Accidents Per Lakh Kms.	0.20	0.19
14	प्रति दहा हजार कि.मी.मागे बिघाडाचे प्रमाण / Rate of Breakdowns Per 10,000 Kms.	0.29	0.28
	प्रती दहा लिटर डिझेलमागे कि.मी. / Kilometers Per Ten Litres of Diesel	48.93	49.28
15	प्रती दहा किलो सी एन जी मागे कि.मी. / Kilometers Per Ten Kilo of CNG	-	-
16	प्रति लिटर मागे कि.मी.(स्वत:ची वाहने) (इंजिन तेल) / Kms Per Litre (Own Vehicles) (Engine Oil)	928	1,001
17	प्रति लाख कि.मी.मागे टायर्सचा खप / Rate of Tyre Consumption Per Lakh Kms.		
	अ. नवीन (स्वत:ची वाहने)/ A.New (Own Vehicles)	4.17	5.53
	ब. पुन:स्तरीत (स्वत:ची वाहने) / B. Retreaded (Own Vehicles)	13.97	13.25
18	प्रति लाख कि.मी. मागे स्प्रिंग खप (स्वत:ची वाहने) / Rate of Spring Consumtion per Lakh kms. (Own Vehicles) (in Kgs.)	170	146
19	प्रति कि.मी. खर्च (₹) / Cost Per Km. (in ₹)	19.39	20.67
20	प्रति कि.मी. नफा / तोटा (₹) / Margin Per Km. (in ₹)	-0.24	0.04
21	वाहतूक केलेल्या प्रवाशांची संख्या (कोटीत) / No. of Passengers travelled (in Crore)	211.63	216.73

MAHARASHTRA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION
TEN YEARS PROFILE

2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
13,814	13,986	14,128	14,447	14,958	15,127	15,450	15,609
178.85	181.31	184.73	189.73	198.38	199.31	204.66	208.49
3,869.55	4,196.19	4,370.16	4,979.67	5600.25	6095.79	6737.54	7258.66
21.64	23.14	23.66	26.25	28.23	30.58	32.92	34.82
59.03	60.76	60.90	61.84	61.70	60.46	58.28	57.16
215.00	222.20	221.80	228.10	225.40	234.94	226.50	227.60
15,446	15,695	15,950	16,211	16801	17,497	18,055	17,957
14,640	14,797	15,040	15,359	15891	16,214	16,523	16,702
553.20	646.60	625.01	525.44	607.30	707.95	941.69	866.29
3.59	4.13	3.93	3.25	3.63	4.06	5.24	4.85
333.80	335.71	336.52	338.44	341.09	336.78	339.35	341.99
94.79	94.28	94.29	94.74	94.58	92.67	91.51	93.01
0.19	0.18	0.17	0.18	0.17	0.15	0.15	0.15
0.25	0.24	0.23	0.28	0.26	0.24	0.27	0.26
49.31	49.34	49.29	49.26	49.10	48.66	47.69	47.63
-	-	40.24	39.16	39.32	38.64	37.92	36.65
1,044	1,110	1,224	1,411	1,564	1,769	1,817	1,711
4.94	4.89	4.81	4.92	4.92	5.20	4.98	4.88
12.67	12.88	12.25	11.82	11.20	11.22	11.96	11.11
138	133	117	106	119	111	109	107
22.70	22.49	23.27	26.03	27.93	32.53	35.82	37.89
0.94	0.65	0.39	0.22	0.30	-1.95	-2.91	-3.07
224.03	239.90	238.58	253.68	260.04	261.37	256.30	245.57

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ
दशकातील कामगीरी

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	2005-2006	2006-2007
C	**आर्थिक समालोचन / Financial Management**		
1	**उत्पन्न / Revenue**		
i.	प्रवासी उत्पन्न / Passenger Revenue	3,185.59	3,456.80
ii.	इतर वाहतूक उत्पन्न / Other Traffic Revenue	14.86	13.99
iii.	चालनेत्तर उत्पन्न / Non-Operating Revenue		
	अ. मोडीत काढलेल्या बसेस व मालाचे उत्पन्न / A.Revenue from sale of Scrapped Buses and Materials	37.39	58.76
	ब. इतर चालनेत्तर उत्पन्न / B. Other Non-Operating Revenue	58.13	64.34
	एकूण चालनेत्तर उत्पन्न (अ + ब) / Total Non-Operating Revenue (A + B)	95.52	123.10
	एकूण उत्पन्न / Total Revenue	**3,295.97**	**3,593.89**
2	खर्च / Expenditure		
	अ. चालन खर्च / A. Operational Cost	3,277.13	3,516.83
	ब. चालनेत्तर खर्च / B. Non-Operating Cost	59.69	69.05
	एकूण खर्च / Total Expenditure	**3,336.82**	**3,585.88**
3	अ. निव्वळ नफा / तोटा / A. Net Profit /Loss	-40.85	8.01
	ब. पूर्वकालीन समायोजन / B. Prior period adjustment	0.95	15.35
	क. एकूण नफा / तोटा / C. Total Profit / Loss	-39.90	23.36
4	संचित नफा / तोटा / Cumulative Profit / Loss	-1122.98	-738.15
5	प्रवासी भाडयातील सवलती / Amount of Concessions	372.99	431.33
6	शहरी वाहतुकीचा आर्थिक बोजा (सवलत मुल्या सहीत)/ Financial Burden of City Operation (incl. value of Concessions)	8.42	3.82
7	संचित भाग भांडवल / Cumulative Equity Capital		
	अ. राज्य शासन / A. State Government	138.20	138.20
	ब. केंद्र शासन / B. Central Government	56.77	56.77
	एकूण / Total	**194.97**	**194.97**
8	राज्य शासनाचे संचित भांडवली अंशदान / Cumulative Capital Contribution from State Government	723.64	872.41
9	कर्जाची थकबाकी / Loans Outstanding	338.76	351.83
10	अंतर्गत साधन स्त्रोत / Internal Resources	125.78	232.11

MAHARASHTRA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION
TEN YEARS PROFILE

2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
3,727.09	4,076.21	4,257.42	4,823.37	5465.62	5897.98	6496.11	7038.43
13.81	15.75	16.74	17.49	16.99	23.09	23.73	23.26
48.72	43.83	19.15	82.12	59.84	73.25	79.14	23.54
79.93	60.40	76.85	56.69	57.80	101.47	138.56	173.43
128.65	104.23	96.00	138.81	117.64	174.72	217.70	196.97
3,869.55	**4,196.19**	**4,370.16**	**4979.67**	**5600.25**	**6095.79**	**6737.54**	**7258.66**
3,627.12	4,004.28	4,261.11	4,919.64	5514.59	6479.84	7328.81	7893.66
75.10	73.82	38.27	19.03	26.51	4.12	2.94	6.60
3,702.22	**4,078.10**	**4,299.38**	**4,938.67**	**5541.10**	**6483.96**	**7331.75**	**7900.26**
167.33	118.09	70.78	41.00	59.15	-388.17	-594.21	-641.60
-8.10	-0.11	0.24	-11.71	4.82	-40.66	21.56	250.60
159.23	117.98	71.02	29.29	63.97	-428.83	-572.65	-391.01
-578.92	-457.13	-386.11	-356.82	-292.85	-721.68	-1294.33	-1685.34
499.79	591.51	673.44	765.76	908.11	1048.76	1211.37	1334.25
3.14	2.08	1.77	4.90	4.77	13.66	23.97	26.88
138.20	138.20	1341.21	1,341.21	1,341.21	1341.21	1341.21	1341.21
56.77	56.77	56.77	56.77	56.77	56.77	56.77	56.77
194.97	**194.97**	**1397.98**	**1,397.98**	**1,397.98**	**1,397.98**	**1,397.98**	**1,397.98**
1031.61	1203.21	176.04	375.37	375.37	837.73	1,094.28	1,380.33
223.06	86.30	53.88	45.76	42.52	242.12	237.43	236.02
373.02	335.75	319.67	358.47	415.89	-64.26	-164.48	-18.06

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ
दशकातील कामगीरी

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	2005-2006	2006-2007
11	**राज्य शासनास महामंडळाकडून मिळणारे उत्पन्न (कर व व्याज) /** Contribution of MSRTC to State Government (Taxes and Interest)		
	अ. प्रवासी कर / A. Passenger Tax	455.44	489.66
	ब. मोटार वाहन कर, परवाना शुल्क इ. / B. Motor Vehicle Tax, Permit Fee etc.	8.24	8.25
	क. भांडवलावरील व्याज / C. Interest on Capital Contribution	39.00	47.59
	ड. टोल टॅक्स / D. Toll Tax	34.91	44.02
	राज्य शासनासाठी एकूण / Total for State Government	**537.59**	**589.52**
12	स्थानिक स्वराज्य संस्था / Local Bodies		
	नगरपालिका कर व जकात कर / Municipal Tax & Octroi	1.06	1.75
13	एकूण कर व व्याज (११ ते १२) / Total Taxes & Interest (11 to 12)	**538.65**	**591.27**
14	कर्जावरील व्याज / Interest on Loans	58.70	68.32
15	एकूण कायम स्वरुपी मत्ता / Total Fixed Assets		
	अ. जमिनी व इमारती / A. Land & Buildings	375.09	399.55
	ब. प्रवासी वाहने व सांगाडे / B. Passenger Buses & Chassis	1,394.13	1,413.72
	क. खात्याची वाहने / C. Departmental Vehicles	23.61	22.83
	ड. हत्यारे, संयत्रे व यंत्र सामुग्री/ D. Instruments, Plants, & Machinery	19.74	20.47
	इ. इतर मत्ता / E. Other Assets	25.89	25.54
	एकूण कायम स्वरुपी मत्ता / Total Permanent Assets	**1,838.46**	**1,882.11**

MAHARASHTRA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION
TEN YEARS PROFILE

2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
522.62	560.57	580.82	657.44	734.65	781.09	852.92	919.27
8.05	7.85	7.44	7.56	7.35	7.53	7.39	7.66
56.81	66.70	33.82	16.08	22.52	0.00	0.00	0.00
55.37	60.97	68.83	82.66	98.09	109.85	132.56	146.30
642.85	**696.09**	**690.91**	**763.74**	**862.61**	**898.47**	**992.87**	**1073.23**
4.09	4.83	5.56	6.51	7.67	8.35	2.66	5.91
646.94	**700.92**	**696.47**	**770.25**	**870.28**	**906.82**	**995.53**	**1079.14**
74.03	71.43	37.00	18.43	24.50	2.50	1.20	1.51
396.50	418.94	447.80	478.85	522.53	567.05	611.06	651.08
1,548.86	1,681.63	1,859.47	1,933.56	2214.12	2434.05	2491.71	2584.35
23.86	24.96	31.10	32.21	31.70	32.92	32.29	31.51
21.50	27.96	29.50	32.88	37.22	38.66	39.64	41.76
25.77	27.29	29.10	31.66	33.12	33.41	34.20	35.70
2,016.49	**2,180.78**	**2,396.97**	**2,509.16**	**2838.69**	**3106.09**	**3208.90**	**3344.40**

१.०१ संचालक मंडळातील बदल

अ) श्री. विठ्ठल ना.मोरे, भा प्र से परिवहन आयुक्त, यांचेकडे म.रा.मा.प.महामंडळ उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक या पदाचा अतिरिक्त कार्यभार दि.१०.०३.१४ ते ०१.०६.१४ या कालावधीत देण्यात आलेला होता.त्यांची बदली झाल्याने श्री.संजय खंदारे, भा.प्र.से. यांची दिनांक ०२.०६.२०१४ पासून उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक पदी नियुक्ती झाली आहे.

ब) श्री. विठ्ठल ना.मोरे, परिवहन आयुक्त, यांची बदली झाल्याने दिनांक १७.०६.२०१४ रोजी श्री. एस.बी. सहस्त्रबुध्दे यांच्याकडे पदभार सोपविला. श्री.महेश झगडे, भा.प्र.से. यांनी दिनांक २६.११.२०१४ पासून परिवहन आयुक्त या पदाचा कार्यभार स्विकारला.

1.01 Changes in Board of Directors

A) Shri.Vitthal N. More IAS, Transport Commissioner was given additional charge of Vice Chairman & Managing Director of M.S.R.T. Corporation during the period dt. 10.03.2014 to 01.06.2014.On his transfer Shri Sanjay Khandare, IAS. is appointed as Vice Chairman & Managing Director w.e.f. 02.06.2014.

B) Shri S.B. Sahastrabuddhe has taken a charge on transfer of Shri Vitthal N. More, Transport Commissioner. Shri Mahesh Zagade IAS, has taken over the charge of Transport Commissioner w.e.f. 26.11.2014.

१.०२ महामंडळ संचालक मंडळाच्या बैठका.

अहवाल वर्षामध्ये महामंडळ संचालकांच्या एकूण ९ बैठका झाल्या व ८६ ठराव पारित करण्यात आले.

1.02 Meetings of the Board

During the year under review, 9 Corporation meetings were held and 86 Resolutions were passed.

१.०३ समित्या बैठका

समित्यांच्या बैठका व पारित केलेल्या ठरावांची संख्या तक्ता क्रमांक १.०३(अ),(ब)व (क) मध्ये देण्यात आलेली आहे.

1.03 Meetings of Committee

The number of Meetings of Committees and number of Resolutions passed are given in Table No. 1.03 (A), (B) & (C)

महामंडळ समिती / Committee of Corporation

तक्ता क्रमांक १.०३ (अ) / Table No. 1.03 (A)

अ.क्र / Sr.No.	समिती / Committee	बैठकांची संख्या / No. of Meetings	पारित केलेल्या ठरावांची संख्या / No. of Resolutions passed
१	स्थायी समिती / Standing Committee	०७	४९
२	निविदा व भांडार समिती / Tender & Stores Committee	०६	३६

तक्ता क्रमांक १.०३ (ब) / Table No. 1.03 (B)

अ.क्र / Sr.No.	समिती / Committee	बैठकांची संख्या / No. of Meetings	निवडलेल्या उमेदवारांची संख्या/ No.of candidate selected
१	सेवामंडळ समिती / Services board Committee	०२	५३६

तक्ता क्रमांक १.०३ (क) / Table No. 1.03 (C)

अ.क्र / Sr.No.	समिती / Committee	बैठकांची संख्या / No. of Meetings	चर्चा केलेल्या एकूण विषयांची संख्या/ No.of subjects discussed
१	उत्पादन,चालन व कर्मचारी कल्याण समिती/ Production, Operation & Staff Welfare Committee	०१	२२

१.०४ निवडक महत्वाचे निर्णय

१. विनातिकिट प्रवाशांच्या दंडाची रक्कम रु.१००/- ऐवजी रु ३००/- किंवा चुकविलेल्या प्रवासभाड्याच्या दुप्पट यामध्ये जी जास्त असेल ती रक्कम अधिक प्रवाशाने चुकविलेले प्रवासभाडे वसूल करण्यास मान्यता.

२. वार्षिक सवलत कुटूंब कार्ड योजनेमध्ये ४ व्यक्तीच्या कुटुंबीयांकरता रु.५००/- मुल्य आकारुन कार्ड देण्यास मान्यता.

३. वार्षिक सवलत कार्ड हे प्रवाशांना स्मार्ट कार्ड स्वरुपात देण्यास मान्यता.

४. वार्षिक सवलत कार्डाची फी नविन कार्डधारकास रु.२००/-, प्रथम नुतनीकरणाचे वेळी रु.१८०/-, द्वितीय नुतनीकरणाचेवेळी रु.१६०/-, व तिसऱ्या आणि त्यानंतरच्या नुतनीकरणाचे वेळी रु. १५०/-, इतकी आकारण्यास मान्यता.

1.04 Elected Important Decisions

1. Approval for recovering fine of ₹300/- instead of ₹100/- or twice the amount of evaded fare whichever is higher plus fare evaded by ticketless passenger.

2. Approved to introduce Annual Concession family Cards for the family of 4 members by charging ₹500/-.

3. Approved to issue of Annual concession Card in smart card format.

4. Approved to charge fee of ₹200/- for new cardholders, ₹180/- for first renewal, ₹160/- for 2nd renewal and ₹150/- for 3rd and onward renewal of Annual concession card

५. वार्षिक सवलत कार्ड योजनेद्वारे प्रवास करताना अपघातात मृत्यु झाल्यास नेहमीच्या अपघात नुकसान भरपाई व्यतिरिक्त नविन कार्डधारकास रु. दीड लाख व नुतनीकरण केलेल्या कार्ड धारकास रु. दोन लाख वाढीव अपघात नुकसान भरपाई देण्यास मान्यता.

5. Board has approved the extra accident compensation payment of ₹1.5 lakh for new card holder and ₹2.0 lakh for renewal card holder in case of death while travelling in Annual concession card scheme, in addition to regular accident compensation

६. वार्षिक सवलत कार्ड योजना शहरी, यशवंती गाड्यांना लागू करण्यास मान्यता.

6. Annual concession card scheme is made applicable to the city and Yashwanti services.

७. वातानुकुलित शिवनेरी सेवेसाठी वार्षिक सवलत कार्ड योजना प्रायोगिक तत्वावर १ वर्षाकरीता ५ टक्के प्रवासी भाड्यात सूट व ५००/- रुपये कार्ड शुल्क आकारण्यास मान्यता.

7. Approved to implement annual concession card scheme for Shivneri A.C.services for period of one year on experimental basis with 5% concession in fare and amount for card is ₹500/-

८. ७० अत्याधुनिक वातानुकूलित बसेसची खरेदी करण्यास मान्यता.

8. Approved to purchase of 70 high tech air conditioned buses.

९. मानव विकास योजने अंतर्गत २४४ अतिरिक्त बसेस खरेदी करण्यास मान्यता.

9. Approved to purchase of 244 additional buses under Manav Vikas Yojana.

१०. अनुकंपा तत्वावर भरती करतांना वाहतूक निरिक्षक (कनिष्ठ), सहाय्यक कार्यशाळा अधिक्षक (कनिष्ठ), लेखाकार (कनिष्ठ) भांडारपाल (कनिष्ठ), कनिष्ठ अभियंता या वर्ग ३ पदामध्ये भरती करण्यास मान्यता.

10. Approved to recruit in the state cadre post namely Traffic Inspector (Jr.), Assistant Workshop Superintendent (Jr.), Accountant (Jr.), Store keeper (Jr.), Junior Engineer under compassionate ground

१.०५ विधानसभा / विधान परिषदेत म.रा.मा.प. महामंडळासंबंधी प्रश्न

1.05 LAQ'S / LCA'S Related to M.S.R.T. Corporation

अ) सन २०१४-१५ या आर्थिक वर्षात महामंडळाने विधीमंडळासाठी १५० प्रश्नांची उत्तरे शासनास पाठविली, त्याचा तपशील तक्ता क्रमांक १.०५ अ मध्ये दिलेला आहे

A) Replies to 150 questions were submitted to Maharashtra Legislature during the year 2014-15, the details are given in Table No. 1.05. A

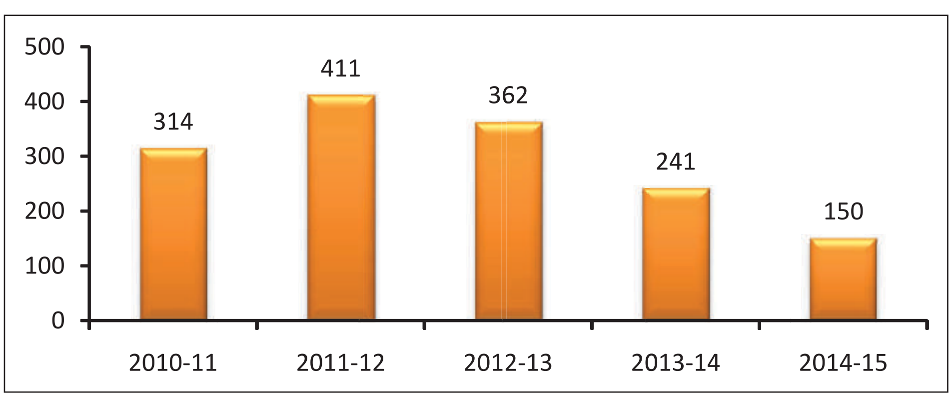
तक्ता क्रमांक १.०५ अ / Table No. 1.05 A

अ.क्र / Sr. No.	विषय / Subject	विधानसभा / Legislative Assembly	विधान परिषद / Legislative Council	एकूण / Total
१	तारांकित प्रश्न / Starred Questions	०४	१९	२३
२	अतांराकित प्रश्न / Un-starred Questions	६२	०४	६६
३	लक्षवेधी सूचना / Calling Attention Notice (सुचना नियम क्र. ९३ व ११५)	--	०८	०८
४	कपात सूचना / Cut Motion	४२	--	४२
५	अर्धा तास चर्चेची सूचना/Half hour Discussion Notice	०२	--	०२
६	विशेष उल्लेख बाब सूचना / Special Calling Attention	--	०१	०१
७	स्थगन प्रस्ताव / Adjournment Motion	--	०१	०१
८	अल्प सूचना / Point of order	--	--	--
९	लोकसभा अ.ता. / Loksabha unstarred question	--	--	--
१०	ठराव सूचना / Resolution notice	--	--	--
११	स्विकृत तांराकित प्रश्न / Accepted starred question	--	--	--
१२	विशेष हक्कभंग सूचना / Special privilege Motion	--	--	--
१३	अनियतदिन प्रस्ताव सूचना / No yet day motion	--	--	--
१४	औचित्याचा मुद्दा / Point of order	०४	०२	०६
१५	राज्यपालांचे अभिभाषण / Governor's Address	०१	--	०१
	एकूण / Total	**११५**	**३५**	**१५०**

१.०५ ब) महामंडळाने शासनास विधीमंडळासाठी मागिल ५ वर्षात पाठविलेली एकूण उत्तरे खालील आलेख क्र.१.१ मध्ये दर्शविलेली आहेत.

1.05 B) Total no.of replies submitted to Maharashtra Legislature since last 5 years are given in Graph No.1.1 as under :

आलेख क्र. १.१ / Graph No. 1.1



२.०१ महामंडळाची संरचना

महामंडळाचे कामकाज पुढील चार स्तरीय यंत्रणेवर आधारलेले आहे.

१. मध्यवर्ती कार्यालय, मुंबई

२. ६ प्रादेशिक कार्यालये (औरंगाबाद, मुंबई, नागपूर, पुणे, नाशिक व अमरावती).

३. जिल्हा मुख्यालयाच्या ठिकाणी असलेली ३१ विभागीय कार्यालये.

४. तालुका व महत्वाच्या वाहतूक केंद्राच्या ठिकाणी असलेली २५० आगारे.

औरंगाबाद (चिखलठाणा), पुणे (दापोडी), नागपूर (हिंगणा) या ३ ठिकाणच्या मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये बसबॉडी बांधणीचे व बसेसच्या पुन:स्थितीकरणाचे काम केले जाते.

टायर पुन:स्तरण करण्यासाठी नाशिक, जळगांव, नागपूर, नांदेड, लातूर, कोल्हापूर, पुणे (दापोडी), रत्नागिरी व अमरावती या ९ ठिकाणी टायर पुन:स्तरीकरण सयंत्रे कार्यान्वित आहेत.

2.01 Corporation Set Up

Working of the Corporation is based on four tier system viz.:

1. Central Office, Mumbai.

2. 6 Regional Offices (Aurangabad, Mumbai, Nagpur, Pune, Nashik & Amravati)

3. 31 Divisional Offices, situated at District head quarters.

4. 250 Depots located at Tehsils and important Traffic centres.

The bus body building and reconditioning of buses is carried out in 3 Central Workshops situated at Aurangabad (Chikhalthana),Pune (Dapodi) & Nagpur (Hingna).

9 tyre retreading plants are located at Nashik, Jalgaon, Nagpur, Nanded, Latur, Kolhapur, Pune (Dapodi), Ratnagiri and Amravati for retreading of tyres.

२.०२ कर्मचारीवर्ग संख्या

दिनांक ३१.०३.२०१४ रोजी महामंडळात एकूण कर्मचाऱ्यांची संख्या १,०७,७०९ इतकी होती. अहवाल वर्षात ५९६३ कर्मचाऱ्यांची नव्याने नियुक्ती करण्यात आली दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजी महामंडळातील कर्मचाऱ्यांची संख्या १,०७,५०० इतकी असून त्याची वर्गवारी तक्ता क्र. २.०२(अ) मध्ये देण्यात आलेला आहे.

2.02 Staff Position

There were 1,07,709 employees as on 31.03.2014 in the service of the Corporation.5963 employees are recruited during the year under report. The number of employees of the Corporation as on 31.03.2015 is 1,07,500 and their classification is given in the Table No. 2.02(A).

तक्ता क्रमांक २.०२(अ) / Table No. 2.02(A)

अ.क्र / Sr.No	वर्ग / Category	३१.०३.२०१४ रोजी / As on 31.03.2014	३१.०३.२०१५ रोजी / As on 31.03.2015
1.	प्रथम वर्ग / Class I	104	84
2.	व्दितीय वर्ग / Class II	505	521
3.	तृतीय वर्ग / Class III	96047	95680
4.	चतुर्थ वर्ग / Class IV	11053	11215
	एकूण / Total	**1,07,709**	**1,07,500**

२.०२ (ब) सन २०१४-१५ मधील सेवा भरती

सन २०१४-१५ या वर्षात ८० अधिकाऱ्यांची व ५८८३ कर्मचाऱ्यांची अशा एकुण ५९६३ कर्मचारीवर्गाची नियुक्ती करण्यात आली आहे व त्यामध्ये अनुकंपा तत्वावर नियुक्त केलेले वर्ग-४ मधील कर्मचारी सुध्दा समाविष्ट आहेत. भरती बाबतची माहिती तक्ता क्र.२.०२ (ब) मध्ये देण्यात आलेली आहे.

2.02 (B) Recruitment during the year 2014-15.

During the year 2014-15, 80 Officers & 5883 employees that is, in all 5963 staff is recruited. Class-IV employees recruited under compassionate ground is also included in it. Details of recruitment is given in the Table No. 2.02 (B).

तक्ता क्रमांक २.०२(ब) / Table No.2.02 (B)

अधिकारी / कर्मचारीवर्ग भरती सन २०१४-१५ /

Officers / Employees Recruitment during the year 2014-15

अ.क्र / Sr.No.	वर्ग / Category	भरती सन २०१४-१५ / Recruitment during the year 2014-15
१	**अधिकारी / Officers**	
	वर्ग-१ / Class -I	0
	वर्ग-२ / Class -II	80
	एकुण अधिकारी / Total Officers	**80**
२	**राज्य संवर्ग / State Cadre**	
	वाहतुक / Traffic	133
	कार्यशाळा / Workshop	80
	भांडार / Stores	13
	लेखा / Accounts	51
	स्थापत्य अभियांत्रीकी / Civil Engineering	28
	एकुण राज्य संवर्ग / Total State Cadre	**305**
३	**घटक संवर्ग / Unit Cadre**	
	चालक / Driver	1716
	वाहक / Counductor	1474
	इतर वाहतुक कर्मचारी / Other Traffic Staff	33
	यांत्रिक कर्मचारी / Mechanical Staff	358
	लिपिक वर्ग / Clerical Staff	432
	एकुण घटक संवर्ग / Total Unit cadre	**4013**
४	**एकुण चतुर्थ वर्ग / Class -IV Total**	**1565**
	एकुण / Total	**5963**

२.०३ घटकनिहाय कर्मचारी संख्या

दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजीची घटकनिहाय कर्मचारी संख्या तक्ता क्रमांक २.०३ मध्ये देण्यात आलेली आहे.

2.03 Unitwise Staff Position

Unitwise staff position as on 31.03.2015 is given in Table No. 2.03.

तक्ता क्रमांक २.०३ / Table No. 2.03
घटकनिहाय कर्मचारी संख्या / Unitwise Staff Position

अ. क्र. / Sr. No.	घटक / Unit	वाहतूक / Traffic		कार्यशाळा व देखभाल / Workshop & Maintenance		प्रशासकीय / Administrative		एकूण / Total	
		31.03.14	31.03.15	31.03.14	31.03.15	31.03.14	31.03.15	31.03.14	31.03.15
१	मध्यवर्ती कार्यालय / Central Office	42	41	65	52	331	327	438	420
२	भांडार व खरेदी विभाग, मुद्रणालय कुर्ला / Stores & Purchase & Printing Press,Kurla	1	1	31	26	46	47	78	74
३	मध्यवर्ती प्रशिक्षण संस्था, भोसरी, पुणे / Central Training Institute, Bhosari, Pune.	3	3	0	1	22	18	25	22
४	मध्यवर्ती कार्यशाळा / Central Workshop								
	अ. पुणे /A.Pune	11	11	528	541	122	121	661	673
	ब. औरंगाबाद/ B.Aurangabad	4	4	367	368	84	85	455	457
	क. नागपूर / C.Nagpur	4	4	278	281	68	66	350	351
	मध्यवर्ती कार्यशाळा एकूण / Total for Central Workshops	**19**	**19**	**1173**	**1190**	**274**	**272**	**1466**	**1481**
५	टायर पुन:स्तरीकरण सयंत्रे / Tyre Retreading Plants	**0**	**0**	**377**	**370**	**32**	**33**	**409**	**403**
	प्रदेश / Region								
	औरंगाबाद /Aurangabad	14123	13901	3147	3263	1568	1514	18838	18678
	मुंबई / Mumbai	14265	14830	3571	3751	1858	1796	19694	20377
	नागपूर / Nagpur	7451	7250	1574	1629	868	960	9893	9839
	पुणे / Pune	18937	18286	4275	4310	2205	2129	25417	24725
	नाशिक / Nashik	15182	15186	3229	3364	1732	1833	20143	20383
	अमरावती / Amravati	8457	8188	1912	1963	939	947	11308	11098
	एकूण प्रदेश / Total for Regions	78415	77641	17708	18280	9170	9179	105293	105100
	महामंडळ / Corporation	**78480**	**77705**	**19354**	**19919**	**9875**	**9876**	**107709**	**107500**

२.०४(अ) प्रदेशनिहाय प्रति नियत व प्रति मार्गस्थ बसमागे कर्मचारी प्रमाण

2.04 (A) Regionwise Staff Ratio Per Schedule & Per on Road Bus

तक्ता क्रमांक २.०४ (अ) मध्ये प्रति नियत तसेच प्रति सरासरी मार्गस्थ बसमागील कर्मचारी प्रमाणाची तुलनात्मक माहिती प्रदेशनिहाय दर्शविलेली आहे.

Comparative Statistics of staff ratio per schedule and per average on road buses is given regionwise in the Table No.2.04 (A)

तक्ता क्रमांक २.०४ (अ) / Table No. 2.04(A)
प्रदेशनिहाय कर्मचारी वर्गाचे प्रमाण / Regionwise Staff ratio

प्रदेश / Region	३१ मार्च रोजी प्रती नियत कर्मचारी प्रमाण / Staff Ratio Per Schedule as on 31st March		३१ मार्च रोजी प्रती मार्गस्थ सरासरी बसमागे कर्मचारी प्रमाण / Staff Ratio Per on Road Bus as on 31st March	
	2014	2015	2014	2015
औरंगाबाद /Aurangabad	6.96	6.50	6.38	6.32
मुंबई / Mumbai	7.14	7.08	6.76	6.81
नागपूर / Nagpur	6.20	5.89	5.98	5.88
पुणे / Pune	6.74	6.45	6.01	5.87
नाशिक / Nashik	7.16	6.89	6.46	6.35
अमरावती /Amravati	6.98	6.89	6.84	6.67
महामंडळ / Corporation	**7.06**	**6.79**	**6.52**	**6.44**

महामंडळस्तरावर प्रति नियतामागील कर्मचाऱ्यांचे प्रमाण ३१ मार्च २०१४ च्या तुलनेत ३१ मार्च २०१५ रोजी ७.०६ वरुन ६.७९ झालेले आहे.

The overall staff ratio per schedule at Corporate level is 6.79 as on 31st March 2015 as against 7.06 as on 31st March 2014.

२.०४(ब) प्रवर्गनिहाय प्रति नियत व प्रति मार्गस्थ बसमागे कर्मचारी प्रमाण

2.04 (B) Categorywise Staff Ratio Per Schedule And Per On Road Bus.

तक्ता क्रमांक २.०४ (ब) मध्ये प्रति नियत तसेच प्रति सरासरी मार्गस्थ बसमागील कर्मचारी प्रमाणाची तुलनात्मक माहिती प्रवर्गनिहाय दर्शविलेली आहे.

Comparative Statistics of staff ratio per schedule and per average on road buses is given categorywise in Table No.2.04 (B)

तक्ता क्रमांक २.०४(ब) / Table No.2.04 (B)
प्रवर्गनिहाय कर्मचारी वर्गाचे प्रमाण / Categorywise Staff Ratio
(मध्यवर्ती कार्यालय, मध्यवर्ती कार्यशाळा आणि टायर पुन:स्तरण सयंत्रातील कर्मचारी वर्गासह) / (Staff Including Central Office, Central Workshops & Tyre Retreating Plants)

प्रवर्ग / Category	३१ मार्च रोजी प्रती नियत कर्मचारी प्रमाण / Staff Ratio Per Schedule as on 31st March		३१ मार्च रोजी प्रती मार्गस्थ सरासरी बसमागे कर्मचारी प्रमाण / Staff Ratio Per on Road Bus as on 31st March		३१ मार्च रोजी कर्मचाऱ्यांची संख्या / No.of Employees as on 31st March	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
वाहतूक / Traffic	5.14	4.91	4.75	4.65	78,480	77,705
कार्यशाळा व देखभाल / Workshop & Maintenance	1.27	1.25	1.17	1.19	19,372	19,796
प्रशासन /Administration	0.65	0.63	0.60	0.60	9,857	9,999
एकूण / Total	**7.06**	**6.79**	**6.52**	**6.44**	**1,07,709**	**1,07,500**

२.०५ महामंडळात मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांची टक्केवारी

दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजी महामंडळातील एकूण कर्मचारीवर्ग संख्या बळाच्या ४७.८९% इतके प्रमाण मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांचे आहे. मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांची वर्गनिहाय टक्केवारी तक्ता क्रमांक २.०५ मध्ये दिलेली आहे.

2.05 Percentage of Backward Class Employees in the Corporation

The percentage of backward class employees to the total staff strength of the Corporation as on 31st March 2015 is 47.89 %. Class wise % of backward class employees is given in the Table No. 2.05.

तक्ता क्रमांक २.०५ / Table No. 2.05
मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांची वर्गनिहाय स्थिती/ Classwise Position of Backward Class Employees

वर्ग/ Class	अनुसूचित जाती / Scheduled Caste	अनुसूचित जमाती / Scheduled Tribes	विमुक्त व भटक्या जमाती / Denotified & Nomadic Tribes					विशेष मागास प्रवर्ग/ Special Backward Class	इतर मागास वर्ग / Other Backward Class	एकूण / Total
			विमुक्त जाती (अ) / Denotified Caste (A)	भटक्या जमाती (ब) / Nomadic Tribes (B)	भटक्या जमाती (क) / Nomadic Tribes (C)	भटक्या जमाती (ड) / Nomadic Tribes (D)	विमुक्त जाती व भटक्या जमाती एकूण / Denotified Caste & Nomadic Tribes Total			
प्रथम / I	8.33	4.76	1.19	3.57	1.19	1.19	7.14	0.00	0.00	20.24
व्दितीय / II	14.59	5.37	2.30	4..22	1.92	1.34	9.78	2.11	9.79	41.65
तृतीय/ III	11.76	8.02	2.78	2.61	3.64	2.42	11.45	2.19	14.09	47.52
चतुर्थ/ IV	13.30	8.27	2.77	2.72	3.35	1.99	10.83	1.95	17.24	51.61
एकूण/Total	**11.93**	**8.03**	**2.78**	**2.63**	**3.60**	**2.37**	**11.38**	**2.16**	**14.39**	**47.89**

(महामंडळातील मागासवर्गीयसह एकूण कर्मचाऱ्यांची वर्गवारी परिशिष्ट-१ मध्ये दर्शविली आहे) / (Classification of total staff including backward class employee of Corporation is shown in Annexure I)

२.०६ मागासवर्गीयांसाठी आरक्षण धोरणाची अंमलबजावणी

महाराष्ट्र शासनाच्या आरक्षण धोरणानुसार रा.प.महामंडळात मागासवर्गीयांसाठी आरक्षण धोरणाची अंमलबजावणी करण्यात येते. त्यानुसार सरळसेवा भरती व पदोन्नतीने भरण्यात येणाऱ्या वर्ग-१ ते वर्ग-४ पदांमध्ये मागासवर्गीयांसाठी तक्ता क्रमांक २.०६ प्रमाणे राखीव जागा ठेवण्यात येतात.

2.06 Reservation Policy for Backward Class

The reservation policy for backward classes is implemented in the Corporation as per the policy of Government of Maharashtra. Accordingly for direct recruitment and departmental promotions, reservations in class I to class IV posts for backward classes is kept as shown in Table no 2.06.

तक्ता क्रमांक २.०६ / Table No. 2.06

वर्ग/ Class	अनुसूचित जाती / Scheduled Caste	अनुसूचित जमाती / Scheduled Tribes	विमुक्त व भटक्या जमाती / Denotified & Nomadic Tribes					विशेष मागास प्रवर्ग/ Special Backward Class	इतर मागास वर्ग / Other Backward Class	एकूण / Total
			विमुक्त जाती (अ)/ Deno tified Caste (A)	भटक्या जमाती (ब)/ Nomadic Tribes (B)	भटक्या जमाती (क) / Nomadic Tribes (C)	भटक्या जमाती (ड) / Nomadic Tribes (D)	**एकूण / Total**			
सरळसेवा भरती / Direct Recruitment										
प्रथम ते चतुर्थ I to IV	१३%	७ %	३%	२.५%	३.५%	२ %	११ %	२%	१९%	५२%
पदोन्नती / Departmental Promotions										
प्रथम ते चतुर्थ I to IV	१३ %	७ %	३%	२.५%	३.५%	२ %	११ %	२%	०	३३%

२.०७ (अ) कार्यालयीन भाषा

महामंडळाच्या कामकाजात मराठीचा वापर वाढत्या प्रमाणात करण्यात येत आहे. अहवाल वर्षात महामंडळाच्या निरनिराळ्या कार्यालयातून मराठीतून पाठविलेल्या पत्रांची टक्केवारी ८४.४४% इतकी आहे.

2.07 (A) Official Language

Marathi is progressively being used in the office working of the Corporation. The percentage of correspondence in Marathi in all units is 84.44% during the year under review.

२.०७ (ब) चालकांची आरोग्य तपासणी मोहीम

रा.प. बसेसच्या प्रवाशांच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टीने चालकांची भुमिका ही अत्यंत महत्वाची असल्याने, चालक शारिरिकदृष्ट्या कामगिरी करण्यास सक्षम असणे आवश्यक आहे. रा.प. महामंडळाच्या चालकांना वाहन चालवितांना सतत तणावाखाली कामकाज करावे लागत असल्याने ४० वर्षावरिल चालकांची संपुर्ण वैद्यकीय तपासणी करण्याचा निर्णय सन २०१४-१५ मध्ये घेण्यात आला. त्याप्रमाणे ३१ मार्च २०१५ अखेर महामंडळातील ४० वर्षापुढील १२६७७ चालकांची आरोग्य तपासणी करण्यात आली आहे.

2.07(B) Health Check-up programme for Drivers

For the safety of S.T. passengers, role of driver is of utmost importance,because of which drivers needs to be physically fit. As drivers has to face continuous stress while driving the bus, it is decided in the year 2014-15, to arrange health checkup programme for drivers above 40 years of age. Under this programme, health check up of 12677 drivers above 40 years of age is completed by 31st March-2015.

२.०८ औद्योगिक संबंध

(अ) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ कामगारभिमुख प्रवासी वाहतूक उद्योग आहे.

वाहतुकीचे उद्दिष्ट साध्य करण्यासाठी कामगारभिमुख संस्थेत औद्योगिक संबंध शांततामय राखणे हे एक अंत्यत महत्वाचे कार्य आहे. औद्योगिक शांतता व सौहार्दपूर्ण संबंध टिकविण्याकरीता कामगारांसाठी विविध कल्याणकारी योजना महामंडळातर्फे राबविल्या जातात. विविध श्रमिक संघटना असून सुध्दा महामंडळ औद्योगिक संबंध शांततेचे व सलोख्याचे राखण्यात यशस्वी ठरले आहे. मान्यताप्राप्त संघटने बरोबर दिनांक १६.१०.१९९९ च्या केलेल्या करारानुसार कामगारांची गाऱ्हाणी व श्रमिक संघटनेचे प्रश्न सोडविण्यासाठी महामंडळात आगार, विभागीय, प्रादेशिक व राज्य पातळीवर संयुक्त विचार मंच कार्यरत आहेत.

धोरणात्मक बाबींवर व जी गाऱ्हाणी विभागीय/ प्रादेशिक पातळीवर चर्चा करुन देखील निकाली निघालेली नाहीत अशा प्रश्नांवर संयुक्त विचार विनिमय माध्यमाव्दारे मध्यवर्ती पातळीवर चर्चा करुन त्या अनुषंगाने निर्णय घेण्यात येतात.

(ब) श्रमिक संघटना मान्यता कायदा व अनुचित प्रथा प्रतिबंध कायदा, १९७१ अन्वये महाराष्ट्र एस टी कामगार संघटना ही महामंडळातील मान्यता प्राप्त संघटना असून वाटाघाटी करण्यासाठी एकमेव प्रतिनिधी संघटना आहे. या कायद्यातील तरतुदीप्रमाणे फक्त मान्यताप्राप्त संघटना ही सर्वसाधारण प्रश्नावर चर्चा व धोरणात्मक बाबींबाबत व्यवस्थापनाकडे चर्चा करण्यास हक्कदार आहे. नियोक्तांच्या प्रांगणात सूचना फलक प्रदर्शित करण्यास तसेच सभासद फी गोळा करण्यास मान्यताप्राप्त संघटना पात्र आहे.

2.08 Industrial Relations

(A) Maharashtra State Road Transport Corporation is a labour oriented passengers transport industry.

The peaceful Industrial Relation is utmost importance in Labour oriented organisation to achieve operational goals. The various labour activities are conducted to maintain industrial peace & cordial relations. The Corporation has been able to maintain industrial peace in spite of multiplicity of the unions. The Corporation has entered into a settlement on 16.10.1999 with recognised union, under which the grievances of the employees are solved through the Joint Consultation Forum at Depot, Divisional, Regional and State level.

Meeting at Central level are conducted through Joint Consultation Forum to decide policy issues and problems which are not solved at Divisional / Regional level.

(B) The Maharashtra S T Kamgar Sanghatana is the recognised Union in the Corporation under the provisions MRTU & PULP Act, 1971 and so it is the sole bargaining representative Labour Union. Under the provision of this Act recognized union is entitled to discuss general issues, Policy matters with the Management. The recognized union is entitled to display notice boards & collect union subscription in the premises of Employer

मान्यता प्राप्त संघटनेशिवाय भारतीय श्रमिक संघ कायदा, १९२६ अन्वये नोंदणी करण्यात आलेल्या १९ श्रमिक संघटना महामंडळात कार्यरत आहेत. नोंदणीकृत श्रमिक संघटना व्यवस्थापनासोबत त्यांच्या सभासदांची वैयक्तिक गाऱ्हाणी जसे सेवामुक्त करणे, बडतर्फी, सेवासमाप्ती व निलंबन इत्यादीबाबत चर्चा करण्यास पात्र आहेत.

रा.प.महामंडळातील एकमेव मान्यताप्राप्त महाराष्ट्र एस.टी.कामगार संघटनेला कर्मचाऱ्यांच्या वेतनामधून वार्षिक वर्गणी कपात करणेबाबत मान्यता देण्यात आली आहे. सदरच्या सूचना प्रस्तुत कराराच्या संपुर्ण कालावधीसाठी लागू राहणार आहेत.

२.०९ सानुग्रह अनुदान

बोनस कायद्यानुसार सन २०१३-१४ सालासाठी ज्या कर्मचाऱ्यांचे वेतन प्रतिमहा ₹ ७,०००/- पर्यत आहे अशा सर्व पात्र कर्मचाऱ्यांना जास्तीत जास्त ₹ २,५००/- प्रमाणे सानुग्रह अनुदान वाटप करण्यात आले. अहवाल वर्षात सन २०१३-१४ साठी ₹ १४.२९ लाखाचे सानुग्रह अनुदान वाटप करण्यात आले.

२.१० कामगाराचा सहभाग कृती समिती

औद्योगिक कलह कायदा, १९४७ पोट कलम-३ अंतर्गत महामंडळाच्या निरनिराळया विभाग / घटकांमध्ये कृती समिती स्थापन करण्यात येते. कृती समितीत कामगारांच्या ५ प्रतिनिधींचा आणि व्यवस्थापनाच्या ५ प्रतिनिधींचा समावेश असतो. मान्यताप्राप्त संघटना या कामगार प्रतिनिधींचे नामनिर्देशन करते.

दैनंदिन कार्य स्थिती, स्वच्छता, कामगारांच्या पगारी सुट्टया ठरविणे या बाबत कृती समिती चर्चा करुन निर्णय घेते.

Besides the recognized union,19 Labour unions registered under Indian Trade Union Act, 1926 are functioning in Corporation. The registered trade unions are entitled to discuss individual grievances pertaining to discharge, dismissal, termination, suspensions of their members with the Management.

As per the employees settlement the only recognized union, Maharashtra S.T. Kamgar Sanghatna has given facility to recover union yearly subscription through employees salary. This circular is in force for total settlement period.

2.09 Ex-Gratia Payment

All eligible employees drawing wages upto ₹ 7,000/- per month are entitled for Ex-Gratia Payment upto ₹ 2,500/- as per Bonus Act. During the year under review an amount of ₹ 14.29 lakh was paid as Ex-Gratia for the year 2013-14.

2.10 Labour Participation Works Committee

The Works Committee is constituted under sub section-3 of the Industrial Dispute Act, 1947 at various Divisions / Units of the Corporation. The Works Committee consists of 5 representatives of the workers and 5 representatives of management. The workers representatives are nominated by the recognized union.

Issues related to day to day working conditions, cleanliness, settlement of paid holidays are discussed and decisions are taken in the Works Committee.

मुंबई, ठाणे, पालघर, रायगड, रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग, पुणे, कोल्हापूर, सातारा, सांगली, सोलापूर, नाशिक, धुळे, जळगांव, अहमदनगर, औरंगाबाद, बीड, नांदेड, उस्मानाबाद, परभणी, अमरावती, अकोला, यवतमाळ, बुलढाणा, नागपूर, वर्धा, भंडारा, चंद्रपूर, मध्यवर्ती कार्यशाळा, चिखलठाणा (औरंगाबाद), मध्यवर्ती कार्यशाळा, दापोडी (पुणे) व मध्यवर्ती कार्यशाळा, हिंगणा (नागपूर) या ठिकाणी कृती समिती कार्यान्वित आहेत.

लातूर व जालना या विभागात कामगार आयुक्त, महाराष्ट्र शासन यांच्याकडून अधिसूचना न निघाल्याने कृती समितीचे गठण करण्यात आलेले नाही.

२.११ कर्मचारी कल्याण कार्यक्रम

(अ) कर्मचारी कल्याण समिती

विभागीय/घटक पातळीवरील कर्मचाऱ्यांच्या कल्याणाचे कार्य, देखरेख आणि अंमलबजावणी यासाठी कामगार कल्याण समितीचे गठण करण्यात येते. विभाग / घटक स्तरावर समितीमध्ये मान्यताप्राप्त श्रमिक संघटनेने नामनिर्देशित केलेल्या प्रतिनिधींसह एकूण ७ प्रतिनिधी (व्यवस्थापन आणि कामगार) असतात. या समितीद्वारे क्रीडा, सांस्कृतिक कार्यक्रम, नाटक, कल्याण केंद्रे, वाचनालय, कर्मचारी उपहारगृहे यांची देखरेख व नियंत्रण करण्यात येते. विभाग / घटक पातळीवर २०१४-१५ या वर्षासाठी निरनिराळया कल्याण कार्यासाठी महामंडळाने ₹ ५.९९ लाख निधी कामगार कल्याण समितीला उपलब्ध केलेला होता.

(ब) सहकारी उपहारगृहे व सहकारी सोसायटी

सहकारी तत्वावर उपहारगृहे सिंधुदूर्ग, सातारा, चंद्रपूर या ठिकाणी कार्यान्वित आहेत.मध्यवर्ती कार्यालय,मुंबई, विभागीय कार्यालये आणि विभागीय कार्यशाळेत

The Works Committees are functioning at Mumbai, Thane, Palghar, Raigad, Ratnagiri, Sindhudurg, Pune, Kolhapur, Satara, Sangli, Solapur, Nashik, Dhule, Jalgaon, Ahmednagar, Aurangabad, Beed, Nanded, Osmanabad, Parbhani, Amravati, Akola, Yavatmal, Buldhana, Nagpur, Wardha, Bhandara, Chandrapur, Central Workshop, Chikhalthana (Aurangabad), Central Workshop, Dapodi (Pune) and Central Workshop, Hingna (Nagpur).

The Works Committe at Latur and Jalna Divisions is not constituted as notification for constitution of it by Commissioner of Labour, Government of Maharashtra is not published.

2.11 Labour Welfare Activities

(A) Staff Welfare Committee

Staff Welfare Committees are constituted at Divisions/Units to look after and implement labour welfare activities. The Staff Welfare Committee at Divisional/Units level consist of 7 representatives (Management and Workers) including the representatives nominated by recognized union. Sports, Cultural Activities, Drama, Welfare Centre, Library, Staff canteen are managed and controlled with the assistance of such committee. The Corporation has provided ₹ 5.99 Lakh as financial grant to the Staff Welfare Committee of Divisions / Units during the year 2014-15.

(B) Co-Operative Canteen & Co-Operative Society

Co-operative Canteens are functioning at Sindhudurg, Satara, Chandrapur. The canteens at Central Office, Mumbai, Divisional Offices

कर्मचाऱ्यांकरिता उपहारगृहे कार्यान्वित आहेत. कल्याणकारी सुविधेचा एक भाग असल्यामुळे या ठिकाणी ठेकेदारास विद्युत व पाणी पुरवठा मोफत पुरविण्यात येतो.

सहकारी ग्राहक सोसायट्या नागपूर, सातारा, कोल्हापूर, वर्धा, पुणे, सांगली, सोलापूर, अमरावती, चंद्रपूर, जळगांव, औरंगाबाद, यवतमाळ आणि मध्यवर्ती कार्यशाळा-दापोडी (पुणे) या ठिकाणी समाधानकारकरित्या कार्यरत आहेत

(क) कर्मचारी संस्था

अंतग्रही व बाहयग्रही खेळांच्या सुविधा मध्यवर्ती कार्यशाळा-दापोडी, (पुणे), धुळे, सोलापूर, रत्नागिरी, अहमदनगर, सांगली, ठाणे व कोल्हापूर या घटकात कर्मचारी संस्थाव्दारे कार्यान्वित आहेत

मध्यवर्ती कार्यालय, मुंबई या ठिकाणी करमणूक केंद्र आहे.

कर्मचारी संस्था आणि करमणूक केंद्रात कॅरम, टेबल टेनिस हे खेळ खेळले जातात. रत्नागिरी आणि मध्यवर्ती कार्यशाळा-दापोडी (पुणे) या ठिकाणच्या कर्मचारी संस्थांमध्ये कॅरम व टेबल टेनिस या खेळा व्यतिरिक्त बॅडमिंटन खेळाचीही व्यवस्था करण्यात आलेली आहे.

(ड) आंतर विभागीय नाट्य स्पर्धा

महामंडळात प्रत्येक वर्षी नाट्यस्पर्धा आयोजित केल्या जातात. वर्ष २०१४-१५ मध्ये झालेल्या ४४ व्या आंतर विभागीय नाट्यस्पर्धेत १४ विभागांनी भाग घेतला. या स्पर्धेची पहिली फेरी सातारा, सांगली आणि नांदेड येथे व अंतिम फेरी कणकवली येथे आयोजित करण्यात आली होती. या स्पर्धेमध्ये रत्नागिरी विभाग यांनी सादर केलेल्या **"दि गेम ऑफ डेस्टिनी"** नाट्यप्रयोगास प्रथम पारितोषिक मिळाले.

and Divisional Workshops are functioning for the employees. Free electricity and drinking water is supplied to contractor as it is managed as a part of Welfare facility

Co-operative societies are functioning satisfactorily at Nagpur, Satara, Kolhapur, Wardha, Pune, Sangli, Solapur, Amravati, Chandrapur, Jalgaon, Aurangabad, Yavatmal & Central Workshop Dapodi (Pune).

(C) Staff Institutes

Staff Institutes are equipped with the facilities for Indoor and Outdoor games at Central Workshop-Dapodi (Pune) and also at Dhule, Solapur, Ratnagiri, Ahmednagar, Sangli, Thane & Kolhapur divisions.

Recreation hall is provided at Central Office, Mumbai

Carrom and Table Tennis games are played in these recreation hall and staff Institutes. Arrangement for Badminton game is made at Staff Institute of Ratnagiri and Central Workshop-Dapodi (Pune) in addition to the Table Tennis and Carrom.

(D) Inter Divisional Drama Competition

Inter Divisional Drama Competition is organized every year in the Corporation. During the year 2014-15, 14 divisions took part in 44rd Inter Divisional Drama competition. The first round of the competition was held at Satara, Sangli, & Nanded division, while the final round of the competition was held at Kankavali. The drama **" The game of Destiny"** staged by Ratnagiri division won the First Prize.

वार्षिक नाट्य स्पर्धा - बक्षिस वितरण समारंभ

वार्षिक नाट्य स्पर्धा - बक्षिस वितरण समारंभ

४४ व्या आतंरविभागीय नाट्यस्पर्धेत प्रथम व अंतिम फेरीत विजयी झालेल्या स्पर्धकांचा बक्षिस समारंभ रत्नागिरी येथे संपन्न झाला. श्री.अमोल रेडीज, लेखक, दिग्दर्शक, नाट्य अभिनेता यांचे अक्ष्यक्षतेखाली नाटयस्पर्धेचा बक्षिस वितरण समारोह आयोजित करण्यात आला. आंतर विभागीय नाट्य स्पर्धेसाठी एकूण ₹४.४० लाख खर्च झालेला आहे.

The prize distribution ceremony of 44rd drama competition was held at Ratnagiri division. The prizes were awarded to the winners of first round and final round drama competition. The prize distribution ceremony was presided ;by Shri Amol Redij, Writer, Director,Drama Artist. Corporation has incurred the expenditure of ₹4.40 lakh towards the conduct of this Inter Divisional Drama Competition.

(इ) वार्षिक आंतर विभागीय क्रिकेट स्पर्धा

अहवाल वर्षात आंतर विभागीय क्रिकेट स्पर्धेची पहिली फेरी औरंगाबाद,कोल्हापूर, नाशिक व नागपूर येथे घेण्यात आली. या स्पर्धेत एकूण २९ विभाग / घटकांनी भाग घेतला होता. क्रिकेट स्पर्धेचा उपांत्य व अंतिम सामना सोलापूर येथे घेण्यात आला. कोल्हापुर आणि सांगली विभागाच्या संघामध्ये झालेल्या अंतिम सामन्यात सांगली विभागास विजेतेपद मिळाले.

अंतिम फेरीतील विजेत्या व उप विजेत्या संघाना पारितोषिक देण्यात आले. या स्पर्धेस महामंडळाला एकूण ₹१.९५ लाख इतका खर्च आला होता.

(E) Inter Divisional Cricket Tournament

The first round of Inter Divisional Cricket Tournament was held at Aurangabad, Kolhapur, Nashik & Nagpur during the year. Total 29 divisions / units participated in the tournament. The semi-final & final round of the Cricket Tournament was held at Solapur. The final round was played between Kolhapur & Sangli. The Sangli division won the final round of the tournament.

The prizes were awarded to the winner and runner-up team of the tournament. The Corporation incurred the expenditure of ₹1.95 Lakh for this tournament.

(फ) वार्षिक क्रीडा स्पर्धा

५१ व्या वार्षिक क्रिडा स्पर्धा दि. २०.०१.२०१५ ते २२.०१.२०१५ या कालावधीत पुणे येथे आयोजित करण्यात आल्या होत्या. या स्पर्धेमध्ये ६२५ कर्मचारी खेळाडूनी भाग घेतला होता. श्री.प्रल्हाद सावंत, उपाध्यक्ष, अखिल भारतीय ॲथलेटीक संघटना यांच्या हस्ते दि.२०.०१.२०१५ रोजी क्रिडास्पर्धेचे उद्घाटन झाले.

दि. २२.०१.२०१५ रोजी मा. श्री.शांताराम जाधव, अर्जुन पुरस्कार विजेते यांच्या हस्ते बक्षिस वितरण समारंभ संपन्न झाला. कार्यक्रमाचे अध्यक्षस्थानी. श्री. संजय खंदारे, उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.मा.प.महामंडळ, मुंबई होते.

(F) Annual Sports Tournament

51th Annual Sports Tournament was conducted at Pune between 20.01.2015 to 22.01.2015. 625 employees took part in this tournament. Opening ceremony was inaugurated by Shri Pralhad Sawant, Dy.Chairman, All India Athletic Federation on 20.01.2015.

The Prize distribution ceremony was held on 22.01.2015 in the hands of Shri Shantaram Jadhav, winner of Arjun Puraskar. The function was presided over by Shri. Sanjay Khandare, Vice Chairman & Managing Director, MSRTC.

नाशिक व रायगड विभागाच्या संघास स्पर्धेचे सांघिक अजिंक्यपद संयुक्तपणे देण्यात आले. या क्रिडास्पर्धेच्या आयोजनासाठी एकूण ₹ १३ लाख खर्च झाला.

Championship was awarded to winner joint winners Nashik & Raigad division. The Corporation has incurred the expenditure of ₹ 13 Lakh for conducting this tournament.

(ग) वैद्यकीय सुविधा

मानसेवी वैद्यकीय अधिकाऱ्यांच्या देखरेखीखाली महामंडळाच्या कर्मचाऱ्यांसाठी एकूण २३१ ठिकाणी दवाखाने कार्यरत आहेत. सन २०१४-१५ मध्ये एकूण २,०९,२४९ कर्मचारी व त्यांच्या कुटुंबियानी या दवाखान्यातून उपचार घेतले आहेत.

(G) Medical Facilities

Under qualified Honorary Medical Officers, medical dispensaries for Corporation employees are functioning at 231 places. In all 2,09,249 cases were attended in these dispensaries during the year 2014-15.

(ह) गृहनिर्माण

औद्योगिक गृहनिर्माण योजनेअंतर्गत गाळे बांधण्यात आलेले आहेत. घटकांमध्ये ''गाळेधारक समितीकडे'' गाळे वितरणाचे काम सोपविण्यात आले आहे. या समितीवर अध्यक्ष म्हणून विभाग / घटक प्रमुख, तर कामगार अधिकारी, सचिव म्हणून काम पाहतात. औद्योगिक कामगारांच्या व्यतिरिक्त महामंडळाने अधिकारी व कर्मचारी वर्गाकरिता निरनिराळया ठिकाणी निवासी सदनिका बांधलेल्या आहेत.

(H) Housing

The tenements are constructed under the subsidized Industrial Housing Scheme. The allotment of such tenements is entrusted to the "Tenement Committee", in the Units. The Division/ Unit Head is the Chairman and the Labour Officer is the Secretary of this Committee. In addition to industrial tenements, Corporation has constructed residential quarters for the Employees and Officers at various places.

२.१२ कर्मचाऱ्यांसाठी शैक्षणिक सहाय्य निधी, नैसर्गिक आपत्ती, मरणोत्तर मदत योजना आणि कुटुंब कल्याण योजना

महामंडळ कर्मचाऱ्यांसाठी निरनिराळया कल्याण योजना राबवित असते, त्याशिवाय त्यांच्या कुटुंबियांच्या कल्याणाची सुध्दा काळजी घेते. शिष्यवृत्ती, बक्षिस, नैसर्गिक आपत्तीच्या वेळी मदत, मरणोत्तर मदत निधी या सारख्या कल्याणकारी योजना कार्यान्वित करण्यात आलेल्या आहेत.

2.12 Educational Assistance, Natural Calamities, Death Relief Scheme & Family Welfare Scheme for Employees

In addition to various welfare activities for employees, Corporation also pays attention towards welfare of family members. In this regard welfare schemes like scholarship, prizes, assistance in natural calamities, death relief fund, family welfare scheme are in-force.

अ) शिष्यवृत्ती योजना

इयत्ता १०वी मध्ये (माध्यमिक शालांन्त परिक्षा) ६० टक्के किंवा अधिक गुण मिळाले असतील अशा रा.प.कर्मचाऱ्यांच्या पाल्यांना गुणवत्तेच्या क्रमानुसार प्रतिवर्षी शिष्यवृत्ती देण्यात येते.ज्या पाठयक्रमाकरीता प्रवेश घेतला आहे ते शिक्षण पूर्ण होईपर्यंत शिष्यवृत्ती सुरु राहते.

(A) Scholarship Scheme

Every year children of S.T. employees who have secured 60% or more marks in 10^{th} Std (S.S.C.exam) are awarded scholarship in order of merit. The scholarship is continued till completion of the course in which admission is taken.

वार्षिक क्रिडा स्पर्धा २०१५ - श्री प्रल्हाद सावंत, उपाध्यक्ष, आखिल भारतीय ॲथलेटीक संघटना यांचे हस्ते उद्घाटन

वार्षिक क्रिडा स्पर्धा २०१५ - श्री संजय खंदारे, उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांच्या हस्ते बक्षिस वितरण समारंभ

१. महामंडळाचे प्रतिवर्षी ₹.६० लाख अंशदान असते व अधिकारी / कर्मचारी यांचेकडून प्रति महिना ₹ ५/- प्रमाणे वर्गणी जमा केली जाते.

1. Each Officer & employee contributes ₹ 5/- per month from salary and the S.T.Corporation also contributes ₹ 60 Lakh every year under this scheme.

२. सदरची योजना अर्धवेळ व रोजंदार कर्मचाऱ्यांच्या पाल्यांना सुध्दा लागू असते.

2. This Scheme is also applicable to the wards of Part time and Daily Wage employee.

३. प्रादेशिक मुख्यालयाच्या ठिकाणी असलेल्या विभाग व प्रादेशिक कार्यालयासाठी १५ शिष्यवृत्ती तर उर्वरित विभाग / घटकारिता १० याप्रमाणे शिष्यवृत्ती मंजूर करण्यात येतात.

3. 15 scholarships are allotted to Regional head quarter division and Region office. The remaining units are allotted 10 scholarship each.

४. ३८० शिष्यवृत्ती दिल्यानंतर उरलेल्या अर्जामधून गुणानुक्रमे १०० बक्षिसे देण्यात येतात. अशा प्रकारे प्रतिवर्षी ३८० शिष्यवृत्ती व १०० बक्षिसे म्हणजेच एकुण ४८० राप कर्मचाऱ्यांच्या पाल्यांना सदर योजनेचा लाभ देण्यात येतो.

4. After allotment of 380 scholarships, 100 prizes are awarded to the remaining applicants as per merit. Every year 380 scholarships and 100 prizes i.e. total 480 wards of ST employees benefits under this scheme.

५. इयत्ता १० वी नंतर जो अभ्यासक्रम पाल्य करत आहे त्यानुसार शिष्यवृत्तीची रक्कम पुढीलप्रमाणे.

5. Scholarship amount according to course after 10th Std. is as under.

अ.क्र/ Sr.No.	तपशील / Particulars	दरमहा शिष्यवृत्ती रक्कम (₹) / Monthly scholarship (in ₹)
1	११ वी व १२ वी कला /विज्ञान/वाणिज्य 11th & 12th Arts/ Science/ Commerce	200/-
2	पदवी अभ्यासक्रम /Degree Course	350/-
3	पदवीका अभ्यासक्रम / Diploma Course	350/-
4	अभियांत्रिकी व वैद्यकीय पदवी अभ्यासक्रम Engineering & Medical Degree Course	750/-

६. गुणानुक्रमे १०० बक्षिसांची रक्कम पुढीलप्रमाणे.

6. As per Merit, amount of 100 prizes is as under

अ.क्र/ Sr.No.	गुणानुक्रम / Merit No.	बक्षिसांची रक्कम (₹) / Prize amount (in ₹) each
1	1 to 25	2000/-
2	26 to 50	1500/-
3	51 to 75	1000/-
4	76 to 100	500/-

२०१४-१५ या वर्षात ₹ १.५७ कोटी इतका खर्च शिष्यवृत्ती व बक्षिसे अदा करण्यासाठी करण्यात आलेला आहे.

During the year 2014-15 expenditure of ₹ 1.57 Crore was incurred towards payment of scholarships and prizes.

(ब) सेवानिवृत्ती भेट, नैसर्गिक आपत्ती व मरणोत्तर मदत आणि कर्मचारी कुटुंबकल्याण योजना.

(B) Retirement Gift Scheme, Natural Calamity & Death Relief Assistance And Family Welfare Scheme

(१) सेवानिवृत्ती भेट योजना

अधिकारी / कर्मचाऱ्यांच्या स्वेच्छानिवृत्ती अथवा सेवा निवृत्तीच्या वेळी ₹ २,०००/- भेट म्हणून देण्यात येते.

(1) Retirement Gift Scheme

An amount of ₹ 2,000/- as a gift is given to the retired / voluntary retired employees/Officers on the eve of retirement.

(२) नैसर्गिक आपत्तीच्या वेळी मदत

ज्या कर्मचाऱ्यांच्या मालमत्तेचे नुकसान शासनाने वेळोवेळी जाहीर केलेल्या भूकंप, दंगल व महापूर या प्रकारच्या नैसर्गिक आपत्तीमुळे झालेले आहे,अशा पात्र कर्मचाऱ्यांना ₹ २०००/- ची मदत देण्यात येते. वर्ष २०१४-१५ मध्ये अशा प्रकारचे एकही प्रकरण नाही.

(2) Natural Calamity Assistance

The monetary assistance of ₹ 2000/- is given to the employees, who are affected due to earthquake, flood and riots like natural calamities declared by the Government Authorities from time to time. No such case was reported during the year 2014-15.

(३) मरणोत्तर मदत

कर्मचाऱ्यांच्या मरणोत्तर अंत्यविधीसाठी त्याच्या वारसास ₹ ५,०००/- तात्कालिक आर्थिक मदत देण्यात येते. सन २०१४-१५ मध्ये एकूण ३२८ कर्मचाऱ्यांच्या वारसास आर्थिक मदत देण्यात आली.

(3) Death Relief Assistance

An immediate financial assistance of ₹ 5,000/- is paid to the heirs of deceased employee to meet the funeral expenses. Assistance was given in 328 such cases during the year 2014-15.

(४) कर्मचारी कुटुंबकल्याण योजना

ऑक्टोबर १९९४ पासून "कर्मचारी कुटुंब कल्याण योजना" नावाची अभिनव योजना सुरु करण्यात आलेली आहे. या योजने अंतर्गत प्रत्येक कर्मचाऱ्यांच्या पगारातून ₹ ४०/- प्रतिमहा कपात करण्यात येते. या निधीत महामंडळ दरवर्षी ₹ १.५० कोटी जमा करते. एखाद्या कर्मचाऱ्याला सेवा काळात असताना मृत्यू आल्यास त्याच्यावर अवलंबून असणाऱ्या कायदेशीर वारसास आर्थिक सहाय्य म्हणून महामंडळ

(4) Family Welfare Scheme

Novel scheme titled as "Employees Family Welfare Scheme" was introduced from October 1994. Every employee contributes ₹ 40/- per month and Corporation contributes ₹ 1.50 Crore every year to this scheme. In case of,death of employee in service ₹ 1 Lakh is given as financial assistance to the legal heir of the

₹ १ लाख इतकी रक्कम देते. सदरची रक्कम महामंडळाच्या आवर्त योजनेत ५ वर्षाच्या कालावधीसाठी ठेवण्यात येते. महामंडळाने वेळोवेळी घोषित केलेल्या दराप्रमाणे व्याजाची रक्कम या ठेवीदारास देण्यात येते. पाच वर्षाच्या कालावधी नंतर या योजने अंतर्गत ठेवण्यात आलेली रक्कम मयत कर्मचाऱ्याच्या कायदेशीर वारसांना काढून घेण्याचे किंवा पुनर्गुतवणुकीचे अधिकार आहेत.

२०१४-१५ या वर्षात ३७३ कर्मचाऱ्यांचा वारसांना प्रत्येकी ₹ १ लाख मदत देण्यात आली.

उपरोक्त नमुद ४ योजनांकरिता अहवाल वर्षात ₹ ४.१५ कोटी खर्च झालेला आहे.

(क) कामगार शिक्षण

कामगार शिक्षण योजने अंतर्गत दरवर्षी विभागीय / घटक पातळीवर पाठ्यक्रम घेण्यात येतात. सर्व साधारणपणे २५ ते ३० कर्मचारी या पाठ्यक्रमात नावे नोंदवितात. पाठ्यक्रमाचा कालावधी ४५ दिवसाचा आहे. प्रशिक्षित कामगार शिक्षक पाठ्यक्रमाचे संचलन करतात. विभाग / घटक यांच्याकडून आलेल्या मागणीप्रमाणे महामंडळ दरवर्षी कर्मचाऱ्यांमधून कामगार शिक्षकांच्या प्रशिक्षणासाठी मंजुरी देते. या पाठ्यक्रमात सहभागी होणाऱ्या कर्मचाऱ्यांसाठी महामंडळाकडून प्रतिदिन अल्पोपहार भत्ता देण्यात येतो. कर्मचाऱ्यांना पाठयक्रमात हजर राहण्यासाठी कार्यालयीन कामाच्या तासात उचित सवलत देण्यात येते.

(ड) निवृत्त कर्मचाऱ्यांना मोफत पासाची सोय

सेवानिवृत्त रा प कर्मचाऱ्यांना प्रत्येक वर्षाला जुलै ते फेब्रुवारी या कालावधीत २ महिन्यांसाठी त्यांच्या सहचारीणी/ सहचारीसह मोफत प्रवास करण्यासाठी पास देण्यात येतो. अहवाल वर्षात १९,८९० निवृत्त कर्मचाऱ्यांना अशा प्रकारचे पासेस देण्यात आले होते.

deceased employee. This amount is kept in the Fixed Deposit Scheme of the Corporation for period of 5 years and interest is paid to legal heir on such deposit as per prevailing interest rate. The legal heir of deceased employee is free to withdraw the deposit or to renew the deposit after maturity.

During the year 2014-15, 373 heirs to the deceased employee were given assistance of ₹ 1 Lakh each.

During the year under report, expenditure of ₹ 4.15 Crore is incurred on above mentioned 4 schemes.

(C) Workers Education

Every year, classes are conducted in the Division / Units under this scheme. Normally 25 to 30 employees are enrolled under the scheme. The duration of class is of 45 days. The class is conducted by trained worker teacher. Every year, Corporation accords sanction for worker teacher training as per the demands of the Divisions / Units. Corporation grants refreshment allowance each day to the Division / Units for the employees enrolled under this scheme. Resonable concessions are given to the employees to attend the class during working hours.

(D) Free Travelling Facility to Retired employees

Free travel passes of two months duration are issued every year between July to February to retired S T Employee & their spouse. In all 19,890 retired employees were given such passes during the year 2014-15.

(इ) कामगार नुकसान भरपाई कायदा, १९२३ ची अंमलबजावणी

कामगार नुकसान भरपाई कायदा, १९२३ नुसार सेवायोजन काळात किंवा सेवायोजन काळाबाहेर वर्ष २०१४-१५ मध्ये एकूण ५५ प्रकरणे (११ प्राणांतिक आणि ४४ इतर अपघात) होती. कामगार नुकसान भरपाई कायदा, १९२३ नुसार वर्ष २०१४-१५ मध्ये ₹९१.५८ लाख नुकसान भरपाई देण्यांत आली. याशिवाय जखमी कर्मचाऱ्यांना वैद्यकीय खर्चाची प्रतिपूर्ती करण्यात आलेली आहे.

(E) Implementation of Workman Compensation Act 1923

There were 55 cases of accidents (11 fatal and 44 non fatal) to employees during the course of employment which have been decided under Workman Compensation Act, 1923. The total amount of compensation paid during the year 2014-15 was ₹91.58 Lakh. In addition to this, Corporation also reimbursed medical expenses to the injured employees.

(फ) कामगारांची गाऱ्हाणी

कामगारांचे वेतन, भत्ते, बदल्या, बढत्या, वेतनवाढ, आठवडा सुट्टी संबंधीच्या गाऱ्हाण्याची स्थिती पुढीलप्रमाणे आहे.

(F) Worker's Grievances

The number of grievances of the employees related to pay, allowances, transfers, promotions, increments, weekly off etc. is shown as below.

तपशील / Particulars	०१.०४.२०१४ पूर्वी अनिर्णित गाऱ्हाण्यांची संख्या / No. of grievances pending prior to 01.04.2014	०१.०४.२०१४ ते ३१.०३.२०१५ या कालावधीत आलेल्या एकूण गाऱ्हाण्यांची संख्या / Total no. of grievances received from 01.04.2014 to 31.03.2015	निर्णय झालेल्या गाऱ्हाण्यांची एकूण संख्या / No. of cases disposed off.	वर्षअखेर अनिर्णित गाऱ्हाण्यांची एकूण संख्या / No. of grievances pending at the end of the year.
वैयक्तिक/ Individual	33	2669	2495	207
सामूहिक / Collective	235	886	720	401
एकूण / Total	**268**	**3555**	**3215**	**608**

(ग) संप, कामबंद व उपोषण

नवीन वेळापत्रकाची अंमलबजावणी, कामगार व श्रमिक संघटना प्रतिनिधीच्या बदल्या, चालक व वाहक यांना प्रवाशांनी केलेली मारहाण, करार व प्रवासी वाहतूक धंद्यातील खाजगीकरण यामुळे सर्वसाधारणपणे संप, कामबंद व उपोषण होत असतात.

(G) Strike, Work Stoppages & Hunger Strike

The incidence of Strikes, Stoppage of work, hunger strike occurs for various reasons like implementation of new time table, transfer of employees and union office bearers, assaults on drivers and conductors by passengers, settlement issue, privatization of Passenger Transport Industry etc.

वर्ष २०१४-१५ मध्ये ३६ वेळा संप व कामबंद निदर्शने इ. आंदोलन प्रकरणात एकूण २७८६ कामगारांचे साधारणत: ४,९८४ श्रमतास वाया गेले. तसेच ३ उपोषण प्रकरणामध्ये ९ कामगारांचे ५२ श्रमतास वाया गेले.

There were in all 36 incidences of strike, protest and work stoppages, during the year 2014-15, in which 4,984 man hours of 2786 employees were lost. Similarly there were 3 incidences of hunger strikes in which 52 man hours of 9 employees were lost.

२.१३ ध्वजदिन निधी

2.13 Flag Day Fund

महामडंळातील अधिकारी व कर्मच्यांऱ्यातर्फे जवानांच्या कल्याणासाठी ध्वजदिन निधी जमा करण्यात येतो.

Officers and Employees of the Corporation contribute towards Flag Day Fund every year for the Welfare of Soldiers.

सदरचा निधी घटक / विभागीय पातळीवर जमा करुन संबंधीत जिल्हाधिकारी यांचेकडे सुपूर्द केला जातो. अहवाल वर्षात ₹ २६.२५ लाख इतकी रवकम संबंधीताकडे सुपूर्द करण्यात आलेली आहे.

The fund is collected at Unit/Divisional level and is handed over to the respective District Collector. An amount of ₹ 26.25 Lakh was handed over during the year under review.

२.१४ अल्पबचत गुंतवणूक

2.14 Investment in small savings

महामंडळच्या अधिकारी व कर्मचारी यांना अल्पबचत गुंतवणूकीसाठी प्रोत्साहीत केले जाते. मासिक वेतनातून अल्पबचतीसाठी गुंतवणूक केलेल्या रकमेचा राष्ट्रीय विकासास हातभार लागत असतो. अहवाल वर्षात खालीलप्रमाणे अल्पबचतीमध्ये गुंतवणूक केलेली आहे.

Officers and Employees of the Corporation are encouraged to invest in Small Savings. The amount deducted from the monthly salary for the investments in the Small Savings contribute in the National Development. During this year, investment in Small Savings deposits is as under.

सहभागी कर्मचारी / Employees participated	गुंतवणूक केलेली रक्कम (₹ कोटीत) / Investment Amount (₹ in Crore)
34,378	7.84

२.१५ कामगार कल्याण निधी

2.15 Employee Welfare Fund

महामंडळातील सर्व कर्मचाऱ्यांच्या वेतनातून प्रति वर्षी दोन वेळा (जून व डिसेंबर महिन्यात) "कामगार कल्याण निधी" कपात करण्यात येते. या जमा झालेल्या निधीमध्ये महामंडळसुध्दा अशंदान देते. असा एकत्रित निधी **"कल्याण आयुक्त, महाराष्ट्र कामगार कल्याण मंडळ''** यांचेकडे जमा करण्यात येतो. वर्ष २०१४-१५ मध्ये ₹ १०६.८३ लाख निधी कल्याण

Contribution towards the "**Welfare Fund**" is deducted from the salary of the employees of the Corporation twice during the year (in the month of June & December). Corporation is also contributing to this fund. The sum so collected is handed over to "**Welfare Commissioner, Maharashtra State Labour Welfare Board** “. An amount of ₹ 106.83 Lakh was handed over

आयुक्तांकडे सुपूर्द करण्यात आलेला आहे, त्याबाबतचा तपशील पुढीलप्रमाणे -

during the year 2014-15, the details of same is as under-

कर्मचारी वर्गणी (₹ लाखात) / Contribution of Employees (₹ in Lakh)	महामंडळ वर्गणी (₹ लाखात) / Contribution of Corporation (₹ in Lakh)	एकूण वर्गणी (₹ लाखात) / Total Contribution (₹ in Lakh)
24.58	82.25	106.83

२.१६ समुपदेशक -

रा.प. महामंडळाच्या चालकांना वाहन चालवितांना सतत मानसिक तणावाखाली कामकाज करावे लागत असते. या सततच्या दबावाने कामाच्या गुणवत्तेवर परीणाम होऊन प्रवाशी, पादचारी तसेच स्वत: चालक ह्यांचेसाठी संकटकालीन परिस्थीती उद्‌भवू शकते. त्यावर उपाययोजना म्हणुन महामंडळाने मानधन तत्वावर समुपदेशक नियुक्त केलेले आहेत.

विभागिय पातळीवर आगार व्यवस्थापक, कामगार अधिकारी, मानसेवी वैद्यकिय अधिकारी, सहा. वाहतुक अधिक्षक / वाहतुक निरिक्षक यांची समिती स्थापन करुन मानसिक तणावाखाली असणाऱ्या चालकांची आगारनिहाय यादी बनविण्यात आली. महामंडळाने चालकांचे समुपदेशन करण्याच्या दृष्टींने समुपदेशकांना खालील बाबींवर मार्गदर्शन करण्याबाबत सुचविले. -

१. कुटुंबाचे आर्थिक नियोजन कसे करावे

२. नियमीत वैद्यकिय तपासणी व आवश्यक देखभाल

३. पर्याप्त आराम व चांगल्या सवयी

४. प्रवाशांशी वागणुक कशी असावी

५. वाईट सवयी, ज्यामुळे व्यक्ती,समाज व पर्यायाने महामंडळाच्या छबीवर विपरीत परीणाम होतो अशा सवयी सोडण्यावर विशेष भर देण्यात यावा.

६. सध्या महामंडळात एकुण ४४ समुपदेशक कार्यरत आहेत. समुपदेकास दरमहा रु.४०००/- मानधन देण्यात येते. या समुपदेशकांनी सन २०१४-२०१५ या कालावधीत ४८२० चालक कर्मचाऱ्यांचे समुपदेशन केले आहे.

2.16 Counselors -

Drivers of S.T. Corporation has to face continuous stress while driving the bus. Due to persistent strain, quality of driving suffers & which can lead to dangerous situation for passengers,pedestrians & for himself also. The Corporation has appointed Counsellors on honorary basis for counseling the drivers.

The Committee was formed at Division level comprising of Depot Manager, Labour Officer, Hon.Medical Officer, Asstt. Traffic Supdt. / Traffic Inspector. This Committee listed out risk prone, stressed drivers who needs counseling depotwise. Corporation has advised counselors to guide the drivers on following matters –.

1. How to plan family's financial condition
2. Regular medical check-up and treatment if any.
3. Sufficient rest and good habits.
4. How to talk and behave with passengers.
5. Emphasis to be given over to leave out bad habits which damages personality of individual, Society and Corporation as well.
6. At present, total 44 Counselors are working in S.T. Corporation. They are paid ₹ 4,000 per month as honorarium. Counseling to 4820 drivers is done by these counselors during the year 2014-15.

वाहतूक व्यवहार

३.०१ (अ) वाहतूक व्यवहाराचे फलित

महत्वाच्या वाहतूक मापन घटकासंबंधी सन २०१३-१४ व २०१४-१५ वर्षासाठीची तुलनात्मक आकडेवारी तक्ता क्रमांक ३.०१ (अ) मध्ये दिलेली आहे.

Traffic Operation

3.01 (A) Traffic Operational Results

The comparative operational results for important traffic parameters for the year 2013-14 and 2014-15 are given in the Table No.3.01 (A)

तक्ता क्रमांक ३.०१ (अ) / Table No.3.01 (A)

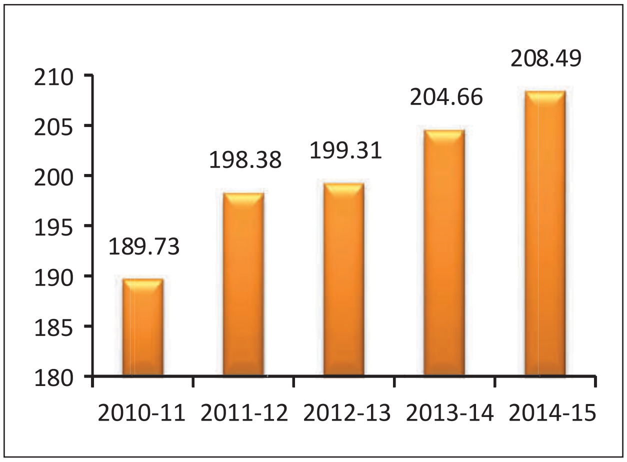
वाहतूक व्यवहाराचे फलित / Traffic Operational Results

अ. क्र. / Sr. No.	तपशील / Particulars	वर्ष / Year		तफावत / Variation	
		2013-14	2014-15	प्रत्यक्ष तफावत/ Actual Variation	टक्केवारी/ Perce-ntage
1	**मार्ग / Routes**				
अ / A	३१ मार्च रोजी मार्गांची संख्या / No.of routes as on 31st March	18156	18450	294	1.62
ब / B	३१ मार्च रोजीचे मार्ग कि.मी.(लाखात)/ Route Kms. as on 31st March (in Lakh)	13.82	14.30	0.48	3.47
क / C	मार्गाचे सरासरी अंतर (कि.मी.) / Average route distance (in Kms.)	76.14	77.53	1.39	1.83
2	**बसेस / Buses**				
अ / A	बसेसची सरासरी संख्या Average no.of buses held	18055	17957	-98	-0.54
ब / B	मार्गावर असलेल्या बसेसची सरासरी संख्या / Average daily no.of buses on road	16523	16702	179	1.08
क / C	दैनंदिन वाहन ताफा वापराची टक्केवारी / % Fleet Utilisation	91.51	93.01	1.50	-
ड / D	मार्गावरील प्रति वाहनाने केलेले दैनिक सरासरी कि.मी./ Average daily Kms. per on road bus.	339.35	341.99	2.64	0.78
३	**किलोमीटर्स / Kilometers**				
अ / A	स्थूल कि.मी. (कोटीत) / Gross Kms. (in Crore)	206.90	210.34	3.44	1.66
ब / B	सार्थ कि.मी. (कोटीत) / Effective Kms. (in Crore)	204.66	208.49	3.83	1.87
क / C	व्यर्थ कि.मी.(कोटीत)/ Dead Kms. (in Crore)	2.24	1.86	-0.38	-16.96
ड / D	व्यर्थ कि.मी.ची सार्थ कि.मी. शी टक्केवारी % Dead Kms.to Effective Kms.	1.09	0.89	-0.20	-

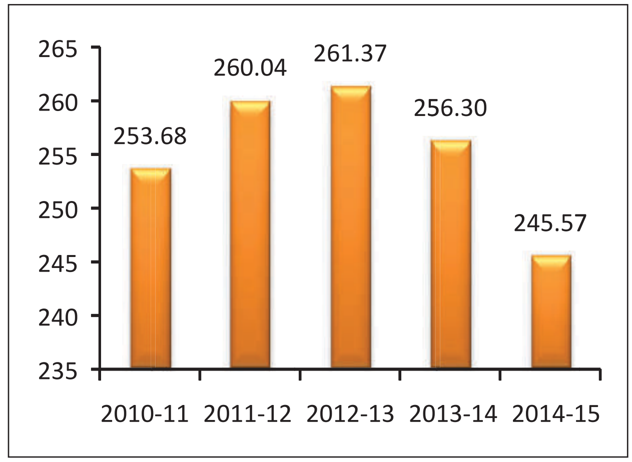
तक्ता क्रमांक ३.०१ (अ) (पुढे चालू) / Table No.3.01 (A) (Continued)
वाहतूक व्यवहाराचे फलित / Traffic Operational Results

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	वर्ष / Year		तफावत / Variation	
		2013-14	2014-15	प्रत्यक्ष तफावत / Actual variation	टक्केवारी / Perce-ntage
4	**प्रवासी व उत्पन्न / Passengers & Earnings**				
अ / A	सरासरी आसन क्षमता / Average seating capacity	44.08	43.95	-0.13	-0.29
ब / B	वर्षात वाहून नेलेल्या एकूण प्रवाशांची संख्या (कोटीत)/ No.of passengers carried during the year (in Crore)	256.30	245.57	-10.73	-4.19
क / C	प्रवाशांनी प्रवास केलेले सरासरी अंतर (कि.मी.) (सवलत रक्कम समाविष्ट करुन)/Average distance travelled by a passenger (in Kms)(including Value of concession)	25.41	26.44	1.03	4.05
ड / D	प्रत्येक प्रवाशामागे सरासरी वाहतूक उत्पन्न (₹)(सवलत रक्कम समाविष्ट करुन) / Average traffic earning per passenger (in ₹)(including Value of Concession)	25.68	29.05	3.37	13.04
इ / E	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	58.28	57.16	-1.12	-
फ / F	भारमानाची टक्केवारी (सवलत रक्कम समाविष्ट करुन) / % Load Factor)(including Value of Concession)	72.18	70.86	-1.32	-
5	**सरासरी दैनिक चालक-वाहक वापर / Average Daily Crew Utilisation**				
अ / A	प्रत्यक्ष कार्यकाल तास व मिनिट / Steering Duty in Hours & Minutes	7.07	7.05	-0.02	-
ब / B	विस्तारित कार्यकाल तास व मिनिटे/ Spreadover Duty in Hours & Minutes.	8.12	8.09	-0.03	-
क / C	चालक / वाहकाचे काम (कि.मी.मध्ये) / Crew Duty (in Km)	226.5	227.60	-1.1	-

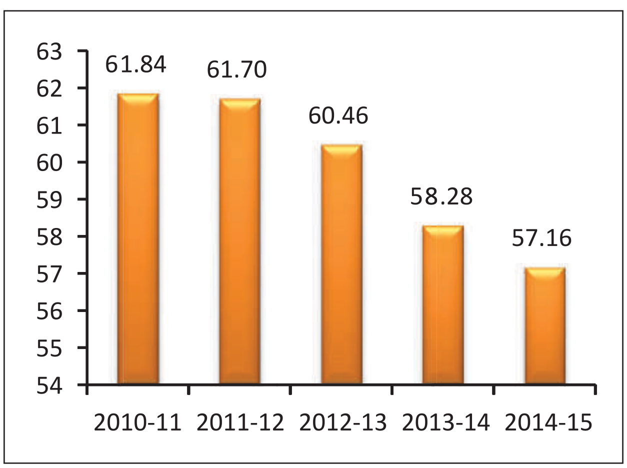
आलेख क्र. ३.१ / Graph No. 3.1
सार्थ किलोमीटर (कोटीत) / Effective Kilometers (In Crore)



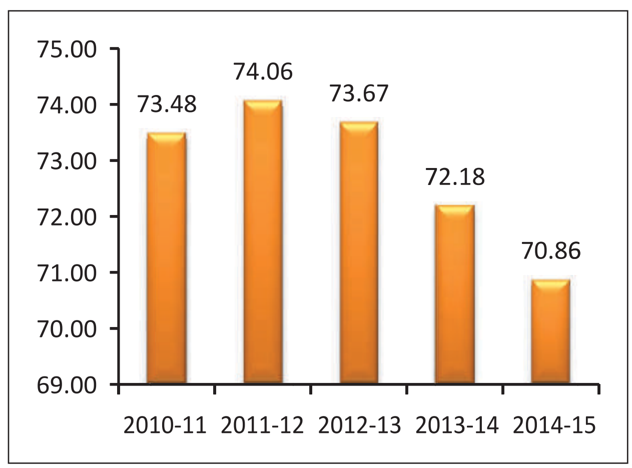
आलेख क्र. ३.२ / Graph No. 3.2
प्रवाशांची संख्या (कोटीत) / Passenger Travelled (In crore)



आलेख क्र. ३.३ / Graph No. 3.3
भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor



आलेख क्र. ३.४ / Graph No. 3.4
भारमानाची टक्केवारी (सवलत रक्कमेसहीत) / % Load Factor (Incl.VOC)



२०१३-१४ व २०१४-१५ मधील प्रदेशनिहाय चालनिय फलितांची तुलनात्मक आकडेवारी परिशिष्ट-२ मध्ये दिलेली आहे

वर्ष २०१४-१५ मध्ये मागील वर्षाच्या तुलनेत सार्थ कि.मी.मध्ये १.८७% वाढ होऊन भारमानाच्या टक्केवारीत १.१२ अंकानी घट झालेली आहे. सवलत रक्कमेसहीत भारमानाच्या टक्केवारीत १.३२ अंकानी घट झालेली आहे.

Regionwise comparative operational results for the year 2013-14 and 2014-15 are given in Annexure-II.

Effective Kms. has increased by 1.87 % during the year 2014-15 as compared to previous year with a drop in % Load factor by 1.12 count. In the % Load factor including value of concession, there is a drop of 1.32 count.

३.०१ (ब) कार्यचालनाचा सारांश

वर्ष २०१३-१४ व २०१४-१५ चा सेवानिहाय कार्यचालनाच्या वर्गीकरणाचा सारांश तक्ता क्रमांक ३.०१ (ब) मध्ये दिलेला आहे.

3.01 (B) Gist Of Opertions

Gist of operations of different type of services during the year 2013-14 and 2014-15 is given in Table No. 3.01 (B).

तक्ता क्रमांक ३.०१ (ब) / Table No.3.01 (B)

कार्यचालनाचा सारांश / Gist of Operations

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	सरासरी नियतांची संख्या / Average Schedules Operated		सार्थ कि.मी. (लाखात) / Effective Kms. (in Lakh)		एकूण सार्थ कि.मी.शी टक्केवारी / % to Total Eff.Kms.	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1.	**लांब पल्ल्याची सेवा / Long Distance Service**						
अ /A	साधी सेवा / Ordinary Service	2211	2528	3504.30	3961.77	15.88	19.00
ब / B	रातराणी सेवा / Night Service	502	553	864.10	910.06	4.27	4.37
क /C	निमआराम सेवा/ Semi-Luxury Service	481	351	822.90	613.57	5.43	2.94
ड /D	वातानुकूलित सेवा/ Air Condition Service	2	1	4.80	2.23	0.10	0.01
	एकूण /Total (1)	**3196**	**3432**	**5196.10**	**5487.63**	**25.67**	**26.32**
2.	**शहरी वाहतूक सेवा / City Service**	**431**	**408**	**352.90**	**334.45**	**1.93**	**1.60**
3.	**इतर ग्रामीण वाहतूक/ Other Mofussil**						
अ /A	साधी सेवा / Ordinary Service	10582	10743	13390.87	13701.30	63.97	65.72
ब /B	निमआराम सेवा/ Semi Luxury Service	612	487	882.90	756.42	4.73	3.63
क /C	वातानुकूलित सेवा / Air Condition Service	112	104	227.70	208.51	1.08	1.00
ड /D	मिडी सेवा / Midi Service	515	436	415.22	360.24	2.61	1.73
	एकूण (३) / Total (3)	**11821**	**11770**	**14916.69**	**15026.48**	**72.39**	**72.07**
	एकूण (१+२+३) / Total (1+2+3)	**15448**	**15610**	**20465.69**	**20848.56**	**100.00**	**100.00**

तक्ता क्रमांक ३.०१ (ब) (पुढे चालू) / Table No.3.01 (B) (Continued)
कार्यचालनाचा सारांश / Gist of Operations

अ.क्र./ Sr.No	तपशील / Particulars	प्रति कि.मी.मागे उत्पन्न (₹) / Earning Per Km. (in ₹)		भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor		सरासरी वाहन वापर (कि.मी.मध्ये)/ Average Vehicle Utilisation (in Kms.)	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
अ /A	साधी सेवा/ Ordinary Service	31.59	28.29	63.46	62.01	425.99	425.65
ब /B	रातराणी सेवा / Night Service	27.20	30.16	57.88	57.49	468.44	474.92
क /C	निमआराम सेवा/ Semi Luxury Service	28.20	30.12	56.06	55.14	468.78	454.33
ड /D	वातानुकूलित सेवा/ Air Condition Service	22.82	20.54	33.57	24.86	762.86	610.96
	एकूण (१) /Total (1)	**30.32**	**28.81**	**61.09**	**60.28**	**439.14**	**436.29**
2.	**शहरी वाहतूक /** City Service	**29.36**	**30.44**	**52.06**	**48.60**	**212.14**	**210.01**
	इतर ग्रामीण वाहतूक/ Other Mofussil Service						
अ /A	साधी सेवा / Ordinary Service	23.33	26.19	56.91	55.68	377.40	319.19
ब / B	निमआराम सेवा / Semi Luxury Service	31.40	33.15	61.40	59.72	393.90	391.02
क /C	वातानुकूलित सेवा / Air Condition Service	62.15	70.33	56.99	58.85	559.41	546.77
ड /D	मिडी सेवा / Midi Service	20.81	22.06	70.24	68.41	232.40	232.23
	एकूण (३)/ Total (3)	**24.33**	**27.06**	**57.48**	**56.24**	**318.65**	**321.13**
एकूण (१+२+३)/ Total (1+2+3)		**25.94**	**27.57**	**58.28**	**57.16**	**339.35**	**341.99**

३.०१(क) वाहतूक सेवेची संख्या

तक्ता क्रमांक ३.०१ (क) मध्ये ३१.०३.२०१४ व ३१.०३.२०१५ रोजी सुरु असलेल्या लांब पल्ला, साधी, रातराणी, निमआराम व वातानुकूलित सेवांची संख्या दर्शविलेली आहे.

3.01(C) No. of Services in Operation

Table No. 3.01(C) shows number of Long Distance, Ordinary Day,Night, Semi Luxury & Air Condition Services in operation as on 31.03.2014 & 31.03.2015.

तक्ता क्रमांक ३.०१ (क) / Table No.3.01 (C)

साधी लांब पल्ला, रातराणी, निमआराम व वातानुकूलित सेवा / Ordinary Long Distance, Night, Semi Luxury & Air Condition Service

अ.क्र./ Sr. No	तपशील /Particulars	संख्या / No.	
		2013-14	2014-15
1.	**लांब पल्ल्याची सेवा / Long Distance Service**		
अ /A	साधी सेवा/Ordinary Day Service	1489	1610
ब / B	रातराणी सेवा / Night Service	324	328
क /C	निमआराम सेवा/Semi Luxury Service	317	253
	एकूण (१) /Total (1)	**2130**	**2191**
2.	**इतर ग्रामीण सेवा / Other Mofussil Service**		
अ/A	रातराणी सेवा / Night Service	32	37
ब /B	निमआराम सेवा/ Semi Luxury Service	709	703
क /C	वातानुकूलित सेवा /Air Condition Service	206	199
	एकूण (२)/ Total (2)	**947**	**939**

३.०१(ड) वातानुकूलित व निमआराम सेवेची चालनीय आकडेवारी

वातानुकूलित व निमआराम सेवेची तुलनात्मक चालनीय आकडेवारी तक्ता क्रमांक ३.०१ (ड) मध्ये दिलेली आहे.

3.01(D) Operational Details of Air Conditioned & Semi Luxury Services

Comparative Operational data of Air Condition & Semi-Luxury Services is given in Table No.3.01 (D).

तक्ता क्रमांक ३.०१ (ड) / Table No.3.01 (D)

अ.क्र./ Sr. No.	बाब / Particulars	वातानुकूलीत सेवा / Air Condition Service		निमआराम सेवा / Semi Luxury Service	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1	सार्थ कि.मी.(लाखात) / Effective Kms (in Lakh)	232.77	210.74	1705.82	1369.99
2	वाहतूक उत्पन्न (₹ लाखात) / Traffic Receipts (₹ in Lakh)	14280.40	14710.87	50933.28	46558.07
3	प्रति कि.मी. मागे उत्पन्न (₹) / Earning per Km. (in ₹)	61.35	69.81	29.86	31.79
4	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	58.73	58.59	58.85	57.68
5	वाहतूक केलेल्या प्रवाशांची संख्या (लाखात) / No.of Passengers carried (in Lakh)	38.91	35.38	678.52	516.30

३.०१ (इ) व्होल्वो बसेसची (स्वतःच्या व भाडे तत्वावरील) चालनीय आकडेवारी

व्होल्वो वातानुकूलित बससेवा कार्यचालनाची आकडेवारी तक्ता क्रमांक ३.०१ (इ) मध्ये देण्यात आलेली आहे.

3.01(E) Operational Details of VOLVO Services (Own & Hired)

Operational Results of Volvo Air Condition Service is given in the Table No. 3.01 (E).

तक्ता क्र. ३.०१ (इ) / Table No. 3.01 (E)

अ.क्र / Sr.No.	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
1	सार्थ कि.मी.(लाखात)/ Effective Kms.(in Lakh)	227.70	209.34
2	वाहतूक उत्पन्न (₹ लाखात) / Traffic Receipts (₹ in Lakh)	14080.52	14621.81
3	प्रति कि.मी. मागे उत्पन्न (₹) / Earning Per Km.(in ₹)	61.84	69.85
4	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	56.82	58.59
5	वाहतूक केलेल्या प्रवाशांची संख्या (लाखात) / No.of passengers carried (in Lakh)	35.08	32.52

३.०१ (फ) भाडेतत्वावरील वातानुकूलित बसेसची चालनीय आकडेवारी

भाडेतत्वावरील बसेस दादर-पुणे, ठाणे-पुणे, नासिक-पुणे, औरंगाबाद-पुणे, सांगली-पुणे, कोल्हापूर-पुणे व बोरीवली-पुणे या मार्गावर चालविण्यात येत आहेत. दि.३१.०३.२०१५ रोजी ७३ वातानुकूलित भाडेतत्वावरील बसेस महामंडळाच्या चालनात होत्या. भाडेतत्वावरील बसेसच्या ताफ्यात व्होल्वो या कंपनी निर्मित बसेसचा समावेश आहे.या बसेसची वाहतूक फलनिष्पत्ती तक्ता क्र.३.०१(फ) मध्ये देण्यात आलेली आहे.

3.01(F) Operational Details of Hired Air Condition Buses.

Hired Air Condition buses are operated on Dadar-Pune, Thane-Pune, Nashik-Pune, Aurangabad-Pune, Sangli-Pune, Kolhapur-Pune and Borivali-Pune routes. 73 Air Conditioned hired buses were in operation as on 31.03.2015. Hired buses includes buses of Volvo Company. Operational results of these buses are given in Table No. 3.01(F)

तक्ता क्रमांक ३.०१(फ) / Table No.3.01 (F)

अ.क्र. / Sr.No.	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
1	सार्थ कि.मी.(लाखात) / Effective Kms.(in Lakh)	188.87	168.61
2	वाहतूक उत्पन्न (₹ लाखात) / Traffic Receipts (₹ in Lakh)	11344.51	11443.67
3	प्रति कि.मी. मागे उत्पन्न (₹) / Earning Per Km.(in ₹)	60.07	67.87
4	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	55.61	57.33

३.०१(ग) यशवंती (मिडी) बस वाहतूक

दुर्गम व डोंगराळ भागात, ज्या रस्त्यांवर ४४ आसनी बस चालनात येऊ शकत नाहीत तेथे ३२ आसनी यशवंती (मिडी) बसेस चालनात आणल्या आहेत. अवैध प्रवासी वाहतुकीस शह देण्याकरिता मिडी बसेस वाहन ताफ्यात समाविष्ट केलेल्या आहेत. मार्च २०१५ अखेर पर्यंत ५९२ यशवंती (मिडी) बसेस प्रवाशी वाहतुक करीत आहेत. मागिल २ वर्षाची (मिडी) बसेसची चालनीय माहिती तक्ता क्र. ३.०१(ग) मध्ये दर्शविले आहे.

3.01(G) Yashwanti (Midi) Operation

Yashwanti (Midi) buses having 32 seating capacity, have been inducted in operation in remote and hilly areas, where it is difficult to run 44 seater bus. To compete with clandestine operation, Midi buses are inducted in the fleet. 592 Yashwanti (Midi) buses are plying at the end of March 2015. Operational results of Midi Bus operation for last 2 years is given in Table No. 3.01(G)

तक्ता क्रमांक ३.०१(ग) / Table No.3.01 (G)

अ.क्र / Sr.No.	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
1	सार्थ कि.मी.(लाखात)/ Effective Kms.(in Lakh)	415.22	360.24
2	वाहतूक उत्पन्न (₹ लाखात) / Traffic Receipts (₹ in Lakh)	8642.22	7946.04
3	प्रति कि.मी. मागे उत्पन्न (₹) / Earning Per Km.(in ₹)	20.81	22.06
4	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	70.24	68.41
5	वाहतूक केलेल्या प्रवाशांची संख्या (लाखात) / No.of passengers carried (in Lakh)	574.36	457.79

३.०१ (ह) शहरी वाहतूक

सन २०१४-१५ मध्ये महाराष्ट्रातील सांगली-मिरज, नाशिक, वसई-विरार-नालासोपारा, चंद्रपूर, रत्नागिरी, नांदेड व औरंगाबाद अशा एकूण ७ शहरांत महामंडळाची शहरी बससेवा कार्यान्वित आहे. शहरी वाहतुकीची फलनिष्पत्ती तक्ता क्रमांक ३.०१ (ह) मध्ये दिलेली आहे.

3.01 (H) City Service

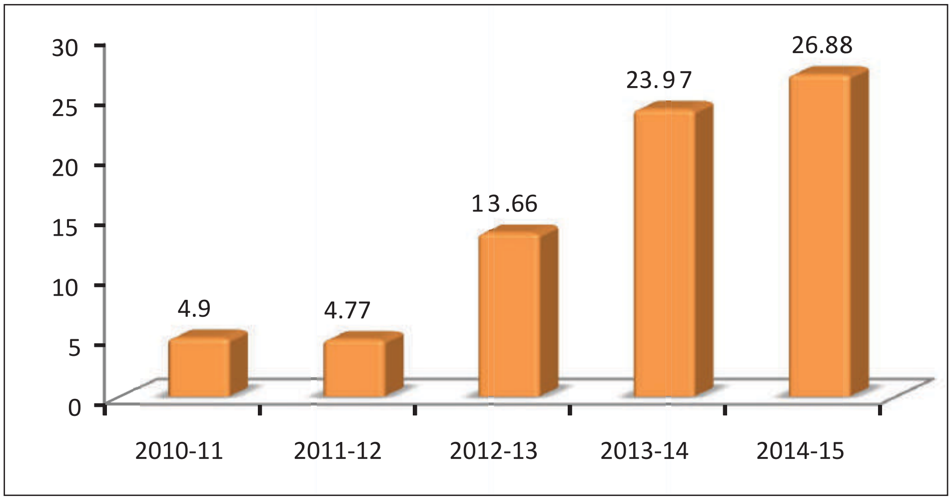
City Service of Corporation is in operation at 7 Cities in the State viz Sangli-Miraj, Nashik, Vasai-Virar-Nalasopara, Chandrapur, Ratnagiri, Nanded & Aurangabad during the year 2014-15. The operational results of City Service are given in Table No.3.01 (H).

तक्ता क्रमांक ३.०१(ह) / Table No.3.01 (H)

अ.क्र / Sr.No.	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
1	सार्थ कि.मी.(लाखात) / Effective Kms. (in Lakh)	352.93	333.68
2	वाहतूक उत्पन्न (₹ लाखात) / Traffic Receipts (₹ in Lakh)	10361.03	10174.80
3	प्रति कि.मी. मागे उत्पन्न (₹) / Earning Per Km.(in ₹)	29.36	30.49
4	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	52.06	48.52

आलेख क्र. ३.५ / Graph No. 3.5

शहरी वाहतुकीचा आर्थिक बोजा (₹ कोटीत) / Financial Burden of City Operation (₹ in Crore)



३.०२ आंतरराज्य वाहतूक

आंतरराज्य वाहतूकीसाठी इतर राज्य परिवहन उपक्रमांबरोबर अन्योन्य वाहतूक करार

विद्यमान अन्योन्य वाहतूक करार कर्नाटक,मध्यप्रदेश, गुजरात, गोवा, आंध्रप्रदेश, छत्तीसगड, दादरा - नागर हवेली आणि राजस्थान या राज्यांबरोबर आहे.

३.०२(अ) आंतरराज्य फेऱ्यांची संख्या.

निरनिराळया राज्यांबरोबर अन्योन्य वाहतूक करारान्वये महाराष्ट्र राज्याला जे मार्ग वाहतुकीसाठी मिळाले आहेत,अशा आंतर राज्य मार्गावरील फेऱ्यांची दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजीची संख्या तक्ता क्रमांक ३.०२ (अ) मध्ये दर्शविलेली आहे.

3.02 Inter State Service

Reciprocal Transport Agreement With Other State Transport Undertakings For Inter State Operation

The present Inter-State reciprocal transport agreement is with Karnataka, Madhya Pradesh, Gujarat, Goa, Andhra Pradesh, Chattisgarh, Dadra Nagar Haveli and Rajasthan.

3.02 (A) Number of Inter State Trips

The position of number of Inter State routes & trips allotted to Maharashtra State under different reciprocal transport agreements as on 31.03.2015 is given in Table No. 3.02 (A).

तक्ता क्रमांक ३.०२ (अ) / Table No.3.02 (A)

अ.क्र./ Sr.No.	राज्याचे नांव / Name of the State	अन्योन्य करारान्वये महाराष्ट्र राज्यास दिलेल्या मार्गाची संख्या/ Number of Routes Allotted to Maharashtra State Under Reciprocal Transport Agreement	महामंडळाने वाहतुक केलेल्या आंतरराज्य मार्गाची संख्या / Number of Inter State Routes Operated by the Corporation	अन्योन्य करारान्वये महाराष्ट्र राज्यास दिलेल्या आंतरराज्य फेऱ्यांची संख्या / Number of Inter StateTrips Allotted to Maharashtra State Under Reciprocal Transport Agreement	महामंडळाने वाहतूक केलेल्या आंतरराज्य फेऱ्यांची संख्या / Number of Inter State Trips Operated by the Corporation
1	कर्नाटक / Karnataka	644	264	1294	858
2	मध्यप्रदेश / Madhya Pradesh	153	86	592	402
3	गोवा / Goa	103	29	117	47
4	गुजरात/Gujarat	26	26	90	90
5	आंध्रप्रदेश / Andhra Pradesh	151	102	276	163
6	छत्तीसगड / Chattisgarh	14	8	49	25
7	दादरा नगर हवेली / Dadra Nagar Haveli	1	1	7	7
8	राजस्थान / Rajasthan	9	0	18	0
एकूण / Total		**1101**	**516**	**2443**	**1592**

३.०२ (ब) आंतर राज्यीय फेऱ्यांचा चालनीय तपशील खालीलप्रमाणे आहे.

3.02(B) Performance of Interstate operation is given as under

तक्ता क्र. ३.०२ (ब) / Table No. 3.02 (B)

अ.क्र / Sr.No.	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
1	सार्थ कि.मी.(लाखात)/ Effective Kms.(in Lakh)	1233.37	1283.47
2	वाहतूक उत्पन्न (₹ लाखात) / Traffic Receipts (₹ in Lakh)	31430.71	35143.08
3	प्रति कि.मी. मागे उत्पन्न (₹) / Earning Per Km.(in ₹)	25.48	27.38
4	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor	62.09	62.38
5	वाहतूक केलेल्या प्रवाशांची संख्या (लाखात) / No.of passengers carried (in Lakh)	674.32	687.07

३.०२ (क) यात्रा व उत्सव वाहतुकीसाठी खास व्यवस्था

महामंडळाव्दारे निरनिराळया यात्रा व उत्सव या प्रसंगी जादा सेवा चालविण्यात येतात. यामध्ये प्रामुख्याने आषाढी व कार्तिकी पंढरपूर यात्रा तसेच आळंदी, देहू, पैठण, तुळजापूर, शेगांव, भीमाशंकर, वणी, सैलानी, सालबर्डी, माहूर, खुलताबाद-उरुस, चैत्री ज्योतिबा यात्रेचा समावेश आहे. पंढरपूर येथे आषाढी व कार्तिकी यात्रेनिमित्त प्रवाशांसाठी विशेष प्रवासी सुविधा करण्यात येतात. उपलब्ध अहवाल वर्षाचा यात्रा वाहतुकी संबंधीचा तपशील तक्ता क्रमांक ३.०२(क) मध्ये दिलेला आहे.

3.02 (C) Special Arrangements For Fairs And Festivals.

Corporation is operating extra services on the occassions like fairs and festivals. Especially at the time of Ashadhi and Kartiki Pandharpur fair as well as for Alandi, Dehu, Paithan, Tuljapur, Shegaon, Bhimashankar, Vani, Sailani, Salbardi, Mahoor, Khultabad Urus, Chaitry Jotiba fairs etc. Passenger amenities are provided for the travelling public during Ashadhi and Kartiki fair at Pandharpur. The details of fair operations for the year under review are given in Table No. 3.02 (C).

तक्ता क्रमांक ३.०२ (क) / Table No. 3.02 (C)

यात्रा व उत्सव / Fairs & Festivals

अ. क्र./ Sr. No.	यात्रांचा तपशील/ Name of Fair	फेऱ्यांची संख्या / No.of Trips		सार्थ कि.मी (लाखात) / Effective Kms. (in Lakh)		वाहतूक उत्पन्न (₹ लाखात) / Traffic Earning (₹ in Lakh)		प्रवासी संख्या (लाखात) / No.of Passengers Carried (in Lakh)	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1	आषाढी, पंढरपूर/ Ashadhi, Pandharpur	23638	22235	52.83	49.42	1352.27	1363.73	15.26	15.68
2	कार्तिकी, पंढरपूर/ Kartiki, Pandharpur	7772	10997	15.92	16.82	597.16	539.40	5.88	7.01
3	इतर यात्रा / Other Fairs	201549	187751	128.67	133.25	3824.55	4246.99	103.76	102.28
	एकूण / Total	**232959**	**220983**	**197.42**	**199.49**	**5773.98**	**6150.12**	**124.90**	**124.97**

वरील यात्रांसाठी केलेले सार्थ कि.मी. हे या वर्षातील महामंडळाच्या एकूण वाहतूक केलेल्या कि.मी. च्या ०.९६ टक्के इतके आहेत

Percentage of Kms. operated on account of fairs to the total Effective Kms. operated is 0.96% during the year.

३.०२ (ड) गौरी-गणपती जादा वाहतुक

गौरी-गणपती सण कोकणात मोठ्या प्रमाणावर साजरा केला जातो. प्रतिवर्षी प्रमाणे कोकणात जाण्यासाठी गणेश चतुर्थीच्या आधी चार ते पाच दिवस जादा वाहतूकीचे नियोजन मुंबई प्रदेशात करण्यात येते. गणेशभक्तांना संगणकीय आरक्षणाव्दारे ग्रुप बुकींग करुन जादा गाडया उपलब्ध करुन दिल्या जातात.

गौरी-गणपती सणानिमित्त मुंबई, ठाणे, पालघर व उपनगरातून सिंधुदूर्ग, रत्नागिरी व रायगड जिल्हयात एकूण १९१३ बसेस सोडण्यात आल्या.

सन २०१४-१५ च्या गौरी-गणपती सणानिमित्त करण्यात आलेल्या जादा वाहतूकीचा तपशील पुढीलप्रमाणे.

3.02 (D) Gauri-Ganpati Extra Operation

Gauri-Ganpati festival is celebrated in Konkan region in a large scale. Extra traffic Operation 4 to 5 day, before "Ganesh Chaturthi" is commenced from various points in Mumbai region. Required vehicles are made available, as per group booking done by Ganesh devotees.

During Gauri-Ganpati festival 1913 extra vehicles were sent from Mumbai, Thane, Palghar to Sindhdurg, Ratnagiri & Raigad district to cater extra traffic.

Performance of Gauri-Ganpati extra operation during the year 2014-15 is as under.

तक्ता क्रमांक ३.०२ (ड) / Table No. 3.02 (D)

तपशील/Particulars	गौरी-गणपती जादा वाहतुक/ Gauri-Ganpati Extra Operation
फेऱ्यांची संख्या / No.of Trips	4016
उत्पादित कि.मी.(लाखात)/ Productive Kms.(In Lakh)	33.13
अनुत्पादित कि.मी.(लाखात)/ Non Productive Kms.(in Lakh)	0.29
एकुण कि. मी. (लाखात)/ Total Kms.(in lakh)	33.42
प्रवासी संख्या (लाखात)/ Passenger Travelled (in lakh)	3.50
उत्पन्न (रु.लाखात)/Earning (₹ in lakh)	973.99
प्रति कि.मी. उत्पन्न (₹) / E.P.K.M.(in ₹)	29.14

३.०२ (इ) नैमित्तिक करार

महामंडळाच्या बसेस नैमित्तिक करारावर दिल्या जातात. अहवाल वर्षात एकूण ५०,०९४ नैमित्तिक करार करण्यात आले यापैकी १७,१३७ करार हे शाळा व महाविद्यालयाच्या विद्यार्थ्यांच्या सहलीसाठी सवलतीच्या दराने देण्यात आले. नैमित्तिक कराराच्या वाहतुकीचा तपशील तक्ता क्र.३.०२ (इ) मध्ये दिलेला आहे.

3.02 (E) Casual Contracts

Buses are given on casual contracts by the Corporation.50,094 casual contracts were executed during the year under review, out of which 17,137 contracts were at the concessional rates for students of schools & colleges for excursion trips. The details of casual contracts executed during the year are given in Table No.3.02(E).

तक्ता क्रमांक ३.०२ (इ) / Table No. 3.02 (E)

अ. क्र./ Sr. No	तपशील / Particulars	सवलतीचे / Concessional		विनासवलतीचे / Non Concessional		एकूण / Total	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1	नैमित्तिक करारांची संख्या / No.of Casual Contracts	15,659	17,137	20,996	32,957	36,655	50094
2	वाहतूक केलेले कि.मी.(लाखात) / Kms. Operated (in Lakh)	128.07	136.80	89.99	108.85	218.06	245.65
3	मिळालेले उत्पन्न (₹ लाखात)/ Revenue Receipts (₹ in Lakh)	2981.73	3429.77	4296.17	6554.73	7277.90	9984.50
4	प्रति कि.मी.उत्पन्न (₹) / Earning Per Km. (in ₹)	23.28	25.07	47.74	60.22	33.38	40.64

३.०३ प्रवासी सुविधा

अ) प्रसाधनगृहे

बसस्थानकांवरील प्रसाधनगृहे यांची स्वच्छता अधिक चांगली व्हावी यासाठी हे काम निवडक ठिकाणी खाजगी संस्था जसे सुलभ इंटर नॅशनल, नासा फौन्डेशन इत्यादी कडे सोपविण्यात आलेले आहे.

ब) आगारे,बसस्थानके

वर्ष २०१४-१५ मध्ये आगारांची संख्या बसस्थानकांची संख्या, मार्गस्थ निवारे आणि इतर प्रवासी सुविधांची आकडेवारी तक्ता क्रमांक ३.०३ (ब) मध्ये दिलेली आहे.

3.03 Passenger Amenities

A) Toilets

The work of upkeepment & maintenance of Urinal & Toilet blocks at the selected Bus Stations is entrusted to private agencies such as Sulabh International, Nasa Foundation etc. so as to improve the cleanliness.

B) Depots, Bus Stations

The no. of Depots, Bus Stations, Pick up Sheds and other Passenger Amenities provided by the Corporation during the year 2014-15 is given in Table No. 3.03 (B)

तक्ता क्रमांक ३.०३(ब) / Table No.3.03 (B)

प्रवासी सुविधा / Passenger Amenities

अ.क्र. / Sr.No.	तपशील / Particulars	2014-15
1	आगारांची संख्या / Number of Depots	250
2	बसस्थानकांची संख्या / Number of Bus Stations	607
3	मार्गस्थ निवाऱ्यांची संख्या / Number of Pickup Sheds	3632
4	उपहारगृहे व चहाच्या दुकानांची संख्या / Number of Refreshment Rooms and Tea stalls	932
5	पुस्तक दुकानांची संख्या / Number of Book Stalls	244
6	इतर दुकाने / Others Stalls	2070

३.०३ (क) वातानुकूलित बसस्थानक

दादर-पुणे मार्गावरील व्होल्वो बसेसकरिता दादर उड्डानपुलाखाली तयार करण्यात आलेले वातानुकूलित बसस्थानक दि. २०.०२.२०११ पासून कार्यरत आहे.

3.03 (C) Air conditioned Bus Station

The Air Condition bus station constructed under the Dadar flyover, has been in operation since 20.02.2011 for Volvo buses plying on Dada-Pune route.

३.०३ (ड) पार्सल सेवा

महामंडळामार्फत पार्सल वाहतूक सेवा करण्यासाठी विविध ठिकाणी पार्सल कार्यालये कार्यान्वित केलेली होती. ऑक्टोबर २००५ पासून पार्सल सेवा खाजगी परवानाधारकांमार्फत चालविण्यात येत असून २६५ ठिकाणी पार्सल कार्यालये दि. ३१.०३.२०१५ रोजी कार्यान्वित होती. पार्सल वाहतूक सेवा परवानाधारकांकडून महामंडळास सन २०१४-१५ मध्ये ₹ ११.२० कोटी इतके उत्पन्न मिळालेले आहे.

3.03 (D) Parcel Service

Parcel offices were functioning at various places in the Corporation. Privatisation of parcel services was done from October 2005. At 265 places, parcel Offices are run by private agency as on 31.03.2015. The Corporation has received revenue of ₹11.20 Crore during the year 2014-15.

३.०३ (इ) ग्रामीण भागात राप सेवा

राज्यातील खेडेगावांना जितक्या नजीकच्या अंतरावरुन वाहतूक सेवा पुरविता येतील ती पुरविण्याचे महामंडळाचे उद्दीष्ट आहे. खेडेगावात वाहतूक सेवांची उपलब्धता दर्शविणारी माहिती तक्ता क्रमांक ३.०३ (इ) मध्ये देण्यात आलेली आहे.

3.03 (E)Services of S.T. in Rural Area

The motto of the Corporation is to provide services as close as possible to the villages in the State.The information of accessibility of services to the villages is given in Table No.3.03 (E)

तक्ता क्रमांक ३.०३(इ) / Table No.3.03 (E)

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	वाहतूक सेवा उपलब्ध असलेल्या खेडयांची टक्केवारी / Percentage of Villlages served		वाहतूक सेवा उपलब्ध असलेल्या लोकसंख्येची टक्केवारी / Percentage of Population served	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1	2	3	4	5	6
अ / A	थेट / Direct	72.93 (30261)	73.83 (30634)	90.83 (1066.83)	90.40 (1075.98)
ब / B	३ कि.मी.पर्यत/ Upto 3 Kms.	16.74 (6945)	16.34 (6782)	5.93 (69.60)	6.31 (75.10)
क / C	३ ते ५ कि.मी. दरम्यान/ Between 3 to 5 Kms.	6.13 (2544)	5.63 (2338)	1.93 (22.64)	1.86 (22.19)
ड / D	५ ते ८ कि.मी.दरम्यान/ Between 5 to 8 Kms.	2.48 (1029)	2.55 (1060)	0.78 (9.15)	0.89 (10.54)
इ / E	८ कि.मी.पलिकडे / Beyond 8 Kms.	1.72 (714)	1.64 (679)	0.53 (6.26)	0.54 (6.43)

रकाना क्र.३ व ४ आणि रकाना क्र. ५ व ६ मध्ये कंसातील आकडे अनुक्रमे खेड्यांची संख्या व अंदाजित लोकसंख्या लाखात दर्शवितात.

Figures in the bracket in Column No.3 & 4 and that of column 5 & 6 indicates figures of no. of villages & estimated population in Lakh respectively.

३.०४ (अ) अपघात व सुरक्षितता

3.04 (A) Accident and Safety

महामंडळाच्या वाहनांना झालेल्या गेल्या पाच वर्षातील अपघातांची आकडेवारी पुढीलप्रमाणे आहे.

Statistics of Accidents during last five years to the vehicles of the Corporation is given as under.

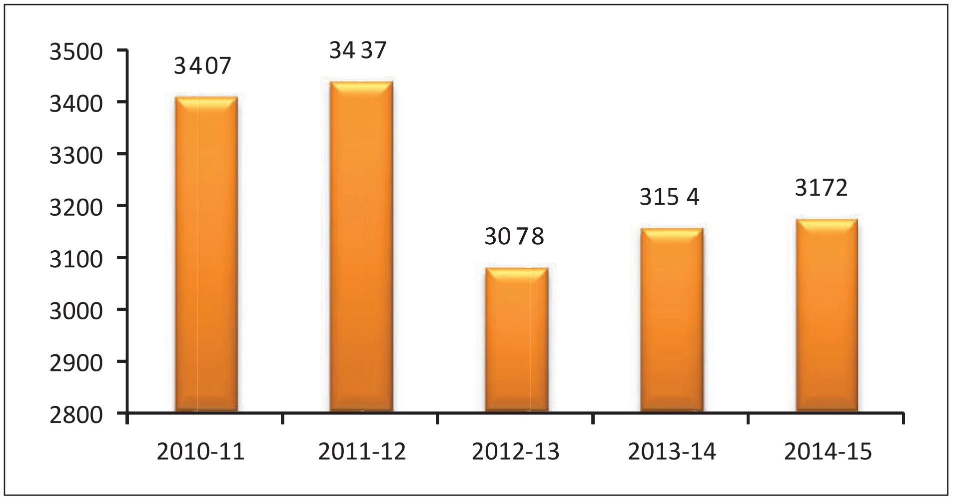
तक्ता क्रमांक ३.०४ (अ) / Table No 3.04 (A)

अपघातासंबंधीची आकडेवारी / Statistics of Accidents

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	वर्ष / Year				
		2010-11	**2011-12**	**2012-13**	**2013-14**	**2014-15**
1	सार्थ कि.मी.(कोटीत)/ Effective Kms.(in Crore)	189.73	198.38	199.31	204.66	208.49
2	मार्गावरील बसेसची सरासरी संख्या / Average no. of buses on road	15,359	15,891	16,214	16,523	16702
3	अपघातांची संख्या / No.of Accidents					
अ / A	प्राणांतिक / Fatal	445	446	369	387	418
ब / B	गंभीर / Major	2,218	2,274	2110	2189	2225
क / C	किरकोळ / Minor	744	717	599	578	529
	एकूण / Total	**3,407**	**3,437**	**3,078**	**3,154**	**3,172**
4	अपघातातील मृतांची संख्या / No.of persons killed					
अ /A	राप प्रवासी / ST Passengers	62	75	53	105	60
ब / B	राप कर्मचारी / ST Crew	37	16	13	9	11
क / C	पादचारी / Pedestrians	109	150	120	75	69
ड / D	इतर / Others	339	329	259	344	354
	एकूण / Total	**547**	**570**	**445**	**533**	**494**
5	अपघातातील जखमींची संख्या / No.of persons injured					
अ /A	राप प्रवासी / ST Passengers	4276	4917	3951	4329	4522
ब / B	राप कर्मचारी / ST Crew	342	352	354	303	324
क / C	पादचारी / Pedestrians	195	219	213	216	94
ड / D	इतर / Others	1710	1574	1645	1518	1336
	एकूण / Total	**6523**	**7062**	**6163**	**6366**	**6276**
6	दर लाख सार्थ कि.मी.मागे अपघातांचे प्रमाण / Rate of Accidents per Lakh Kms.	0.18	0.17	0.15	0.15	0.15
7	आर्थिक तात्कालिक मदत (₹ लाखात) / On the spot payment (₹ in Lakh)	32.00	39.95	49.93	37.27	62.57
8	अंतिम नुकसान भरपाई (₹ लाखात) / Final compensation (₹ in Lakh)	3549.20	4388.00	4022.81	3778.21	4607.24

आलेख क्र. ३.६ / Graph No. 3.6

एकूण अपघाताची संख्या / Total No. of Accidents



३.०४ (ब) सुरक्षितता मोहिम

दिनांक ०१.०१.२०१५ ते १०.०१.२०१५ या कालावधीत सुरक्षितता मोहीम आयोजित करण्यात आली होती.

सुरक्षितता मोहिम कालावधीत सुरक्षिततेच्या विविध उपाययोजनांबाबत चालक/वाहक यांच्या विश्रांती गृहामध्ये, आगार कार्यशाळेमध्ये कर्मचाऱ्यांच्या सभा आयोजित करुन त्यांच्या मनावर सुरक्षितपणे प्रवाशांची वाहतूक, बचावात्मक पध्दतीने वाहन चालविण्याचे महत्व याबाबत चर्चा करण्यात आली.

तसेच अपघात टाळण्याविषयी राज्य परिवहन कर्मचा-यांना मार्गदर्शन करण्यासाठी विविध क्षेत्रातील मान्यवर व्यक्तींना प्रत्येक आगारात पाचारण केले होते. या मोहिमेमध्ये अपघाताकडे कल असलेल्या चालकांकडे विशेष लक्ष पुरविण्यात आले. वेग मर्यादा न पाळल्यामुळे, वाहतुकीचे नियम न पाळल्यामुळे व अपघातामुळे होणाऱ्या नुकसानीबाबत चालकांशी चर्चा करण्यात आली. सुरक्षितता मोहीम कालावधीत आगारामध्ये सुरक्षित वाहन चालविण्यासंबंधी अनुबोध चित्रपट कर्मचाऱ्यांना दाखविण्यात आले. राज्यातील जास्तीत जास्त मार्गावर देखरेख ठेवण्यात आली होती.

3.04 (B) Safety Drive

Safety Drive was observed from 01.01.2015 to 10.01.2015.

During the Safety Drive period special attention was focused on various safety measures, for which meetings of Drivers / Conductors and other Employees were organized at depots to inculcate on the minds of staff the importance of safe travel, defensive driving etc.

Dignitaries from various walks of life were invited at each depot to deliver lectures to the employees on accident prevention. Special attention was paid to the accident prone drivers. The ill effects of over speeding, violations of traffic rules/regulations losses due to accidents were discussed with the drivers. During the drive period film shows on defensive driving were shown at Depots to the Employees. Road patrolling was carried out on maximum no.of routes in the State.

३.०४ (क) अपघात विरहित सेवा केलेल्या चालकांचा विशेष गौरव

२५ वर्षे किंवा त्यापेक्षा जास्त वर्षे अपघात विरहित सेवा करणाऱ्या पात्र चालकांचा शासनातील मान्यवरांचे हस्ते विशेष गौरव करण्यात येतो. या विशेष समारंभात चालकाला प्रत्येकी ₹ १४,०००/- चे रोख बक्षीस, सन्मानपत्र, स्मृतीचिन्ह व चालकाच्या धर्मपत्नीचा साडी-खण देऊन गौरव करण्यात येतो.

३.०४ (ड) अपघातग्रस्तांना मदत

महामंडळाने निरनिराळया उपाय योजना अवलंबून सुध्दा जर अपघात झाल्यास त्यात दुर्दैवाने सापडलेल्या अपघातग्रस्तांना सर्व ती मदत (आर्थिक व वैद्यकीय) देण्यात येते.

महामंडळाच्या बसेसना झालेल्या अपघातातील अपघातग्रस्तांना प्राथमिक वैद्यकीय मदतीशिवाय जरूर भासल्यास अपघात स्थळापासूनच्या जवळच्या जिल्हा परिषद, म्युनिसिपल, कुटीर किंवा शासकीय दवाखाना येथे उपचारासाठी दाखल करण्यात येते. वैद्यकीय सल्ल्यानुसार एका दवाखान्यातून दुस-या दवाखान्यात जेथे चांगली वैद्यकीय मदतीची सोय आहे तेथे दाखल करण्यात येते. अपघातग्रस्तांना दवाखान्यात जेवण, चहा, फराळ महामंडळ पुरविते. वैद्यकीय सल्ल्यानुसार अपघातग्रस्तांना औषधे पुरविण्यात येतात.

अपघातग्रस्तांना आर्थिक तात्कालीक मदत

राज्य परिवहन वाहन अपघातातील अपघातग्रस्तांना (तृतीय पक्ष वाहनातील व्यक्ती सोडून) पुढीलप्रमाणे आर्थिक तात्कालिक मदत त्वरीत देण्यात येते.

१. जखमी व्यक्तींना ₹५००/- ते १०००/- पर्यत (जखमांच्या स्वरुपात).ही रक्कम अंतिम नुकसान भरपाईच्या रक्कमेतून वजा करण्यात येत नाही.

3.04 (C) Special Felicitation of Accident Free Service drivers.

S.T drivers having 25 years or more accidents free Service were felicitated at the hands digniteries from government. Each driver was given a cash award of ₹ 14,000/-, Certificate, Memento and his spouse was felicitated with Saree and Blouse piece.

3.04(D) Help to Accident Victims

In spite of various safety measures adopted by the Corporation, in case of occurance of accident to State Transport vehicle, every possible help (monetary as well as medical) is given to the victims of the accidents.

All passengers who are injured in accident involving vehicle of the Corporation and who need medical treatment besides the first aid given on the spot of the accident are admitted to the nearest Zilla Parishad, Municipal, Cottage, or Government Hospital as the case may be. The injured are also shifted to another better equipped hospital for treatment as advised by the Medical Authorities. Food, tea and snacks are provided to the injured so also medicines prescribed by the Medical Authorities.

On Spot Payment to Accident Victims

As an immediate monetary help On Spot Payment is made to victims of State Transport Vehicle Accident (except to occupant of third party vehicles) as shown below.

1. ₹ 500/- to 1000/- (on the basis of nature of the injury the amount varies). The spot payment is not deducted from final amount of Compensation.

२. मृताच्या नातेवाईकांना ₹ १०,०००/-. ही आर्थिक तात्कालीक मदत अंतिम नुकसान भरपाईच्या रकमेतून वजा केली जाते.

2. ₹ 10,000/- is paid to the relative of the deceased victim. This spot payment is deducted from the final amount of compensation.

अपघातग्रस्तांना नुकसान भरपाई

महामंडळाच्या वाहनांना झालेल्या अपघातातील अपघातग्रस्तांना पुढीलप्रमाणे अपघात नुकसान भरपाई देण्यात येते. विशेष म्हणजे अपघात नुकसान भरपाई देतांना अपघाताबाबत महामंडळाचे कायदेशीर उत्तरदायित्व, व्यक्तीची अर्थार्जनाची क्षमता, लिंग,वय इत्यादी बाबी विचारात घेतल्या जात नाहीत. ज्या विभागाचे अपघातग्रस्त वाहन असेल त्या विभागाचे विभाग नियंत्रक अपघात नुकसान भरपाई रक्कम मंजूर करुन अदा करणारे सक्षम प्राधिकारी आहेत.

Compensation to Accident Victims

The amount of compensation to be paid to the victims of State Transport vehicle accidents is given in the following table. The Corporation does not consider income, sex, age etc. of the victim **w**hile paying accident compensation amount. The Divisional Controller of the division to which the accident vehicle belongs is the Competent Authority to sanction & pay the accident compensation amount**.**

अ. क्र. / Sr. No.	तपशील / Particulars	मृत्यू प्रकरणी/ In case of Death	दुखापतीमुळे / Injury Resulting in			स्थिर/अस्थिर मालमत्तेचे नुकसान / Damage to movable / immovable property
			कायम स्वरुपाची विकलांगता / Permanent total disability	कायम स्वरुपाच्या विकलांगतेतील अंशत: दुखापत/ Parmanent partial disability	तात्पुरत्या स्वरुपाची विकलांगता / Temporary disability	
		(₹)	(₹)	(₹)	(₹)	(₹)
अ / A.	रा.प. प्रवासी/ ST Passenger	3,00,000/-	75,000/-	पर्यंत /Upto 50,000/-	पर्यंत /Upto 40,000/-	-
ब./ B.	तृतीय पक्ष वाहनातील व्यक्तींसाठी / Occupant of third party vehicle	25,000/-	12,500/-	-	-	-
क./ C.	रा.प. प्रवासी व तृतीय पक्ष वाहनातील व्यक्ती सोडून इतर व्यक्ती / For other than ST Passenger & occupant of third party vehicle.					
1	दोष नसण्याच्या तत्वावर अपघात नुकसान भरपाई अदा करावयाचे दायित्व/ Payment of compensation on the principle of no fault liability	50,000/-	25,000/-	-	-	पर्यंत / Upto 6,000/-
2	दोष असण्याच्या तत्वावर अपघात नुकसान भरपाई अदा करावयाचे दायित्व/ Payment of compensation on the principle of fault liability.	3,00,000/-	पर्यंत / Upto 50,000/-	पर्यंत / Upto 50,000/-	पर्यंत / Upto 40,000/-	पर्यंत / Upto 40,000/-

वरील तक्त्यात "अ" व "क" (२) मध्ये तसेच "ब" मधील मागणीकाराच्या अपघातास जर रा प चालक पूर्णत: जबाबदार असेल व वर दर्शविलेली नुकसान भरपाई रक्कम जर संबंधित व्यक्तींना स्विकारावयाची नसेल आणि जर त्यांनी जादा नुकसान भरपाईची मागणी केली असेल तर अशा मागणी संबंधी महामंडळाची कायदेशीर जबाबदारी लक्षात घेऊन निर्णय घेता येईल. यासाठी अशी विवादात्मक प्रकरणाची तपासणी वित्तिय सल्लागार व मुख्य लेखा अधिकारी, महाव्यवस्थापक (वाहतूक) व मुख्य विधी अधिकारी यांचा अंतर्भाव असणारी अपघात समिती करते. ही समिती मोटार अपघात दावे न्यायाधिकरणाने घालून दिलेल्या सर्वाधिक तत्वाच्या आधारे प्रत्येक प्रकरणाचा अभ्यास करुन अपघात नुकसान भरपाई रकमेची शिफारस करते. या समितीने शिफारस केल्यानंतर रक्कम मंजूर करणारे सक्षम प्राधिकारी पुढीलप्रमाणे आहेत :-

In case the compensation amount as shown in above table at "A" and "C(2)" and also at "B" if ST driver is fully responsible for such accident, is not acceptable to the aggrieved party and lodges higher claim, such claim is resolved on the basis of legal liability of the Corporation. The Committee consisting of Financial Adviser & Chief Accounts Officer, General Manager (Traffic) and Chief Legal Officer examine such disputed accident compensation claim. This Committee recommends the accident compensation amount based on statutory principles adopted by Motor Accident Claims Tribunal. The Competent Authorities to sanction accident compensation amount on the recommendations of above said Committee are as below :-

अ.क्र./ Sr.No.	सक्षम प्राधिकारी / Competent Authority	रक्कम / Amount
1	विभाग नियंत्रक / Divisional Controller	(पर्यंत / Upto) ₹ 3,00,000/-
2	व्यवस्थापकीय संचालक / Managing Director	₹ 3,00,000 ते 4,00,000/-
3	उपाध्यक्ष / Vice Chairman	₹ 4,00,000 ते 5,00,000/-
4	अध्यक्ष / Chairman	₹ 5,00,000 ते 7,00,000/-
5	स्थायी समिती / महामंडळ / Standing Committee / Corporation	(च्यापुढे / Above) ₹ 7,00,000 /-

३.०५ रस्त्यांचा पृष्ठभाग

महामंडळ वाहतूक सेवा ज्या रस्त्यावर चालविते त्या रस्त्यांचे निरनिराळया पृष्ठ भागानुसार पृथ:करण केले असून ३१ मार्च २०१५ रोजीची एकूण रस्त्याची लांबी, त्याची टक्केवारी व प्रत्येक प्रकारच्या रस्त्यावरील नियत कि.मी. वाहतुकीची टक्केवारी तक्ता क्रमांक ३.०५ मध्ये दिलेली आहे.

3.05 Road Surface

The roads on which Corporation operates its services are classified according to different types of road surface and the same is tabulated along with the percentage to total road length. The percentage of operations of Schedule Kms. on each type of road surface as on 31st March 2015 is given in Table No. 3.05.

तक्ता क्रमांक ३.०५ / Table No.3.05

रस्त्याचा पृष्ठभाग / Road Surface

अ. क्र./ Sr. No.	पृष्ठभाग / Surface	रस्त्याची लांबी / Road Length				नियत कि.मी.ची टक्केवारी / Percentage of Schedule Kms. Operated	
		31.03.2014		31.03.2015			
		कि.मी./ Kms.	टक्केवारी/ Percentage	कि.मी./ Kms.	टक्केवारी/ Percentage	31.03.14	31.03.15
1	सिमेंट रस्ता / Cement Concrete Road						
	अ. चांगला /A.Good	768	0.45	790	0.46	3.16	3.18
	ब. खराब / B.Bad	–	–	–	–	–	–
2	डांबरी रस्ता / Asphalt & Tar Road						
	अ.चांगला / A.Good	103682	60.13	104029	60.1	78.92	78.57
	ब.खराब / B. Bad	7583	4.40	7587	4.38	3.17	3.24
3	खडीचा रस्ता / Water Bound Maccadum						
	अ. चांगला / A. Good	44524	25.82	44813	25.89	11.61	11.56
	ब. खराब / B.Bad	8419	4.88	8346	4.82	1.86	2.11
4	कच्चा /Kuccha	7462	4.32	7524	4.35	1.28	1.33

वरील तक्त्यावरुन असे दिसते की, सुमारे १३.५५ टक्के रस्त्याचा पृष्ठभाग खराब किंवा कच्चा आहे.

The above table shows that nearly 13.55% of the road surface is either bad or kuccha

३.०६ बसेसची तपासणी

महामंडळाच्या उत्पन्नाची गळती थांबविण्याकरिता व भारमान वाढविण्याच्या दृष्टीकोनातून नियमितपणे बसेस तपासणी कार्यक्रम मार्ग तपासणी पथकाव्दारे राबविले जातात. अहवाल वर्षात विभागातील मार्ग तपासणी पथकांनी ५२,९१० प्रकरणे शोधून काढली असून त्यामध्ये एकूण ₹ ३३,४८,३१९/- प्रवासभाडे व दंडापोटी वसूल करण्यात आलेले आहेत. मार्ग तपासणी पथकांव्दारे तपासणी केलेली प्रकरणे व वसूल करण्यात आलेली रक्कम याची प्रदेशनिहाय माहिती तक्ता क्र.३.०६ मध्ये देण्यात आलेली आहे.

3.06 Checking of Buses

Checking of buses are carried out to prevent pilferage of revenue and boost up the % Load Factor of the Corporation by the Line Checking squads. The line checking squads have detected 52,910 cases and an amount of ₹ 33,48,319/- was recovered as fare & fine during the year under report. The Regionwise cases detected and an amount recovered by Line Checking squads is given in Table No. 3.06.

तक्ता क्रमांक ३.०६ / Table No. 3.06

मार्ग तपासणी पथकांनी उघडकीस आणलेली प्रकरणे /Cases Detected by Line Checking Squads

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	मुंबई / Mumbai	पुणे / Pune	औरंगाबाद / Aurangabad	नाशिक / Nashik	अमरावती / Amravati	नागपूर / Nagpur	एकूण / Total
1	प्रवासभाडे वसूल करुन तिकीट न देणे/ Fare collected but Ticket not issued	189	267	389	188	455	598	2086
2	प्रवासभाडे वसूल न करणे / Fare not collected	989	1625	1600	2025	991	1656	8886
3	प्रवासभाडे पुर्ण वसूल करुन कमी दराचे तिकीट देणे / Low Denomination Ticket issued	173	41	71	22	22	17	346
4	वापरलेली तिकिटे प्रवाशास पुन्हा विकणे / Re-issue of Ticket	16	10	3	4	2	0	35
5	कमी रोकड सापडणे / Shortage of Cash	762	1157	489	1492	336	1449	5685
6	जादा रोकड सापडणे / Excess of Cash	924	986	315	1579	154	637	4595
7	इतर प्रकरणे / Other Cases	2728	8649	4355	12822	1408	1315	31277
	एकूण प्रकरणे / Total Cases	**5781**	**12735**	**7222**	**18132**	**3368**	**5672**	**52910**
8	भाडे वसुली (₹)/ Fare recovered in ₹)	130786	508947	892436	321255	104304	92888	2050616
9	दंड वसुली (₹) / Fine recovered (in ₹)	215968	222998	219625	221002	195259	222851	1297703
10	**एकूण (भाडे + दंड वसुली) (₹) / Total (Fare + Fine recovered) (in ₹)**	**346725**	**731945**	**1112061**	**542257**	**299563**	**315739**	**3348319**

३.०७ प्रवास भाडे सवलती

महामंडळ समाजातील विविध घटकांना प्रवास भाडयात सवलत देते. सन २०१३-१४ मधील सवलत मुल्य ₹ १२११.३७ कोटी होते व सन २०१४-१५ मधील सवलत मुल्य ₹ १३३४.२५ कोटी इतके आहे. सवलत मुल्याची प्रतिपूर्ती राज्य शासनाकडून करण्यात येते.

3.07 Concessions in Passenger Fare

Corporation is giving concession in passenger fare to the various strata of the society. During the last year, the value of concessions was ₹ 1211.37 crore. The Value of concessions during the current year, 2014-15 is ₹ 1334.25 crore. Reimbursement of concession amount is made by the State Government.

३.०८ प्रवास भाडे संरचना

(अ) महाराष्ट्र शासनाने मान्य केलेल्या आपोआप प्रवास भाडेवाढ सुत्राप्रमाणे दि २२.०८.२०१४ पासून ग्रामीण वाहतूक सेवा प्रवास भाड्यात वाढ करण्यात आलेली होती. प्रवास भाडे दर तक्ता क्र.३.०८ (अ) मध्ये देण्यात आलेले आहेत.

3.08 Passenger Fare Structure

(A) Passenger fare was revised from 22.08.2014 as per automatic fare revision formula approved by Government of Maharashtra. Passenger fare rates are given in Table No.3.08 (A).

तक्ता क्रमांक ३.०८(अ) / Table No.3.08 (A)
ग्रामीण भाडे / Mofussil Fare

अ.क्र./ Sr.No.	सेवेचा प्रकार / Type of Service	प्रति कि.मी.ला भाडे(पैशात)/ Per Km. fare (in Paise)	६ कि.मी.च्या एका टप्प्याचे भाडे / Fare per stage of 6 Kms. (₹)
1	**ग्रामीण सेवा / Mofussil Service**		
	(अ) साधी / (A) Ordinary	105.00	6.30
	(ब) जलद / (B) Express	105.00	6.30
	(क) रातराणी / (C) Night	124.17	7.45
2	निमआराम सेवा / Semi Luxury Service	143.33	8.60
3	निमआराम वातानुकूलित सेवा (शीतल) / Semi Luxury Air Condition Service (Sheetal)	193.33	11.60
4	शिवनेरी वातानुकूलित सेवा / Shivneri Air Condition Service	263.33	15.80

५ ते १२ वर्षामधील मुलांकरिता अर्धे तिकिट आकारण्यात येते

ग्रामीण सेवेकरिता प्रवास सुरु केल्यापासून ५ टप्प्यापर्यतच्या प्रवासाकरिता उप टप्प्याच्या दराने प्रवासी भाडे आकारणी करण्यात येते. प्रवास भाड्यातील रुपयातील भाग जर ५० पैसे किंवा जास्त असतील तर तो भाग रुपयाच्या वरच्या पटीत धरण्यात येतो व हा भाग ५० पैशापेक्षा कमी असेल तर तो भाग सोडून देण्यात येतो.

50% fare is charged to the children between age of 5 to 12 years

The facility of charging fares on sub-stage basis is given in mofussil service to the passengers upto the journey of 5 stages from boarding point. The passenger fare is rounded off to the next higher multiple of rupee, if the fraction of a rupee is 50 paise or more and is ignored if it is less than 50 paise.

(ब) लवचिक भाडे आकारणी

लवचिक प्रवास भाडे आकारणीचा लाभ प्रवाशांना मिळावा म्हणून भाडेटप्पा अंतर्भूत करण्यात आलेला आहे.

(B) Flexible Fare

To get benefit of flexible fare to passengers, it is included in stage fare.

(क) शहरी वाहतूक भाडे

दि २२.०८.२०१४ पासून शहरी वाहतूक प्रवासी भाडे दर तक्ता क्रमांक.३.०८ (क) मध्ये देण्यात आलेले आहेत.

(C) City Service Fare

City Service passenger fare effective from 22.08.2014 is given in Table No.3.08 (C).

तक्ता क्रमांक ३.०८(क) / Table No.3.08 (C)

बालक पोषण अधिभारासहीत शहरी वाहतूक प्रवास भाडे / City Service Passengers Fare inclusive of Children nutrition surcharge

अ. क्र./ Sr.No.	कि.मी. / KM.	प्रौढ भाडे / Adult Fare (₹)	मुलांसाठी भाडे / Children Fare (₹)
1	२ कि.मी.पर्यत / upto 2.00 Kms	8	4
2	2.01 ते / to 4.00	8	4
3	4.01 ते / to 6.00	9	5
4	6.01 ते / to 8.00	11	6
5	8.01 ते / to 10.00	13	7
6	10.01 ते / to 12.00	16	8
7	12.01 ते / to 14.00	19	10
8	14.01 ते / to 16.00	23	12
9	16.01 ते / to 18.00	26	13
10	18.01 ते / to 20.00	30	15
11	20.01 ते / to 22.00	30	15
12	22.01 ते / to 24.00	34	17
13	24.01 ते/to 26.00	34	17
14	26.01 ते / to 28.00	38	19
15	28.01 ते / to 30.00	38	19
16	30.01 ते / to 32.00	42	21
17	32.01 ते / to 34.00	42	21
18	34.01 ते / to 36.00	46	23
19	36.01 ते / to 38.00	46	23
20	38.01 ते / to 40.00	50	25
21	40.01 ते / to 42.00	50	25
22	42.01 ते / to 44.00	54	27
23	44.01 ते / to 46.00	54	27
24	46.01 ते / to 48.00	58	29
25	48.01 ते / to 50.00	58	29

(ड) प्रवास भाडे प्रवासी करासहीत आहे.राज्य शासनाला ग्रामीण वाहतुकीच्या प्रवासी उत्पन्नावर १७.५ टक्के दराने, वातानुकुलित वाहतुकीच्या प्रवासी उत्पन्नावर ५.५ टक्के दराने व शहरी वाहतुकीच्या प्रवासी उत्पन्नावर ३.५ टक्के दराने प्रवासी कर देण्यात येतो.

(D) The passenger fare is inclusive of passenger tax. The passenger tax is paid to State Government @ 17.5% on the passenger earning of mofussil services, @ 5.5 % on the passenger earning of Air Condition Services and @ 3.5.% on the passenger earning of city services.

३.०९ प्रासंगिक करार दर

दिनांक २८.०८.२०१४ पासून प्रासंगिक कराराचे दर पुढील तक्त्यात नमूद केल्याप्रमाणे आहेत.

3.09 Casual Contract Rate

Rate for Casual Contracts with effect from 28.08.2014 is given in the following table.

तक्ता क्रमांक ३.०९ / Table No. 3.09

प्रासंगिक करार दर / Casual Contract Rate

बसची आसन क्षमता / Seating Capacity of the Bus	प्रति बस कि.मी.दर (₹) / Rate Per Bus Kilometer (₹)				
	गर्दीचा हंगाम / Peak Periood १ मार्च ते ३० जून / 1st March to 30th June		कमी गर्दीचा हंगाम / Lean Period १ जुलै ते २८/२९ फेब्रुवारी / 1st July to 28th /29th February		फक्त दुहेरी फेरीच्या कराराबाबत विद्यार्थ्यांसाठी सवलतीचा दर / Concessional Rate for the Students in case of Round Trip Contract only
	एकेरी फेरीचा करार / Drop Contract Trip	दुहेरी फेरीचा करार /Round Contract Trip	एकेरी फेरीचा करार / Drop Contract Trip	दुहेरी फेरीचा करार / Round Contract Trip	
अ. साधी बस (मिडी बस वगळून) / A.Ordinary Bus(Excluding Midi Bus)					
४० आसनांपर्यंत / Upto 40 seats	65.00	37.00	61.00	35.00	19.50
५० आसनांपर्यंत / Upto 50 seats	81.00	47.00	76.00	43.00	23.50
५१ ते ५५ आसने / 51 to 55 seats	90.00	51.00	84.00	48.00	25.50
५६ ते ६०आसने / 56 to 60 seats	108.00	61.00	100.00	57.00	30.50
परिवर्तन (२x२) / Parivartan (2x2)					
४५ आसनांपर्यंत / Upto 45 seats	83.00	48.00	73.00	42.00	24.00
४६ ते ५० आसने / 46 to 50 seats	92.00	53.00	81.00	47.00	26.50

बसची आसन क्षमता / Seating Capacity of the Bus	प्रति बस कि.मी.दर (₹) / Rate Per Bus Kilometer (₹)				
	गर्दीचा हंगाम / Peak Periood १ मार्च ते ३० जून / 1st March to 30th June		कमी गर्दीचा हंगाम / Lean Period १ जुलै ते २८/२९ फेब्रुवारी / 1st July to 28th /29th February		फक्त दुहेरी फेरीच्या कराराबाबत विद्यार्थ्यांसाठी सवलतीचा दर / Concessional Rate for the Students in case of Round Trip Contract only
	एकेरी फेरीचा करार / Drop Contract Trip	दुहेरी फेरीचा करार /Round Contract Trip	एकेरी फेरीचा करार / Drop Contract Trip	दुहेरी फेरीचा करार / Round Contract Trip	
ब. निमआराम बस / B. Semi Luxury Bus					
४० आसनापर्यंत / Upto 40 seats	80.00	46.00	70.00	40.00	सवलत नाही / No Concession
४१ ते ५० आसने / 41 to 50 seats	100.00	57.00	88.00	50.00	
क. वातानुकूलित बस (शितल) / C.Air Condition Bus (Sheetal)					
४० आसनापर्यंत / Upto 40 seats	122.00	70.00	दोन्ही हंगामात सारखेच / Same for both period		सवलत नाही / No Concession
ड. वातानुकूलित बस (शिवनेरी) / D.Air Condition Bus (Shivneri)					
४५ आसनापर्यंत / Upto 45 seats	166.00	95.00	दोन्ही हंगामात सारखेच / Same for both period		सवलत नाही / No Concession
इ. मिडी (यशवंती)बस (साधी) / E. Midi (Yashawanti) Bus(Ordinary)					
३२ आसने / 32 seats	73.00	42.00	दोन्ही हंगामात सारखेच / Same for both period		सवलत नाही / No Concession

अ. नैमित्तिक करारावर देण्यात येणाऱ्या साध्या बसेसमध्ये उभ्याने विनामूल्य प्रवासी नेण्यास मुभा

नैमित्तिक करारावर महाराष्ट्राच्या हद्दीमध्ये साधी बस आसन क्षमतेच्या २५ टक्के इतके प्रवासी अतिरिक्त आकाराशिवाय वाहून नेण्याची जादा सुविधा.

A. Free travel facility for standees in the ordinary buses hired on Casual Contract

Free travel facility to standee passenger up to 25 % of seating capacity of a ordinary bus on casual contract within the territory of Maharashtra State.

ब. कायमस्वरुपी नैमित्तिक कराराच्या दराबाबत

कारखाने,कार्यालये, खाजगी कंपन्या अशांकडून मासिक अथवा आठवडा कालावधी करिता, आठवडा किंवा इतर सुट्टीचे दिवस सोडून नैमित्तिक करारावर साध्या बसेसची मागणी आली तर अशा नैमित्तिक करारासाठी आकारावयाचे दर हे गर्दीच्या हंगामातील दरानुसार आकारण्यात येतात. मात्र, नैसर्गिक आपत्ती, सेवा बंद अशा कारणास्तव बसेसची उपलब्धता स्थिती अधिन राहिल.

B. Casual Contract Rates for Permanent demands

The rates of peak period are changed if there is demand for ordinary buses on casual contract either on monthly or weekly basis excluding the day of Weekly off or holidays by Factories, Offices, Private Companies. In case of natural calamities, strike of band etc. availability buses will be contional to state of affairs.

क. सवलतीच्या दराने विद्यार्थ्यांना देण्यात येणा-या प्रासंगिक कराराबाबत.

शाळा / कॉलेज विद्यार्थ्यांना प्रासंगिक करारावर देण्यात येणाऱ्या साध्या व परिवर्तन बसेस प्रचलित प्रति कि.मी. दरामध्ये ५० टक्के सवलत वर्षभर दिली जाते. परंतु आतंरराज्य वाहतूक, निमआराम, वातानुकूलित व मिडी (यशवंती) बसेससाठी ही सवलत दिली जात नाही.

C. Casual Contract are given to the Students at Concessional Rates

50 % concession in the existing per Km. rate of casual contract is given to the Schools and College Students for Casual Contracts of ordinary buses including Parivartan buses throughout the year. This facility is not given for Inter State travel, Semi Luxury, Air Conditioned & Yashwanti (Midi) buses.

३.१० "आवडेल तेथे कोठेही प्रवास" योजना

या योजने अंतर्गत साध्या व निमआराम सेवामधून राज्यांतर्गत व आंतर राज्य मार्गावर प्रवास करण्यास प्रवाशास मुभा दिलेली आहे. या योजने अंतर्गत ७ दिवस व ४ दिवसांचे पास देण्यात येतात. दिनांक २८.०८.२०१४ पासून पासाची किंमत गर्दीच्या व कमी गर्दीच्या हंगामामध्ये खालील तक्त्यात दर्शविलेली आहे.

3.10 "Travel as you like" Scheme

Passenger can travel in Ordinary and Semi Luxury buses plying within the State or Inter State routes under this scheme. 7 days and 4 days passes are issued under this scheme. Value of pass, effective from 28.08.2014 is given in following table for peak and slack period.

तक्ता क्रमांक ३.१० / Table No. 3.10

सेवेचा प्रकार / Type of Service	प्रौढ अथवा मुल / Adult or Child	पासाचे मूल्य (₹) / Value of Pass (₹) ७ दिवसाचे पास / 7 days Pass		पासाचे मूल्य (₹) / Value of Pass (₹) ४ दिवसाचे पास / 4 days Pass	
		गर्दीचा हंगाम १५ ऑक्टोबर ते १४ जून / Peak period 15th October to 14th June	कमी गर्दीचा हंगाम १५ जून ते १४ ऑक्टोबर/ Slack period 15th June to 14th October	गर्दीचा हंगाम १५ ऑक्टोबर ते १४ जून/ Peak period 15th October to 14th June	कमी गर्दीचा हंगाम १५ जून ते १४ ऑक्टोबर / Slack period 15th June to 14th October
साधी बस / Ordinary Bus	प्रौढ /Adult	1415	1310	810	750
	मुल / Child	710	655	405	375
निमआराम बस/ Semi Luxury Bus	प्रौढ / Adult	1635	1510	935	865
	मुल /Child	820	755	470	435
आंतरराज्य सेवा / (साधी वा निमआराम बस) / Inter State Service (Ordinary or Semi Luxury Bus)	प्रौढ / Adult	1760	1635	1010	935
	मुल / Child	880	820	505	470

(वर दर्शविललेले मुलाच्या पासाचे दर ५ वर्षापेक्षा जास्त व १२ वर्षापेक्षा कमी वयाच्या मुलासाठी आहेत. / The above mentioned rates of passes are children between the age of l5 to 12 years.)

३.११ वार्षिक सवलत कार्ड योजना

₹२००/- मूल्याचे वार्षिक सवलत कार्ड खरेदी करणाऱ्या प्रवाशास १८ कि.मी. किंवा त्यापेक्षा जास्त अंतराच्या प्रवासाकरिता निमआराम, साध्या सेवेच्या (शहरी व मिडी बससेवा वगळून) प्रवास भाड्यात १० टक्के सवलत देण्यात येते. कार्डधारकाचा रा.प.बस अपघातात मृत्यू झाल्यास त्याच्या वारसास/निर्देशितास नियमानुसार मिळणाऱ्या अपघात नुकसान भरपाई व्यतिरीक्त नवीन कार्ड धारकास रु. दीड लाख व नुतनीकरण केलेल्या कार्ड धारकास रु. दोन लाख वाढीव अपघात नुकसान भरपाई देण्यात येते. अहवाल वर्षात एकूण १,६५,९३२ वार्षिक सवलत कार्डांची विक्री करण्यात आलेली आहे.

3.11 Annual Concession Card Scheme

Holder of Annual Concession Card of ₹200/- is entitled to get 10% concession in bus fare of Ordinary or Semi-Luxury buses beyond 18 or more Kms. journey (excluding City & Midi buses). Nominee / Legal heir of card holder is also entitled for the additional accident compensation of ₹1.50 lakh for new card holder and ₹2.0 lakh for renewal card holder apart from regular accident compensation in case of death in ST accident. In all 1,65,932 Annual concession cards were sold during the year under review.

३.१२ बहुविध उपकेंद्रिय संगणकीय आरक्षण योजना

रा.प.महामंडळाच्या बसेसचे संगणकीय आरक्षण अनेक टर्मीनल / पोर्टल द्वारे करण्याकरिता बहुविध उपकेंद्रीय संगणकीय आरक्षण योजना फेब्रुवारी २०१५ पासून कार्यान्वीत करण्यात आली आहे. सदर योजनेस **'इंद्रधनू आरक्षण योजना'** असे नामकरण करण्यात आले आहे.

इंद्रधनू आरक्षण योजनेअर्तंगत खालील खाजगी कंपनीद्वारे रा.प.बसेसचे आगाऊ आरक्षण तिकीट विक्री सुरु आहे

१) मे.मॅन्टीस टेक्नोलॉजी प्रा.लि.

२) मे.आय.बी.बो ग्रुप प्रा.लि. (Red Bus)

3.12 Multi Terminal Online Reservation System (MTORS)

To reserve ST bus tickets through multi terminal /Portal, Corporation implemented Multi Terminal Online Reservation System from February-2015.The said system is named as **"Indradhanu Reservation System".**

Under the Indradhanu Reservation System, reservation of ST Buses has started through following private companies.

1) M/s.Mantis Technology Pvt.Ltd

2) M/s Ibibo Group Pvt.Ltd. (Red Bus)

३.१३ जाहिरात उत्पन्न

महामंडळाच्या बसेसवर जाहिरात प्रसिध्द करण्यासाठी परवाना देण्यात आलेला आहे. अहवाल वर्षात याव्दारे ₹११.३८ कोटी उत्पन्न मिळालेले आहे.

3.13 Advertisement Revenue

A licence for display of advertisements on buses of the Corporation was given. The Corporation has received ₹11.38 Crore during the year under review under this scheme.

३.१४ संगणकीकृत ध्वनिक्षेपण यंत्रणा

प्रवाशांना बसेस सुटण्याच्या वेळा, सुरक्षितता सूचना व महामंडळाच्या इतर योजना इत्यादिची माहिती बसस्थानकांवर मिळावी यासाठी निवडक ७६ बसस्थानकांवर संगणकीकृत ध्वनिक्षेपण यंत्रणा कार्यान्वित करण्यात आलेली आहे. त्यापैकी ३५ बसस्थानकावर दृकश्राव्य स्वरुपाच्या संगणकीय उद्घोषणा करण्यात येत आहेत.

३.१५ नि:शुल्क दुरध्वनी मदत सेवा

महामंडळाबाबत माहिती मिळण्यासाठी वा तक्रारी आणि सूचना नोंदविण्यासाठी नि:शुल्क दुरध्वनी मदत सेवा १८०० २२ १२५० कार्यान्वित आहे.

३.१६ मानव विकास योजना

महाराष्ट्र शासनाच्या नियोजन विभागाने मानव विकास निर्देशांक उंचविण्याकरीता मानव विकास योजनेचा भाग म्हणून १२वी पर्यंतच्या विद्यार्थीनींकरीता मोफत बस सेवा पुरविण्याचा निर्णय घेतलेला आहे. महामंडळाकडून २२ जिल्हयातील १२५ तालुक्यांमधील ८वी ते १२वी पर्यंतच्या विद्यार्थीनींना गाव ते शाळा दरम्यान मोफत प्रवास सवलत प्रती तालूका ५ बसेस या प्रमाणे मानव विकास योजनेच्या खास ६२५ बसेस मार्फत सन २०१२ च्या शैक्षणिक वर्षापासून पुरवली जात आहे. मानव विकास आयुक्त यांच्याकडून बसेस खरेदीकरीता आवश्यक निधी तसेच वार्षिक आवर्ती खर्च प्राप्त होतो.

3.14 Computerised Announcement System

Computerised announcement system is functioning at selected 76 bus stations for providing the information of bus timings, safety instructions, and the various schemes etc. introduced by the Corporation to the passengers. Out of these bus stations, Audio visual computerized announcement system is functioning at 35 bus stations

3.15 Toll Free Help Line

Toll free help line 1800 22 1250 is in force for getting information about S T and register complaints & suggestions.

3.16 Manav Vikas Scheme

State Government has decided to launch a free bus service for girl students of VIIIth to XIIth Std. to improve the human development index in rural area by providing 5 buses per tehasil. M.S.R.T.C is operating 625 special buses in 125 Tahasil spread across 22 districts from the educational year of 2012. Commissiner Manav Vikas Mission has provided required funds purchasing the buses & the yearly operational cost is also reimbursed.

४.०१ बस बांधणी व देखभाल / दुरुस्ती या दोन प्रकारात यंत्र अभियांत्रिकी खात्याच्या कामाची विभागणी केलेली आहे. बस बांधणी मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये केली जाते. तसेच बसेसची देखभाल / दुरुस्ती, मध्यवर्ती / विभागीय / आगार कार्यशाळा येथे करण्यात येते.

महामंडळाच्या तीन मध्यवर्ती कार्यशाळा पुणे (दापोडी), औरंगाबाद (चिखलठाणा) व नागपूर (हिंगणा) या ठिकाणी आहेत. या कार्यशाळेत प्रामुख्याने नवीन बस बांधणी, इंजिनचे पुन:स्थितीकरण इत्यादी प्रकारची कामे केली जातात. महामंडळात एकुण ३२ (बारामती व श्रीरामपूर सहित) विभागीय कार्यशाळा कार्यान्वित आहेत. या विभागीय कार्यशाळांमध्ये बसेसची देखभाल / दुरुस्ती कामे केली जातात.

यंत्र अभियांत्रिकी परिमाण फलनिष्पतीत सुधारणा करण्याच्या दृष्टीने सातत्याने प्रयत्न केले जातात.

4.01 The work of Mechanical Engineering Department is divided into two parts viz. Production & Maintenance/ Repairs of buses. Buses are built at Central Workshops. Maintenance / Repairs of buses are carried out at Central / Divisional /Depot Workshops.

Three Central Workshops of the Corporation are situated at Pune (Dapodi), Aurangabad (Chikhalthana) and Nagpur (Hingna). New bus body building, Reconditioning of Engine etc., are carried out in these Workshops.There are in all 32 Divisional Workshops (including Baramati & Shrirampur) in the Corporation. Maintenance / Repairs of buses are carried out in these Divisional Workshops.

It is the constant endeavor to improve the Mechanical Engineering performances.

४.०२ चासीस खरेदी व तयार बसेसची खरेदी

अहवाल वर्षात महामंडळाने मे. टाटा मोटर्स व मे. अशोक लेलॅन्ड कंपनीकडून ७९५ चासीस खरेदी केलेल्या आहेत. खरेदी केलेल्या चासीस संबंधीची स्थिती पुढील तक्त्यात दर्शविली आहे.

4.02 Procurement of Chassis and Ready Built Buses

The Corporation has purchased 795 chassis from M/s. TATA Motors & M/s. Ashok Leyland during the year under review. The following table shows the position of chassis purchased.

तक्ता क्रमांक ४.०२ / Table No.4.02

अ.क्र / Sr.No.	वर्ष / Year	टाटा / TATA		लेलॅन्ड / LEYLAND		व्होल्वो / Volvo	एकूण / TOTAL	
		चासीस	तयार बसेस	चासीस	तयार बसेस		चासीस	तयार बसेस
1	2013-14	768	-	561	-	-	1329	-
2	2014-15	457	-	338	-	-	795	-

४.०३ मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये नवीन बसेसची बांधणी

तीन मध्यवर्ती कार्यशाळेमध्ये सुमारे १८०० ते २३०० साध्या बसेस बांधण्याची वार्षिक क्षमता आहे. अहवाल वर्षात ६७५ नवीन चॅसीसवर व ११७ जुन्या चॅसीसवर मिळून ७९२ बसबॉडीज बांधल्या आहेत. याशिवाय मध्यवर्ती कार्यशाळांमधून १५०६ गाडयांचे पुन:स्थितीकरण करण्यात आले आहे. या सर्वांचा तपशील तक्ता क्रमांक ४.०३ मध्ये दिलेला आहे.

4.03 Building of New Bus Bodies In Central Workshops

Three Central Workshops have annual capacity of building 1800 to 2300 ordinary bus bodies. During the fiscal year, in all 792 bus bodies have been built in 3 central workshops (675 on new chassis and 117 on old chassis). In addition to this, reconditioning of 1506 buses have been completed in Central Workshop. The details is given in table no. 4.03.

तक्ता क्रमांक ४.०३ / Table No. 4.03

नवीन बांधलेल्या बसेस / New Bus Bodies Built

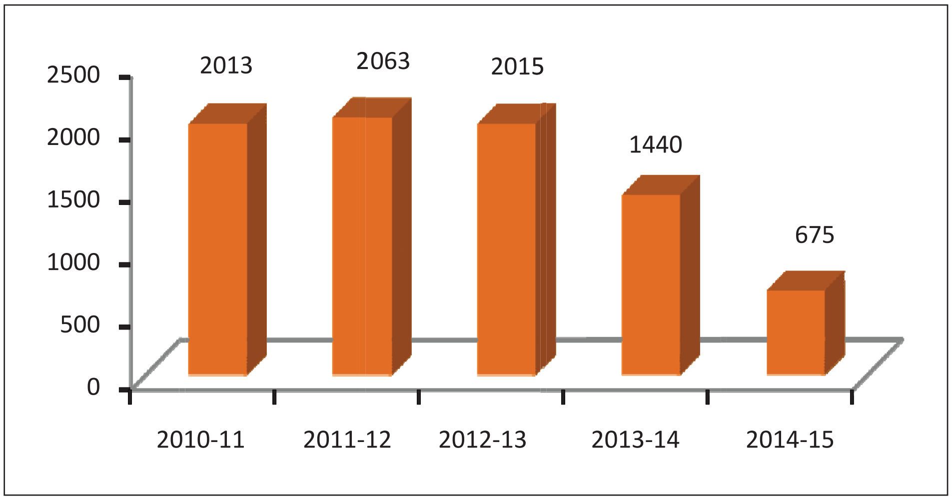
मध्यवर्ती कार्यशाळा/ Central Workshops	वर्ष / Year	प्रकारानुसार नवीन बांधलेल्या बसेसची संख्या / Typewise Number of New Bus Bodies Built			जुन्या चासीसवर बांधलेल्या / पुन:स्थितीकरण केलेल्या बसेसची संख्या / No.of Bus Bodies Built on Old Chassis/Buses Reconditioned		एकूण बांधलेल्या बसेसची संख्या/ Total No. of Buses Built
		साधी / Ordinary	निम आराम/ Semi Lux.	एकूण / Total	पुन:बांधणी / Re Body Building	पुन:स्थितीकरण / Reconditioning	
दापोडी / Dapodi	2013-14	623	0	623	4	305	932
	2014-15	243	0	243	38	662	943
चिखलठाणा / Chikhalthana	2013-14	477	0	477	2	252	731
	2014-15	159	128	287	40	460	787
हिंगणा / Hingna	2013-14	340	0	340	4	217	561
	2014-15	145	0	145	39	384	568
महामंडळ / Corporation	**2013-14**	**1440**	**0**	**1440**	**10**	**774**	**2224**
	2014-15	**547**	**128**	**675**	**117**	**1506**	**2298**

महामंडळाच्या तिन्ही मध्यवर्ती कार्यशाळांचे नवीन बस बांधणीचे मागिल ५ वर्षाचे उत्पादन आलेख क्र.४.१ मध्ये दर्शविले आहे.

New bus bodies production by 3 Central workshops of Corporation during the last 5 years is shown in Graph no. 4.1.

आलेख क्र. ४.१ / Graph No. 4.1

मागिल ५ वर्षात नवीन बस बांधणी / New Bus Bodies Built in last 5 years



४.०४ वाहन ताफा

महामंडळाकडे असलेला वाहन ताफा, अहवाल वर्षात भर घातलेल्या बसेसची संख्या, विकलेल्या बसेस व रुपांतरीत बसेस इत्यादी माहिती तक्ता क्रमांक ४.०४ मध्ये दिलेली आहे.

4.04 Fleet

The information regarding fleet held by the Corporation, the number of buses added, number of buses sold and converted etc. during the year is given in Table No. 4.04.

तक्ता क्रमांक ४.०४ / Table No.4.04

महामंडळाचा वाहन ताफा (**स्वतःची वाहने**)/ Corporation Fleet (**Own Vehicles)**

अ.क्र./ S. No.	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
(अ)/(A)	महामंडळाकडे ३१ मार्च २०१४ रोजी असलेल्या बसेसची संख्या (निकामी बसेस सहीत) / No. of Buses held by Corporation as on 31st March 2014 (Inclusive scrap vehicles)	18719	18345
(ब) /(B)	वर्षातील नवीन बसेसची भर / No. of New buses added during the year	1614	676
(क)/(C)	वर्षात विकलेल्या बसेसची संख्या / No. of buses sold during the year	1976	256
(ड) /(D)	खात्याची वाहने व मालमोटारी यामध्ये रुपांतरीत केलेल्या वर्षातील बसेसची संख्या / No. of buses converted into departmental vehicles and trucks during the year	12	3
	एकूण (क + ड) / Total (C +D)	**1988**	**259**
(इ)/(E)	महामंडळाकडे ३१ मार्च २०१५ रोजी असलेल्या बसेसची संख्या (निकामी बसेस सहीत) /No. of Buses held by Corporation as on 31st March 2015(Inclusive scrap vehicles)	18345	18762
(फ)/(F)	निकामी असलेली वाहने / No. of Scrap Vehicles.	411	612
(ग)/(G)	चालनिय बसेस (इ)-(फ) / Operational Fleet (E-F)	**17934**	**18150**

महामंडळाच्या स्वत:च्या १८१५० बसेस व्यतिरिक्त भाडेतत्वावरील ७३ वातानुकूलित बसेस दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजी चालनात होत्या. **(एकूण चालनिय बसेस -१८२२३)**

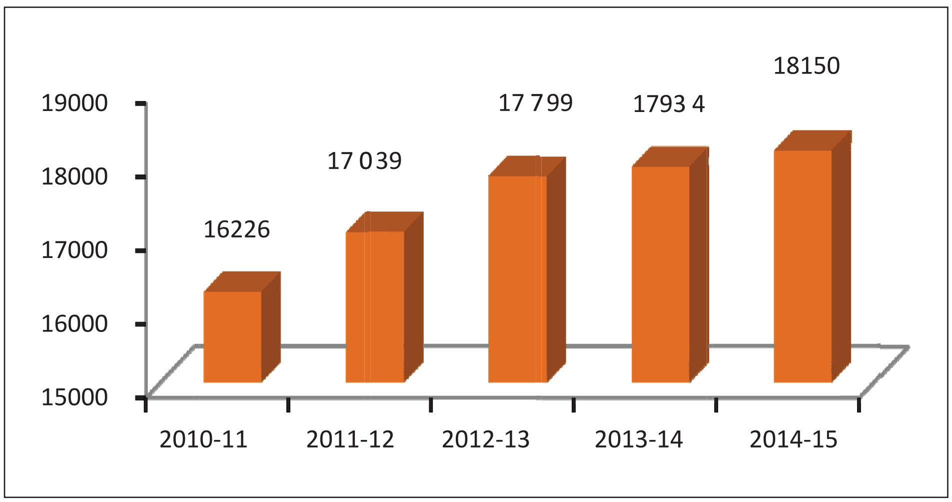
In addition to fleet of 18150 own buses of Corporation,73 air conditioned buses were in operation as on 31.3.2015. **(Total Operational Fleet -18223)**

मागिल ५ वर्षातील दि. ३१ मार्च रोजीचा महामंडळाचा स्वत:चा चालनीय वाहन ताफा आलेख क्र.४.२ मध्ये दर्शविला आहे.

Graph showing own operational fleet held by the Corporation as on 31st March during last 5 year in Graph No. 4.2

आलेख क्र. ४.२ / Graph No. 4.2

मागिल ५ वर्षातील चालनीय वाहन ताफा (स्वत:ची वाहने) /
Operational Fleet during last 5 years (Own vehicles)



तक्त्ता क्रमांक ४.०५ / Table No.4.05

प्रकारनिहाय चालनिय बसेसची दिनांक ३१.०३.२०१५ पर्यन्तची संख्या
Bus Typewise Operational Fleet as on 31.03.2015

प्रकार	संख्या
साधी / Ordinary	15962
यशवंती-मिडी/ Yashwanti-Midi	592
हिरकणी-निमआराम / Hirkani-Semi Luxury	949
शितल-वातानुकूलित निमआराम/ Sheetal AC SL	13
शिवनेरी-वातानुकूलित व्होल्वो/Shivneri-AC Volvo	23
अश्वमेध-वातानुकूलित व्होल्वो /Ashwamedh-AC Volvo	02
शिवनेरी-वातानुकूलित व्होल्वो भाडेतत्वावरील /Shivneri-AC Volvo Hired	73
शहरी/City	536
एकूण/Total	**18150**

४.०६ मध्यवर्ती कार्यशाळांमधील इंजिन व इंधन इंजेक्शन पंपाचे पुन:स्थितीकरण व दुरुस्ती

इंजिन व इंधन तेलाच्या पंपाचे पुन:स्थितीकरण व दुरुस्ती करणे हे काम मध्यवर्ती कार्यशाळेत केले जाते. उत्पादन प्रोत्साहन योजना या कामासाठी सुध्दा अंमलात आणण्यात आलेली आहे. सदर कामाचा आकडेवारी तक्ता क्रमांक ४.०६ मध्ये दिलेला आहे.

4.06 Reconditioning & Repairs Of Engines & Fuel Injection Pumps In Central Workshops.

Reconditioning and repair of Engine and Fuel injection pumps are carried out in Central Workshops. Production Incentive Scheme is also implemented for this job. The details of this work is given in the Table No. 4.06.

तक्ता क्रमांक ४.०६ / Table No. 4.06

इंजिन आणि इंधन इंजेक्शन पंप पुन:स्थितीकरण व दुरुस्ती / Engine and Fuel Injection Pump Reconditioning & Repairs

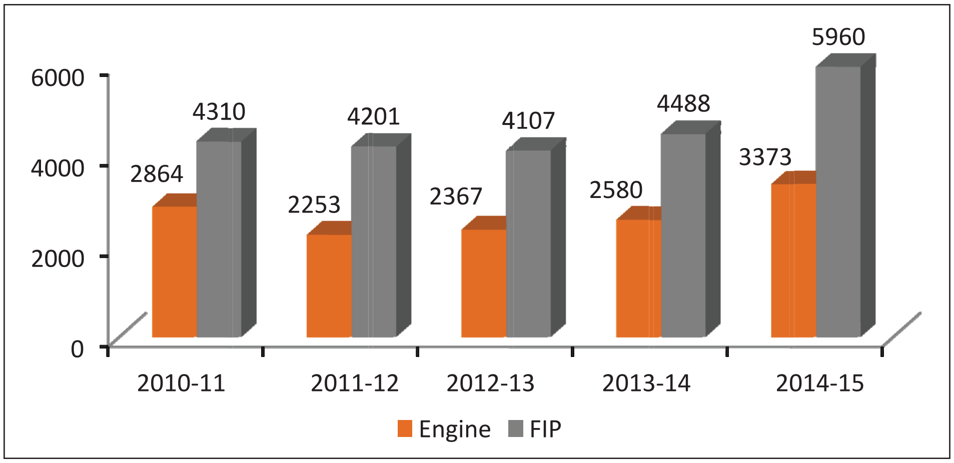
वर्ष/ Year	इंजिन पुन:स्थितीकरण / दुरुस्ती Engine Reconditioning / Repairs				इंधन पंप पुन:स्थितीकरण / दुरुस्ती / कॅलिब्रेशन Fuel Injection Pump Reconditioning / Repairs/Calibration			
	मध्यवर्ती कार्यशाळा / Central Workshop				मध्यवर्ती कार्यशाळा / Central Workshop			
	दापोडी / Dapodi	चिखलठाणा / Chikhalthana	हिंगणा / Hingna	एकूण/ Total	दापोडी / Dapodi	चिखलठाणा / Chikhalthana	हिंगणा / Hingna	एकूण/ Total
2013-14	1,547	320	713	2,580	2,333	735	1,420	4,488
2014-15	1,857	487	1029	3,373	3,220	872	1,868	5,960

मागिल ५ वर्षातील मध्यवर्ती कार्यशाळेतील इंजिन पुन:स्थितीकरण / दुरुस्ती व इंधन पंप पुन:स्थितीकरण / दुरुस्ती/कॅलिब्रेशन यांचे तुलनात्मक उत्पादन दर्शविणारा आलेख क्र.४.३ मध्ये दर्शविला आहे.

Production of Engine Reconditioning/ Repairs & F.I.Pump Reconditioning/ Repairs/ Calibration in Central Workshops during last 5 year is shown in Graph 4.3.

आलेख क्र. ४.३ / Graph No. 4.3

मागिल ५ वर्षातील इंजिन व इंधन पंप पुन:स्थितीकरण/ Reconditioning and repairs of Engine & F.I.Pump of last 5 years



४.०७ (अ) विभागीय कार्यशाळांचे उत्पादन

महामंडळात एकूण ३२(बारामती व श्रीरामपूर सहीत) विभागीय कार्यशाळा कार्यान्वित आहेत. या विभागीय कार्यशाळांमध्ये बसेसचे सहामाही डॉकींग, आर.टी.ओ. पासिंग, असेंब्ली ओव्हर हॉलींग, मोठया दुरुस्त्या व इतर किरकोळ कामे केली जातात. विभागीय कार्यशाळांमध्ये बसेसचे पुन:स्थितीकरणासाठी स्वतंत्र कक्ष आहे. यात बसेसच्या पुन:स्थितीकरणाची व इंजिनाच्या टॉप ओव्हर हॉलींगची कामे केली जातात.

सहामाही डॉकींग, आर.टी.ओ.पासींग, बसेसचे पुन:स्थितीकरण व अपघातग्रस्त बसेस दुरुस्ती याबाबत प्रदेशनिहाय तुलनात्मक आकडेवारी तक्ता पुढे क्र.४.०७ (अ) मध्ये देण्यात आलेली आहे.

4.07(A) Production in Divisional Workshop

There are in all 32 Divisional Workshops (including Baramati & Shrirampur) in the Corporation,Six monthly docking, RTO passing, Assembly Overhauling and other major and minor repairs are carried out at these Divisional workshop. Divisional Reconditioning unit is attached to all Divisional Workshops where the work of periodical reconditioning of vehicles and Engine overhauling is carried out.

The regionwise comparative statistics of Six monthly docking, RTO passing, Vehicle Reconditioning and Repairs to accident buses is given below in Table No.4.07 (A).

तक्ता क्रमांक ४.०७ (अ)/ Table No.4.07(A)

प्रदेश / Region	सहामाही डॉकीग/ Six Monthly Docking		आर.टी.ओ. पासींग/ RTO Passing		बसेसचे पुन:स्थितीकरण / Reconditioning of Buses		अपघातग्रस्त बसेस दुरुस्ती / Repairs of Accident Buses	
	13-14	14-15	13-14	14-15	13-14	14-15	13-14	14-15
औरंगाबाद/ Aurangabad	2,305	3806	1,525	1,918	866	1,022	404	393
मुंबई/ Mumbai	3,075	3178	1,605	1,965	766	1,062	514	617
नागपूर / Nagpur	1,762	1,921	785	1,157	506	569	254	204
पुणे / Pune	2,478	4,300	2,552	2,971	920	1,042	700	542
नाशिक / Nashik	3,106	3,589	1,912	2,337	896	836	492	549
अमरावती / Amravati	1,240	1808	801	967	535	619	209	229
एकूण / Total	**13,966**	**18,602**	**9,180**	**11,315**	**4,489**	**5,150**	**2,573**	**2,534**

ब) विभागीय कार्यशाळांमध्ये इंधन इंजेक्शन पंप पुन:स्थितीकरण व दुरुस्ती

१७ विभागीय कार्यशाळांमध्ये इंधन पंपाचे पुन:स्थितीकरण व कॅलीब्रेशन करण्याकरिता एफ आय पंप टेस्ट बेंच मशिन कार्यान्वित आहेत. या विभागीय कार्यशाळांमधील इंधन पंपाचे पुन:स्थितीकरण व कॅलीब्रेशनचे उत्पादन तक्ता क्रमांक ४.०७ (ब) मध्ये दर्शविलेले आहे.

B) Fuel Injection Pump Reconditioning & Repairs In Divisional Workshops

Fuel Injection Pump Test Bench Machines are operational at 17 Divisional Workshops to carry out Reconditioning & Calibration of Fuel Injection Pump.The Production of Reconditioning & Calibration of Fuel Injection Pumps in these Divisional Workshops is given in the Table No. 4.07 (B).

तक्ता क्र. ४.०७ (ब) / Table No. 4.07 (B)

अ.क्र./ Sr.No.	वर्ष /Year	पुन:स्थितीकरण/ Reconditioning	कॅलिब्रेशन /Calibration
1	2013-14	821	2,652
2	2014-15	1,304	2,740

४.०७(क) आगार कार्यशाळा

महामंडळाच्या २५० आगार कार्यशाळेत प्रामुख्याने खालील कामे केली जातात.

१. बसेसची दैनंदिन देखभाल
२. बसेसची दशदिन देखभाल
३. वंगण तेल बदली
४. दर तीन महिन्यानंतर बसेसचे डॉकींग
५. वेळोवेळी निघणारी किरकोळ दुरुस्तीची कामे

दैनंदिन भांडार व साधन सामुग्रीच्या गरजा पुरविण्यासाठी आगारात उपभांडार ठेवण्यात आलेले आहे.

४.०८ टायर पुन:स्तरीकरण सयंत्राचे उत्पादन

महामंडळात प्रिक्युअर्ड टायर पुन:स्तरीकरण पध्दतीचा अवलंब एकूण नऊ टायर पुन:स्तरीकरण संयंत्रात केला जात आहे. संयंत्रनिहाय टायरची गेल्या दोन वर्षातील पुन:स्तरीकरण व सर्व्हिस रिपेअर उत्पादनाचा माहिती तक्ता क्र. ४.०८ मध्ये देण्यात आलेली आहे.

4.07 (C) Depot Workshop

Following work is carried out at 250 Depot Workshops of the Corporation.

1. Daily Maintenance of buses
2. Decadely Maintenance (10 days) of buses
3. Engine Oil Change
4. Docking of vehicle after every 3 months
5. Minor repairing works from time to time

A sub Stores unit is provided at the Depot Workshop for fulfilling needs of daily Stores material.

4.08 Production at Tyre Retreading Plant

Precured Tyre Retreading system is used in Nine Tyre Retreading Plants of the Corporation. Plantwise information of the production of retreading and service repairs of tyres for last two years is given in Table No. 4.08.

तक्ता क्रमांक ४.०८ / Table No. 4.08

टायर पुन:स्तरीकरण सयंत्रांचे उत्पादन / Production of Tyre Retreading Plants

अ.क्र./ Sr.No	सयंत्रे / Plant	2013-14		2014-15	
		पुन:स्तरीकरण/ Retreading	सर्व्हिस रिपेअर/ Service Repairs	पुन:स्तरीकरण/ Retreading	सर्व्हिस रिपेअर/ Service Repairs
१	मध्यवर्ती कार्यशाळा, दापोडी Central Workshop, Dapodi	26,039	1,420	23,440	1,501
२	कोल्हापूर / Kolhapur	33,708	648	34,569	1,600
३	नागपूर / Nagpur	29,738	1,472	29,082	1,368
४	नाशिक / Nashik	27,948	1,713	28,886	1,674
५	नांदेड / Nanded	29,801	881	28,601	714
६	जळगांव / Jalgaon	28,233	1,424	29,192	1,588
७	रत्नागिरी / Ratnagiri	30,429	934	28,688	606
८	लातूर / Latur	12,065	1,130	12,055	839
९	अमरावती / Amravati	19,926	0	19,579	0
एकूण / Total		**2,37,887**	**9,622**	**2,34,092**	**9,890**

टायर रिट्रेडींग प्लॅन्टमध्ये इलेक्ट्रीकल हिटेड क्युअरिंग पध्दत वापरात आहे.

Tyre retreading plants, are fitted with Electrical heated curing system

४.०९ यंत्र अभियांत्रिकी महत्वाच्या मापन घटकांच्या फलनिष्पत्तीची आकडेवारी

4.09 Mechanical Engineering Performance of Vital Parameters.

गेल्या दोन वर्षाची तुलनात्मक फलनिष्पत्तीची आकडेवारी तक्ता क्रमांक ४.०९ मध्ये दिलेली आहे.

The comparative performance for last two years is given in Table No. 4.09.

तक्ता क्रमांक ४.०९/ Table No. 4.09

यंत्र अभियांत्रिकी मापन घटकांची आकडेवारी / Statistics of Mechanical Engineering Parameters (स्वत:ची वाहने / Own Vehicles)

अ.क्र / Sr. No.	मापन घटक / Performance Parameter	2013-14	2014-15
1	**वाहन ताफ्याची कामगिरी / Fleet Performance**		
अ / A	एकुण बसेसची वर्षातील सरासरी संख्या / Average number of buses held during the year	17,969	17,880
ब / B	मार्गावर असलेल्या बसेसची वर्षातील सरासरी संख्या/ Average number of buses on road during the year	16,437	16,625
क / C	नादुरुस्त असणाऱ्या बसेसची वर्षातील सरासरी संख्या / Average number of buses off road during the year	941.69	866.29
ड / D	नादुरुस्त बसेसची एकूण बसेसशी टक्केवारी / % of Buses off road to the total Buses held	5.24	4.84
इ / E	वाहन ताफा वापराची टक्केवारी / % Fleet Utilisation	91.47	92.98
फ / F	सरासरी वाहन वापर (कि.मी.मध्ये) / Average Vehicle Utilisation (in Kms.)		
	१. मार्गावरील वाहनांवर / 1. Based on On Road Vehicles	337.97	340.79
	२. एकूण वाहनांवर / 2. On Vehicles held	309.15	316.88
ग / G	वाहन ताफ्याचे ३१ मार्च रोजीचे सरासरी आयुर्मान (कि.मी.लाखात) / Average Age of Fleet as on 31st March (Kms. in Lakh)	5.03	5.92
२	**इंधन व वंगण तेलाची कामगिरी / Performance of Fuel & Lubricants**		
अ / A	प्रति दहा लिटर डिझेलमागे कि.मी.चे प्रमाण / Kms. Per Ten Litre of Diesel	47.95	47.86
ब / B	प्रति १०किलो मागे कि.मी.सीएनजी/ Kms. Per Ten Kilo CNG	37.92	36.65
क / C	प्रति लिटर इंजिन तेलामागे कि.मी.चे प्रमाण (तेल बदल धरुन) / Kms. Per Litre of Engine Oil (including Oil change)	1,817	1,711
ड / D	प्रति लिटर मागे कि.मी. (इंजिन तेल टॉप अप)/ Kms Per Litre (Engine Oil Top Up)	6152	5,407

तक्ता क्रमांक ४.०९(पुढे चालू)/ Table No. 4.09 (Continued)

यंत्र अभियांत्रिकी मापन घटकांची आकडेवारी / Statistics of Mechanical Engineering Parameters
(स्वत:ची वाहने / Own Vehicles)

अ.क्र / Sr. No.	मापन घटक / Performance Parameter	2013-14	2014-15
३	**टायर कामगिरी / Tyre Performance**		
अ/A	नवीन टायरचे सरासरी कि.मी / Average Kms. of New Tyres		
	नायलॉन / Nylon	45,277	42,346
	रेडियल / Radial	64,443	60,988
	एकूण / Total	50,729	49,771
ब/B	पुन:स्तरीत टायरचे सरासरी कि.मी./ Average Kms. of Retreaded Tyres	33,083	33,241
क/C	नवीन टायर्सची पुन:स्तरणाची टक्केवारी / % Retreadibility of New Tyres		
	नायलॉन / Nylon	98.72	98.14
	रेडियल / Radial	98.55	98.53
	एकूण / Total	98.67	98.29
ड/D	पुन:स्तरीत टायर्सची पुन:स्तरणाची टक्केवारी / % Retreadibility of Retreaded Tyres	72.15	70.64
इ/E	पुन:स्तरीकरण घटक / Retreadibility Factor	2.17	2.12
४	**टायरचा खप प्रती लाख कि.मी.मागे / Consumption of Tyres per Lakh Kms.**		
अ/A	नवीन टायर / New Tyre	4.98	4.88
ब/B	पुन:स्तरीत टायर / Retreaded Tyre	11.96	11.11
५	**स्प्रिंग खप दर (किलो प्रति लाख कि.मी.) / Rate of Spring Consumption(Kg. per Lakh Kms.)**	109	107
६	**इंजिन / इंधन पंपाची कामगिरी** / Engine / Fuel Injection Pump Performance		
अ/A	**इंजिनाचे सरासरी कि.मी. / Average Kms. of Engines**		
	१.नवीन / 1. New	6,04,179	6,27,856
	२.पुन:स्थितीकरण / 2. Reconditioned	1,49,736	1,53,200
ब/B	**इंधन पंपाचे सरासरी कि.मी / Average Kms. of Fuel Injection**		
	१.नवीन / 1. New	4,88,238	5,10,076
	२.पुन:स्थितीकरण व दुरुस्ती / 2.Reconditioned & Repaired	2,04,472	2,22,052
७	**बिघाड / Breakdowns**		
अ/A	बिघाडांची संख्या / No. of Breakdowns	54,529	54,394
ब/B	प्रति १०,००० कि.मी.मागे बिघाडांचे प्रमाण /Rate of Breakdowns Per 10,000 Kms	0.27	0.26

वाहन ताफ्याची वय वर्षानुसार आणि प्रगत कि.मी. नुसार वर्गवारी, उत्पादकनिहाय नवीन टायरचे मैलांतर व रबर ट्रेडनिहाय पुन:स्तरीय टायरचे मैलांतर अनुक्रमे परिशिष्ट ४(अ), ४(ब), ४(क) व ४(ड) मध्ये देण्यात आलेले आहे.

Classification of fleet according to vehicle age & progressive kms., Makewise and rubber treadwise tyre Kms. performance is given in Annexure 4(A), 4(B), 4(C) & 4(D) respectively.

४.१० बिघाडांचे पृथ:करण

4.10 Analysis of Breakdowns

अहवाल वर्षातील एकुण ५४,९०२ मार्गस्थ बिघाडांपैकी महामंडळाच्या बसेसचे ५४,३९४ मार्गस्थ बिघाड झालेले आहेत. प्रति १०,००० कि.मी. मागे सदरच्या बिघाडांचे प्रमाण ०.२६ एवढे आहे. तक्ता क्र.४.१० मध्ये तुलनात्मक व यंत्रणानिहाय बिघाडांचे पृथ:करण देण्यात आलेले आहे.

During the year under review out of total 54,902 breakdowns, 54,394 breakdowns are of the MSRTC own buses. The rate of these breakdowns per 10,000 Kms. is 0.26. The comparative and systemwise analysis of breakdowns is given in the Table No. 4.10.

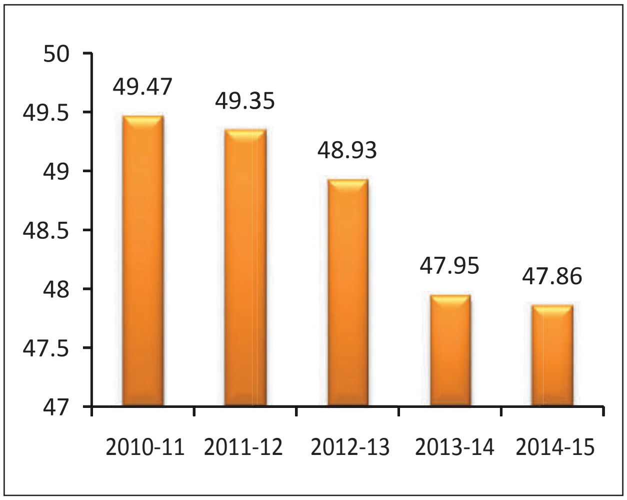
तक्ता क्रमांक ४.१० / Table No. 4.10

महामंडळाच्या (स्व:ताच्या) वाहनांच्या बिघाडांचे पृथ:करण / Analysis of Breakdowns of Own Vehicles of Corporation

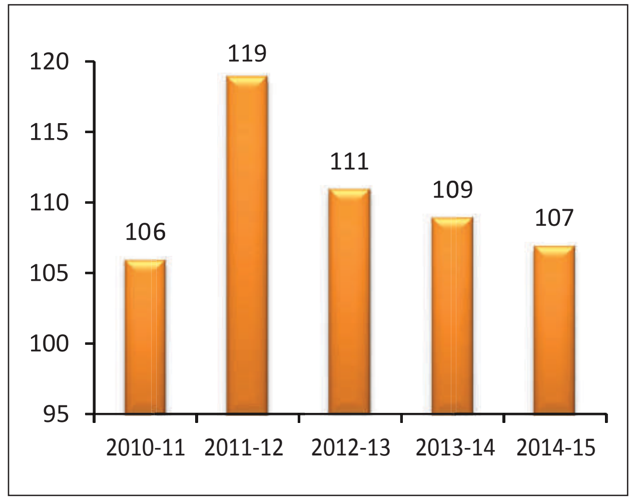
अ.क्र / Sr. No	यंत्रणा / System	बिघाडांची संख्या / No.of Breakdowns		एकूण बिघाडांशी टक्केवारी / % to total Breakdowns		दर १०,००० कि.मी. मागे बिघाडांचे प्रमाण / Rate of Breakdowns per 10,000 Kms	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1	इंजिने / Engine	15,533	17,725	28.49	32.59	0.08	0.09
2	विद्युतीय / Electrical	3,687	3,275	6.76	6.02	0.02	0.02
3	ट्रान्समिशन / Transmission	8,705	9,004	15.96	16.55	0.04	0.04
4	ॲक्सल / Axle	423	500	0.78	0.92	0.002	0.002
5	रोड व्हील / Road Wheel	19,153	16,323	35.12	30.01	0.09	0.08
6	सस्पेंशन / Suspension	2,043	2,045	3.75	3.76	0.01	0.01
7	ब्रेक / Brake	2,031	2,259	3.72	4.15	0.01	0.01
8	संकीर्ण / Miscellaneous	2,954	3,263	5.42	6.00	0.01	0.02
	एकूण / Total	**54,529**	**54,394**	**100.00**	**100.00**	**0.27**	**0.26**

आलेख क्र. ४.४ / Graph No. 4.4

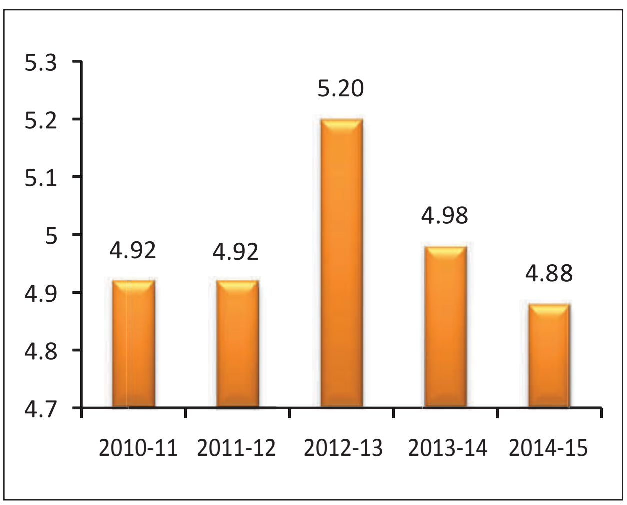
प्रति दहा लिटर डिझेलमागे कि.मी.चे प्रमाण (स्वत:चे वाहन) / Kms. per Ten Litre of Diesel (Own Vehicles)



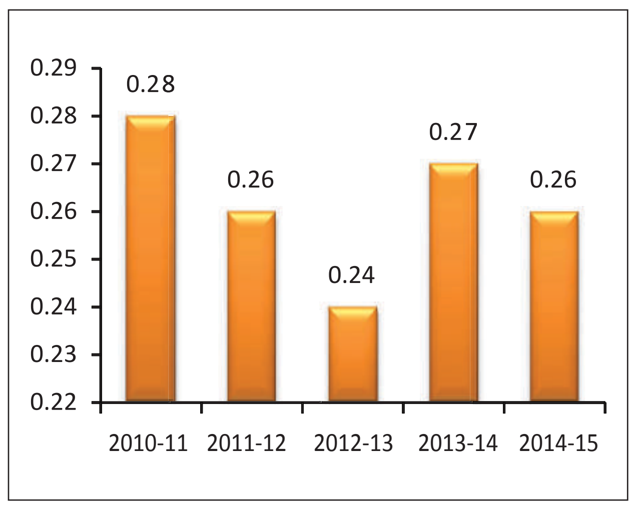
स्प्रिंग खप दर (किलो प्रती लाख कि.मी.) (स्वत:चे वाहन) / Rate of Spring Consumption per lakh kms. (Own Vehicles)



नविन टायरचा खप प्रति लाख कि.मी. मागे /Rate of New Tyre Consumption Per Lakh Kms



प्रति १०००० कि.मी. मागे बिघाडाचे प्रमाण / Rate of Breakdown per 1000 Kms.



४.११ बसेसच्या बांधणीमध्ये सुधारणा

बसेसच्या बांधणीमध्ये सुधारणा तसेच त्या आकर्षक असण्याकरिता सतत प्रयत्न सुरु आहेत. अशा नमुना बसेस बाबत प्राप्त सुचनांची छाननी करुन त्यांची अंमलबजावणी करण्यात येते.

4.11 Improvement In Bus Body Design.

Efforts are continuously being made to improve the bus body design in order to make the buses attractive. The suggestions about prototype buses are well received & after due scrutiny suggestions are implemented.

साधी बस अधिकाधिक आकर्षित करण्यासाठी या बसेसमध्ये सुधारणा किंवा रचनेमध्ये बदल करण्याचे प्रयत्न करण्यात आले. साध्या बसेसमध्ये खालीलप्रमाणे बदल करण्यात आलेले आहेत.

- आकर्षक रंगसंगती
- आसने अधिक आरामदायी
- बसेसच्या आतील आयवरी रंगछटा
- स्टेनलेस स्टीलचे हॅन्डरेस्टबार, स्टॉन्चन बार,ग्रॅबरेल इत्यादी
- पुढील शो वर अखंड काच
- बल्बऐवजी ट्युबलाईटस्‌ची व्यवस्था

Efforts are made to improve or change the design of ordinary bus so as to produce attractive bus. Following changes are made in the ordinary buses.

- Attractive Colour Scheme
- More comfortable seats
- Ivory colour in interior of bus.
- Stainless steel hand rest bar, stauntion bar, grabrail etc.
- Single windshield glass
- Provision of tube lights instead of bulb

४.१२ यंत्र सामुग्रीः

खालीत प्रकारची अत्याधुनिक यंत्र सामुग्री महामंडळात सन २०१४-१५ मध्ये घेण्यात आली.

१. टार्क मल्टीप्लायर
२. ७ टायर इलेक्ट्रीक चेंबर
३. हेवी ड्युटी एफ.आय.पी.टेस्ट बेंच
४. न्युमॅटिक रिव्हेटींग गन
५. रिवेट स्क्विझींग मशीन
६. रेक्झींग कटर
७. इन्व्हर्टर बेस्ड वेल्डींग ट्रान्सफार्मर ४०० अेएमपी
८. कार्बन डाय ऑक्साईड सह आर्क वेल्डींग ट्रान्सफार्मर
९. स्प्रिंग पाटा कॅम्बरिंग मशीन २५ टन क्षमता

4.12 Machinery & Equipment:

In the year 2014-15 M.S.R.T.C. has purchased following modern machinery.

1. Torque Multiplier
2. 7 Tyre Electric Chamber
3. Heavy duty F.I.P.test bench
4. Pneumatic riveting Gun
5. Revet squeezing Machine
6. Rexine cutter
7. Inverter based welding transformer 400 Amp
8. Arc welding transformer with CO_2
9. Spring leaf cambering machine -25 Ton capacity.

४.१३ ठळक वैशिष्ट

१. परिवर्तन बसेस बांधणी-

जानेवारी २००८ पासून परिवर्तन बसेसची बांधणी सुरु करण्यात आलेली असून ३१.०३.२०१५ आतापर्यत सुमारे १०,५४५ परिवर्तन बसेसची बांधणी झालेली आहे.

4.13 HIGH LIGHTS

1. Parivartan Bus Body Building-

Parivartan buses building started from January 2008 and approximately 10,545 Parivartan buses have been built upto 31.03.2015.

२. मल्टी ॲक्सल व्होल्वो बसेस -

५३ आसन क्षमता असलेल्या २ मल्टी ॲक्सल व्होल्वो बसेस "अश्वमेध" या नावाने चालविण्यात येत आहेत. याशिवाय ४५ आसन क्षमता असलेल्या २३ व्होल्वो बसेस ''शिवनेरी'' या नावाने चालविण्यात येत आहेत.

३. निमआराम बसेस सुधारणा-

निमआराम बसेसची रंगसंगती/डिझाइनमध्ये सुधारणा व मजबुतीकरण करण्यात आले आहे. सुधारीत डिझाईननुसार बसेसची बांधणी करण्यात येऊन अशा बसेसचा समावेश वाहन ताफ्यात कलेला आहे. निमआराम बसेसवर रिअर एअर सस्पेंन्शन प्रणाली बसविण्यात आली आहे जी निमआराम वाहनातून प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांचा प्रवास अधिक सुखकारक करते. अहवाल वर्षात अशा सुधारित डिझाईननुसार व रिअर एअर सस्पेन्शन प्रणाली असलेल्या १२८ निमआराम बसेस महामंडळाच्या मध्यवर्ती कार्यशाळेत बांधण्यात आल्या आहेत. निमआराम बसेसमध्ये पुशबॅक आसने देणे प्रस्तावित आहे.

४. अेआयएस:०५२ बस बॉडी कोडप्रमाणे नविन बस बांधणी

भारत सरकारच्या सडक परिवहन व राजमार्ग मंत्रालयाने बस बॉडी बांधणी संदर्भात अेआयएस:०५२ हा बस बॉडी कोड जारी केलेला आहे. सदर बस बॉडी कोड बनविताना प्रवाशांचा, चालक-वाहकांचा व रस्त्याचा वापर करणाऱ्या इतर वाहनांचा व पादचाऱ्यांच्या सुरक्षिततेचा विचार करुन बनविण्यात आलेला आहे. रा.प.महामंडळाच्या मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये बांधण्यात येत असलेल्या बसेस या अेआयएस:०५२ या बस बॉडी कोडनुसार अधिक सुरक्षित होण्यासाठी महामंडळाने सीआयआरटी, पुणे या संस्थेबरोबर करार करुन टाटा व लेलॅंड या दोन्ही बनावटीच्या चासिसवर बस बॉडी बांधुन अेआयएस:०५२ बस बॉडी कोडनुसार मान्यता घेऊन टाईप ॲप्रुव्हल प्रमाणपत्र सीआयआरटी,पुणे या संस्थेकडून प्राप्त केले आहे व त्यानुसार अेआयएस:०५२ बस बॉडी कोडप्रमाणे नविन बस बांधणी करण्यात येत आहे.

2. Multi Axle Volvo Buses –

2 Multi Axle Volvo Buses having 53 seating capacity inducted into operation with brand name "Ashwamedh". 23 Volvo Buses having 45 seating capacity is in operation with brand name "Shivneri"

3. Modification in Semi Luxury buses–

Major changes in colour scheme, bus body design have been made in Semi Luxury buses. These Semi Luxury Buses are inducted in the fleet with these changes. Rear air suspension system has been fitted on Semi Luxury Buses which give more passenger comfort who are travelling in Semi Luxury buses. During the year under review 128 Semi Luxury buses with rear air suspension and with major changes in colour scheme & design have been built in the Central Workshops. It is proposed to give Push back seating arrangement in Semi Luxury buses.

4. New Bus Body Building as per AIS:052 code

Ministry of Road Transport & Highways, Government of India has issued Bus Body Code AIS:052 for construction of Bus Bodies. This Bus Body code is prepared considering safety of passengers, Driver-Conductors, pedestrians and other vehicles using roads. To build Bus bodies in Central Workshops as per AIS:052 code,MSRTC had made agreement (MOU) with CIRT,Pune. MSRTC constructed 2 bus bodies on Tata and Leyland chassis each as per AIS:052 code and obtained type approval certificate from CIRT, Pune. Accordingly, bus bodies are being built as per AIS:052 code in three Central Workshops.

५. सीएमव्हीआर तरतूदीप्रमाणे आसने -

महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या वर्ष २०१४-१५ मध्ये सीएमव्हीआर तरतूदीप्रमाणे चालकांची एकूण ५०० आसने बदली करण्याचे उद्दिष्ट वेळेत पूर्ण करण्यात आले.

६. सिम्युलेटरद्वारे इंधन बचतीचे प्रशिक्षण -

राज्य परिवहन महामंडळाच्या होणाऱ्या एकूण चालनीय खर्चामध्ये इंधन खर्चाचे प्रमाण ३४ टक्के आहे. इंधन खप हा प्रामुख्याने वाहन व चालक या दोन घटकांवर अवलंबून आहे. डिझेल खपात बचत करण्याकरिता वाहनाची देखभाल दैनंदिन करण्यात येते. चालकांच्या वाहन चालविण्याच्या पध्दतीमुळे वाहनास इंधन जास्त लागणाच्या बाबींचा अभ्यास करुन त्यांच्यामध्ये इंधन बचतीची प्रवृत्ती निर्माण होणे सुध्दा तितकेच महत्वाचे आहे. चालकाच्या वाहन चालविण्याच्या पध्दतीत सुधारणा होण्याचे महत्व लक्षात आणून देण्याच्या उद्देशाने महामंडळाने इंधन बचतीचे प्रशिक्षण देणारा प्रगत प्रणालीवर आधारित सिम्युलेटर विकसित केला असून त्याद्वारे आगार पातळीवर चालकास प्रशिक्षण देण्यात येते. महामंडळाच्या सर्व १७१ आगारांना सिम्युलेटर बसविण्यात आलेले आहेत.

७. बस धुलाई मशिन्स -

रा.प.बसची साफसफाई करण्यासाठी ६० आगारांना धुलाई मशिन्स पुरविण्यात आलेल्या आहेत.

८. चालनात आणलेल्या नवीन बसेस -

सन २०१४-१५ मध्ये सर्व प्रकारच्या मिळून एकूण ६७६ नवीन बसेस चालनात आणलेल्या आहेत. यामध्ये तिन्ही मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये बांधण्यात आलेलया व नोंदणी झालेलया ५४८ नवीन साध्या व १२८ नवीन निमआराम एअर सस्पेन्शन बसेसचा समावेश आहे.

९. बसेस मोडीत काढणे-

सन २०१४-१५ मध्ये ५०० बसेस मोडीत काढण्याची मंजुरी देण्यात आलेली होती.

5. Seats as per CMVR Provision -

The target of replacement new tyre approved of 500 driver seats as per CMVR provision has been completed in MSRTC during the year 2014-15 within the time limit.

6. Simulator for fuel conservation training:

34% of operational expenditure is incurred on HSD in Corporation. Fuel consumption is mainly depends on driver and vehicle. For improving fuel efficiency, daily maintenance of vehicle is carried out. After studying driving habits of drivers of which vehicles are consuming more fuel, it is important to motivate for fuel conservation.In order to get driver acquainted for fuel conservation, Corporation has developed Simulator and installed at the depot, in order to train driver for fuel conservation to develop their driving habits. Simulator is provided to 171 depots of Corporation.

7. Bus washing machine -

Washing machine for washing S.T. buses is installed in 60 depots

8. Induction of New buses in Fleet -

In all 676 new buses have been inducted in the operational fleet during the year 2014-15. It includes 548 new Ordinary buses & 128 semi luxury buses with rear air suspension built & registered in 3 Central workshops.

9. Scrapping of buses –

500 passenger buses were approved for scrapping during the year 2014-15

बसेस बाहेरून स्वच्छ करण्याचे आधुनिक यंत्र

१०. बसेसचे आयुर्मान -

बसेसचा ताफा अधिक सक्षम करण्यासाठी जास्तीत जास्त नव्या बसेस चालनात आणण्याच्या उद्दिष्टाने संचालक मंडळाने बसेसचे आयुर्मान टप्प्याटप्प्याने वित्तीय उपलब्धीनुसार १० वर्षावरुन ८ वर्षापर्यंत आणण्यास मान्यता दिली आहे. अहवाल वर्षात हे आयुर्मान ९ वर्ष ठेवण्यात आले आहे.

10. Life of buses –

In order to make fleet more younger and to induct more new buses,Board of Directors have given approval for bringing down the life of buses from 10 years to 8 years in stages depending upon the financial position. During the year under review the life of buses is kept at 9 years.

४.१४ संशोधन व विकास शाखा

मध्यवर्ती कार्यशाळा, दापोडी,पुणे येथील संशोधन व विकास शाखेत खालील कामे केली जातात.

१. खरेदी केलेल्या सामानाच्या गुणवत्तेवर नियंत्रण ठेवणे.

२. महामंडळात वापरण्यात येणाऱ्या निरनिराळ्या सामुग्री व सुट्या भागांच्या विनिर्देशांची तपासणी.

३. महामंडळात घेण्यात येणाऱ्या सामुग्रीची सेंट्रल इन्स्टिट्यूट ऑफ रोड ट्रान्सपोर्ट, ऑटोमोटिव्ह रिसर्च असोसिएशन ऑफ इंडिया, इंडियन रबर मॅन्युफॅक्चरर्स रिसर्च असोसिएशन यांचेमार्फत विनिर्देशांप्रमाणे सामानाच्या गुणवत्तेची चाचणी.

४. आकर्षक, सुखकर व कमीत कमी खर्चात बसची बांधणी करण्याच्या दृष्टीने बस बांधणीची आखणी करणे.

५. यांत्रिक मापन घटकांचे विश्लेषण व त्यात सुधारणा होण्यासाठी करावयाच्या उपाय योजना.

६. महामंडळाला तांत्रिक दृष्ट्या योग्य अशा बस खरेदी करण्यासाठी चासी उत्पादकांशी विचार विनिमय.

4.14 Research & Development Wing

The Research & Development Wing at Central Workshop, Dapodi, Pune carry out following works.

1. Quality Control of purchased material

2. Checking of specifications of different types of materials and spare parts used by the Corporation.

3. Quality control test of different types of materials, spare parts received by the Corporation as per the specification of Central Institute of Road Transport, Automotive Research Association of India, Indian Rubber Manufactures Research Association.

4. Make modification in the bus body design with minimum expenditure to build attractive & comfortable buses.

5. Analysis of performance of Mechanical parameters and suggestions for improvement.

6. Discussions with chassis manufactures for purchase of technically suitable vehicles.

७. वेगवेगळ्या प्रकारच्या नवीन चाचण्या / प्रयोगात्मक बाबी सुरु करणे.

८. कार्यशाळेतील उत्पादनाकरीता नवीन अद्यावत मशिनरी, त्यांचे सुटे भाग व असेंब्ली यासंबंधी सतत पाठपुरावा करणे व त्यांचे बाबतीत नवीन स्त्रोत तयार करणे तसेच विनिर्देश तयार करणे.

९. चासी उत्पादकांबरोबर सतत संपर्क साधून नवीन यांत्रिक सुधारणा यांचा अभ्यास करुन विभागांना मार्गदर्शन करणे.

7. Initiate different types of test and experimental ideas.

8. Follow up for new advanced Machinery, its spare part and assemblies required for workshop production & to develop new source and preparation of specifications.

9. Study new technical development through continous liaison with chassis manufacturers and issue guidelines to the units.

५.०१ भांडार साधन सामुग्री साठ्याचे नियोजन, खरेदी व वितरण व्यवस्था ही महत्वाची कामे मध्यवर्ती भांडार व खरेदी खात्याच्या नियंत्रणाखाली करण्यात येतात.भांडार वस्तूंच्या खरेदीबाबत मध्यवर्ती पातळीवर धोरणात्मक निर्णय घेण्यात येतात. या निर्णयांची अंमलबजावणी व कार्यपालन, मध्यवर्ती कार्यशाळा आणि विभागीय कार्यशाळा यांचेमार्फत केले जाते. कार्यपालन योग्य प्रकारे होत असल्याची दक्षता व सुनियंत्रण ठेवण्याची कामगिरी भांडार व खरेदी खाते करते. विविध भांडार वस्तूंच्या खरेदीच्या तरतुदीमध्ये अधिक कार्यक्षमता यावी तसेच साठा व त्याचे वितरण घटकांना व्यवस्थित व्हावे याकरिता भांडार व खरेदी खात्याने सर्व सामानाची थेट खरेदी करण्याच्या अधिकारांचे विकेंद्रीकरण केलेले आहे. या योजनेनुसार घटकांना भांडार व खरेदी खात्याने केलेल्या दरकरारानुसार थेट खरेदी करता येते. भांडार सामुग्री मिळण्याचा कालावधी तसेच वाहतुकीवरील खर्च कमी होऊन पुरवठा पातळीमध्ये सुधारणा या योजनेमुळे होत आहे. तसेच भांडार वस्तूंचे साठे आवश्यक त्या पातळीपर्यंत नियंत्रित करणे शक्य झालेले आहे

सन २०१४-१५ मध्ये भांडार वस्तू खरेदी करण्यासाठी वस्तूंचे ७२% पर्यंत दरकरार केल्यामुळे विभागात भांडार साठा योग्य प्रमाणात उपलब्ध झाल्याने स्थानिक पातळीवरील खरेदीचे प्रमाण प्रकर्षाने कमी झाले.

घटक वस्तूंच्या एकूण किंमती, सरकारी उपक्रमांकडून खरेदी, राज्य परिवहन उपक्रम संघटना आणि पुरवठा व विल्हेवाट महासंचालक याचे दरकराराप्रमाणे होणारी खरेदी इत्यादी माहिती तक्ता क्रमांक ५.०१ मध्ये दिलेली आहे. या तक्त्यात महाराष्ट्रातून तसेच महाराष्ट्र बाहेरुन होणाऱ्या खरेदीची माहिती सुध्दा देण्यात आलेली आहे.

डिझेलचा घाऊक खरेदीचा दर जास्त असल्याने खाजगी पंपाकडून डिझेल खरेदी करण्याचा धोरणात्मक निर्णय सन २०१३ मधे घेण्यात आला होता. अहवाल वर्षात डिझेल खरेदीचे घाऊक व किरकोळ दर समान झाल्याने पुन:श्च सार्वजनिक उपक्रमार्फत डिझेल खरेदी केल्याने सार्वजनिक

5.01 Planning, Procurement and Distribution of stores material is done by Stores & Purchase Department. Policy decisions about Purchase of store material are taken at Central Office. These decisions are implemented and executed at Central / Divisional Workshops. All these activities and functions are monitored and controlled by the Stores & Purchase Department. The system of decentralization of placing purchase order for stores items is adopted so as to bring more efficiency in materials procurement, storage and distribution. The units are authorised to purchase material directly against the rate contracts finalized by Stores & Purchase Department. This system has made it possible to minimise procurement lead time, transportation cost and improve availability of materials and service level. This has also helped to control the Inventory at desired level

Rate Contracts for about 72% of Stores Material were finalised for purchase of various items resulted in availability of material at divisions due to which local purchase was reduced significantly during in the year 2014-15.

The information regarding purchases of vital items & their value of purchases made from Government / Public Undertakings & under Rate Contracts of Association of State Road Transport Undertakings and Director General of Supply & Disposal is given in No.5.01. The information of purchases made from sources situated in Maharashtra, as well as out of Maharashtra is also given in the table.

Due to high HSD rate for bulk purchaser Corporation had decided in 2013 to purchase diesel from retail outlets. During the current year, bulk & retail purchase rates of diesel became same, so once again corporation started

उपक्रमाकडुन करण्यात येणाऱ्या खरेदीचे प्रमाण गतवर्षीच्या १५ टक्के वरुन अहवाल वर्षात ८५ टक्क्यावर आले आहे.

to purchase diesel from Government and Public undertakings, which resulted in 85% of purchase from Government and Public undertakings as against 15% during the last financial year.

तक्ता क्रमांक ५.०१ / Table No.5.01

(₹ लाखात /₹ in Lakh)

घटक / Nomenclature	एकूण किंमत / Total Value	सरकारी उपक्रम व सार्वजनिक उपक्रम यांचेकडून खरेदी/ Purchase from Government Undertakings and Public Undertakings	राज्य परिवहन उपक्रम संघटना आणि पुरवठा व विल्हेवाट महासंचालक यांचे दर कराराप्रमाणे खरेदी/ Purchase Under Rate Contract of Association of State Road Transport Undertakings & Director General of Supply and Disposal	खुली निविदा / Open Tender	महाराष्ट्रा मधून / Within Maharashtra	महाराष्ट्रा बाहेरुन / Out of Mahara-shtra
सुटे भाग / Auto Parts	13900.00	0.00	0.00	13900.00	5300.00	8600.00
बांधकाम साहित्य / Building Material	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रबराच्या वस्तू जसे टायर्स, टयुब, फ्लॅप्स् इ./ Rubber part such as Tyres Tubes, Flaps etc.	14516.00	0.00	0.00	14516.00	0.00	14516.74
इतर भांडार साहित्य / Other Stores Material	11570.00	400.00	0.00	11,170.00	4628.00	6942.00
छपाई लेखन सामुग्री आणि कागद / Printing Stationary & Papers	150.02	0.00	0.00	150.02	150.02	0.00
गणवेश आणि कापड / Uniforms & Clothing	643.00	643.00	0.00	0.00	643.00	0.00
इंधन (डिझेल, पेट्रोल) / Fuel (Diesel, Petrol)	2,40,000.0	2,40,000.00	0.00	0.00	2,40,000.00	0.00
वंगणे / Lubricants	2203.00	2203.00	0.00	0.00	2203.00	0.00
बॅटरी / Batteries	1601.00	0.00	0.00	1601.00	640.40	960.60
वाहकाची सामुग्री / Conductor Equipments	42.15	0.00	0.00	42.15	0.00	42.15
विद्युत उपकरणे / Electrical Items	----	----	----	----	----	----
एकूण / Total	**2,84,625.17**	**2,43,246.00**	**0.00**	**41,379.17**	**2,53,564.42**	**31,060.75**

अ) खरेदीची टक्केवारी / A) % of Purchases

पुरवठादारांकडून खरेदी/ Purchase From Supplier		एकूण खरेदीशी टक्केवारी / % to Total Purchases
1	सरकारी उपक्रम आणि सार्वजनिक उपक्रम यांचेकडून खरेदी / Purchase from Government Undertakings & Public Undertakings	85 %
2	राज्य मार्ग परिवहन संघटना आणि पुरवठा व विल्हेवाट महासंचालक यांचे दरकराराप्रमाणे खरेदी / Purchase Under Rate Contract of Association of State Road Transport Undertakings & Director General of Supply & Disposal	0 %
3	खुली निविदा / Open Tender	15 %
एकूण / Total		100 %

ब) खरेदीच्या स्त्रोतांची टक्केवारी / B) Sources of Purchase percentage

उत्पादकांकडून खरेदी / Purchase From Manufacturers		एकूण खरेदीशी टक्केवारी / % to Total Purchase
1	महाराष्ट्रामधून / Within Maharashtra State	89 %
2	महाराष्ट्रा बाहेरुन / Out of Maharashtra State	11 %
एकूण / Total		100%

५.०२ भांडार सामानाची खरेदी करताना सामानाच्या गुणवत्तेला महत्व देण्यात येते, वस्तू वापरणाऱ्या त्याचप्रमाणे संबंधित खात्याचे तांत्रिक मत अथवा सुचनांचा विचार केला जातो.

5.02 Technical opinion / recommendations of concerned Department are taken into consideration and importance is given to the quality, for purchase of materials.

५.०३ साठा व खप

सन २०१४-१५ मध्ये केलेल्या खरेदीचे मूल्य, भांडार सामुग्रीचा खप, हस्तांतर करण्यात आलेल्या सामुग्रीचा समावेशासह खप व दि. ३१.०३.२०१५ अखेरची शिल्लक तक्ता क्रमांक ५.०३ मध्ये दिलेली आहे.

5.03 Stock & Consumption

The value of purchase made and stores consumed including adjustments by way of transfer during the year 2014-15 and the position of closing stock as on 31.03.2015 is indicated in Table No. 5.03.

तक्ता क्रमांक ५.०३ / Table No. 5.03

साठा व खप / STOCK & CONSUMPTION

(₹ लाखात / ₹ in Lakh)

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	०१.०४.२०१४ रोजीचा साठा / Opening Stock as on 01.04.2014	२०१४-१५ मधील आवक आणि हस्तांतर / Receipts & Transfer during 2014-15	रकाना ३ व ४ यांची बेरीज / Total of Column No.3 & 4 (Col No. 3+4)	२०१४-१५ मधील खप व हस्तांतर यामुळे झालेले वितरण / Consumption & Transfers During 2014-15	३१.०३.२०१५ रोजी शिल्लक असलेला साठा (रकाना ५-६)/ Closing Balance of Inventory as on 31.03.2015 (Col No. 5-6)
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	सुट्टे भाग / Spare Parts	1,758.11	9715.15	11,473.26	9,650.03	1,823.23
2	बांधकाम सामुग्री / Building Materials	2.02	1.10	3.12	1.70	1.42
3	टायर्स, टयूब्स आणि फ्लॅप्स्, पुन:स्तरीकरण सामान / Tyres, Tubes & Flaps, Retreading Material	1,732.85	25,821.11	27,533.96	25,973.60	1,580.36
4	इतर भांडार बाबी / Other Stores Items	2,087.53	7336.17	9,423.70	7,790.13	1,633.59
5	मुद्रण व लेखन सामुग्री/ Printing & Stationary	201.54	1,192.26	1,393.80	1,080.23	313.57
6	कपडे / Clothing	629.39	769.68	1,399.07	1,158.68	240.39
7	इंधन / Fuel	500.06	2,67,471.93	2,67,971.99	2,66,200.86	1,771.13
8	तेल व वंगणे/Oil & Lubricants	601.43	3,660.12	4,261.55	3,298.06	963.50
9	बॅटरी / Batteries	117.34	1425.91	1,543.25	1,395.83	147.42
10	वाहकांची सामुग्री / Conductors Equipments	16.51	41.91	58.42	45.08	13.34
	एकूण / Total	**7,646.78**	**3,17,435.34**	**3,25,082.12**	**3,165,94.20**	**8,487.95**

५.०४ ३१ मार्च रोजी साठयाचे मूल्य व वार्षिक खप आणि सुटे भाग, सर्व सामान्य भांडार सामान व सर्व भांडार सामान खपाच्या स्वरुपात साठा किती महिन्याचा आहे, याबाबत अहवाल वर्ष व गतवर्षाची तुलनात्मक आकडेवारी तक्ता क्रमांक ५.०४ मध्ये दिलेली आहे.

5.04 The value of stock held as on 31st March, annual consumption during the current and previous year as well as stock in terms of consumption in month of Auto Spare Parts, General Stores and all Stores items is given in Table 5.04.

तक्ता क्रमांक ५.०४ / Table No. 5.04

साठा व खप / Stock and Consumption

(₹ लाखात / ₹ in Lakh)

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
अ / A	**वाहनाचे सुटे भाग / Auto Spare Parts**		
1	३१ मार्च रोजीचा साठा / Stock as on 31st March	1,758.11	1,823.23
2	वर्षातील खप / Consumption during the year	7,862.32	9,650.03
3	खपाच्या स्वरुपात ताब्यातील साठा महिन्यात / Stock held in terms of consumption in month	2.68	2.27

तक्ता क्रमांक ५.०४ (पुढे चालू) / Table No. 5.04 (Continued)

साठा व खप / Stock and Consumption

(₹ लाखात / ₹ in Lakh)

अ.क्र./ Sr.No	तपशील / Particulars	2013-14	2014-15
ब / B	**सर्व सामान्य भांडार बाबी / General Stores Items**		
1	३१ मार्च रोजीचा साठा / Stock as on 31st March	5,888.71	6,664.72
2	वर्षातील खप / Consumption during the year	2,86,824.07	3,06,944.17
3	खपाच्या स्वरुपात ताब्यातील साठा महिन्यात / Stock held in terms of consumption in month	0.25	0.26
क / C	**सर्व भांडार बाबी (अ+ब) /All Stores Items (A+B)**		
1	३१ मार्च रोजीचा साठा / Stock as on 31st March	7,646.78	8,487.95
2	वर्षातील खप / Consumption during the year	2,94,686.40	3,16,594.20
3	खपाच्या स्वरुपात ताब्यातील साठा महिन्यात / Stock held in terms of consumption in month	0.31	0.32

५.०५ भांडार बाबींचा प्रत्येक बसमागे आर्थिक वर्षातील शेवटच्या दिवसाचा साठा, तसेच प्रती बस सुट्या भागांचा वर्षातील सरासरी खप यांची तुलनात्मक माहिती तक्ता क्रमांक ५.०५ मध्ये देण्यात आलेली आहे.

5.05 The comparative statement showing stock held per bus as on last day of the year and average consumption of Stores per bus during the year is given in Table No.5.05

तक्ता क्रमांक ५.०५ / Table No. 5.05

स्वत:च्या प्रति बसमागे साठा व खप / Stock & Consumption per Own bus held

(आकडे ₹ / Figures in ₹)

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	३१ मार्च रोजी स्वत:च्या प्रती बसमागे ताब्यात असलेला साठा / Stock per own bus held as on 31st March		वर्षात स्वत:च्या प्रती बसमागे खप / Consumption per own bus held during the year	
		2014	**2015**	**2013-14**	**2014-15**
1	सुटे भाग / Spare Parts	9,803	10045	43,543	53,971
2	बांधकाम सामुग्री / Building materials	11	8	19	10
3	टायर्स, टयूब्स फ्लॅप आणि पुन:स्तरीकरण सामान / Tyres, Tubes, Flaps & Retreading Material	9,662	8,707	1,36,119	1,45,266
4	इतर भांडार बाबी / Other Stores Items	11,473	9,000	54,732	43,569
5	मुद्रण व लेखन सामुग्री / Printing & Stationary	1,124	1,728	9,231	6,042
6	कापड / Clothing	3,509	1,324	5,337	6,480
7	इंधन / Fuel*	2,775	9,719	13,54,515	1,482435
8	वंगणे / Lubricant	3,354	5,309	15,326	18,446
9	बॅटरी / Batteries	654	812	6,564	7,807
10	वाहकाची सामुग्री/ Conductor Equipments	92	73	318	252
	एकूण / Total	**42,457**	**46,726**	**16,25,704**	**17,64,277**
	बसेसची संख्या / No. of Buses	**३१ मार्च रोजीच्या चालनीय बसेस / Operational Fleet as on 31st March**		**वर्षातील सरासरी स्वत:च्या बसेस / Average Buses held during the year**	
		2014	**2015**	**2014**	**2015**
	स्वत:च्या बसेस / Own Buses	17,934	18,150	17,969	17,880
	एकुण बसेस / Total Buses	18,023	18,223	18,055	17,957

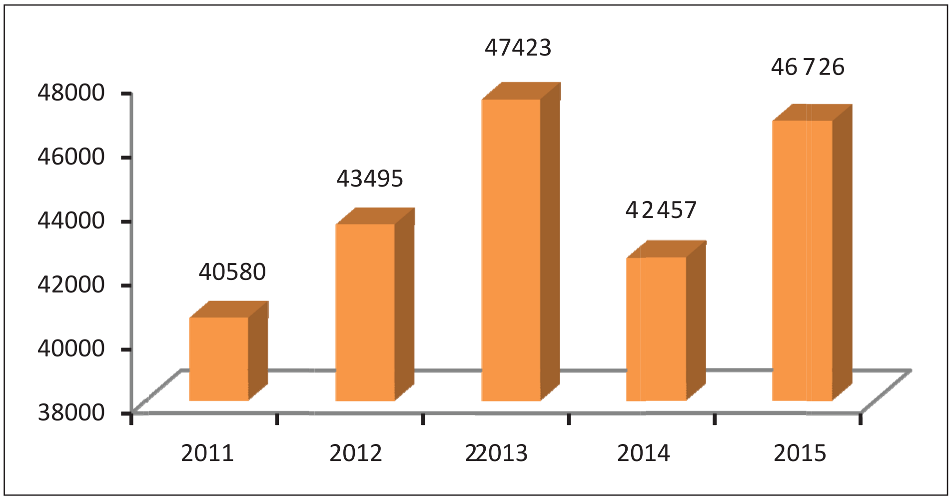
* एकुण बसेसवर /On Total Buses

मागील ५ वर्षाचा ३१ मार्च रोजी प्रती बसमागे ताब्यात असलेला साठा खालील आलेखात नमुद केलेला आहे :

Last 5 years stock per bus as on 31st March is shown in Graph given below:

आलेख क्र. ५.१ / Graph No. 5.1

प्रती बस मागे साठा / Stock per bus



५.०६ महामंडळास सन २०१४-१५ मध्ये निकामी वाहने व भंगार माल विक्री पासून एकुण ₹ २३.५४ कोटी उत्पन्न प्राप्त झाले.

5.06 Corporation has received ₹ 23.54 Crore on account of sale of scrap vehicles & materials during the year 2014-15.

५.०७ भविष्यकालीन योजना

5.07 Future Plans

१. दैनंदिन व्यवहारातील संगणकाचे महत्व विचारात घेऊन महामंडळाने संगणकीकृत भांडार साठा व संचालन पध्दतीचा अवलंब करण्याचे ठरविले आहे व याकरिता आर.एफ.पी. तयार करण्यात आली असून त्याकरिता निविदा मागविण्यात आली आहे.

1. Considering the importance of computerization in day to day working, Corporation has decided to implement online Inventory & Transaction system and for this purpose R.F.P. has been prepared and tender has been called for the same.

२. ई-निविदा कार्यप्रणालीत निविदा प्रपत्र किंमत, इसारा रक्कम इत्यादी इ.संगणकीय प्रणालीद्वारे (पेमेंट गेटवे) स्वीकृतीची सुविधा उपलब्ध करुन देण्यात आली आहे.

2. In the E-Tendering System of the Corporation, it has been proposed to introduce (Payment Gate Way) for acceptance of tender form fees, EMDs etc.

६.०१ जमीनी

दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजी महामंडळाच्या ताब्यातील एकूण जमिन १,४९३.७३ हेक्टर आहे. सन २०१४-१५ अखेरचा जमीन संपादनाकरिता एकूण खर्च ₹ ४०.९० कोटी आहे.

६.०२ बांधकामाची प्रगती

१. ३१.०३.२०१५ रोजी पूर्ण झालेल्या मोठ्या बांधकामाची यादी (शासन व महामंडळ स्वत:च्या निधीतून

अ. विभागीय कार्यालय / कार्यशाळा

प्रदेश	विभाग	विभागीय कार्यालय/ कार्यशाळा
नागपूर	वर्धा	विभागीय कार्यालय

ब. आगार

प्रदेश	विभाग	आगार
पुणे	पुणे	बारामती
नाशिक	नाशिक	नाशिक रोड

क. बसस्थानक

प्रदेश	विभाग	बसस्थानक
पुणे	पुणे	निरा
	सांगली	शिराळा
नाशिक	अहमदनगर	राजूर
	नाशिक	सायखेडा
नागपूर	भंडारा	मोरगांव-अंर्जूनी
औरंगाबाद	उस्मानाबाद	वाशी, लोहारा

6.01 Lands

The land admeasuring 1,493.73 hectares was in possession of the Corporation as on 31.03.2015,Cumulative expenditure towards land requisition is ₹ 40.90 Crore up to 2014-15.

6.02 Progress Of Construction

1. List of Major Works completed as on 31.03.2015 (Government & Corporation own Fund)

A. Divisional Office / Workshop

Region	Division	Divisional Office / Workshop
Nagpur	Wardha	Divisional Office

B. Depot

Region	Division	Depot
Pune	Pune	Baramati
Nashik	Nashik	Nashik Road

C. Bus Station

Region	Division	Bus Station
Pune	Pune	Nira
	Sangli	Shilrala
Nashik	Ahmadnagar	Rajur
	Nashik	Saikheda
Nagpur	Bhandara	Moregaon/Arjuni
Aurangabad	Osmanabad	Washi, Lohara

ड. नुतनीकरण व विस्तारीकरण करण्यात आलेली बसस्थानके :

प्रदेश	विभाग	बसस्थानक
पुणे	कोल्हापुर	कोल्हापूर
	सातारा	सातारा
	सोलापूर	सोलापूर
नाशिक	नाशिक	मालेगाव
	नाशिक	जव्हारफाटा, त्र्यंबकेश्वर
औरंगाबाद	परभणी	परभणी
	उस्मानाबाद	नळदूर्ग
अमरावती	अमरावती	अमरावती
नागपूर	भंडारा	गोंदिया

D. Renovated & Extended Bus Stations's:

Region	Division	Bus Station
Pune	Kolhapur	Kolhapur
	Satara	Satara
	Solapur	Solapur
Nashik	Nashik	Malegaon
	Nashik	Jawharphata/ Trambakeshwar
Aurangabad	Parbhani	Parbhani
	Osmanabad	Naldurga
Amravati	Amravati	Amravati
Nagpur	Bhandara	Gondiya

२. ३१.०३.२०१५ रोजी प्रगतीपथावर असलेल्या मोठ्या बांधकामांची यादी (शासन व महामंडळ स्वत:च्या निधितून)

2. List of Major Work in Progress as on 31.03.2015 (Government & Corporation own fund)

अ. विभागीय कार्यालय / कार्यशाळा

निरंक

A. Divisional Office / Workshop

Nil

ब. आगार

प्रदेश	विभाग	बसस्थानक
पुणे	पुणे	मंचर

B. Depot

Region	Division	Bus Station
Pune	Pune	Manchar

क. बसस्थानक

प्रदेश	विभाग	बसस्थानक
मुंबई	पालघर	तलासरी
	सिंधुदुर्ग	दोडामार्ग
पुणे	पुणे	वेल्हा
	कोल्हापूर	हातकणंगले
	सांगली	कडेगाव
नाशिक	अहमदनगर	कर्जत
नागपूर	नागपूर	कोंढाळी
	वर्धा	आर्वी

C. Bus Station

Region	Division	Bus Station
Mumbai	Palghar	Talasari
	Sindhudurg	Dodamarg
Pune	Pune	Velha
	Kolhapur	Hatkanagale
	Sangli	Kadegaon
Nashik	Ahmadnagar	Karjat
Nagpur	Nagpur	Kondhali
	Wardha	Arvi

ड. नुतनीकरण व विस्तारीकरण करण्यात आलेली बसस्थानके :

प्रदेश	विभाग	बसस्थानक
नागपूर	चंद्रपुर	वरोरा
नाशिक	धुळे	तळोदा
अमरावती	यवतमाळ	पूसद
	अकोला	कारंजा, वाशिम

D. Renovated & Extended Bus Stations:

Region	Division	Bus Station
Nagpur	Chandrapur	Varora
Nashik	Dhule	Taloda
Amravati	Yavatmal	Pusad
	Akola	Karanja, Vashim

३. "बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा" योजना

अ. "बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा " या योजने अंतर्गत सन २०१४-१५ मध्ये पूर्ण झालेले प्रकल्प.

निरंक

ब. "बांधा,वापरा व हस्तांतरीत करा" या योजने अंतर्गत दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजी प्रगतीपथावर असलेले प्रकल्प.

१) प्रदेश :- मुंबई

विभाग	ठिकाण	प्रकल्पाचे स्वरुप
रत्नागिरी	देवरुख	बसस्थानकासह व्यापारी संकुल

२) प्रदेश :- पुणे

विभाग	ठिकाण	प्रकल्पाचे स्वरुप
सातारा	सातारा	विभागीय कार्यालयासह व्यापारी संकुल

३) प्रदेश :- औरंगाबाद

विभाग	ठिकाण	प्रकल्पाचे स्वरुप
परभणी	सेलू	बसस्थानकासह व्यापारी संकुल

3. "Build, Operate & Transfer" Scheme

A. Projects completed under "Build, Operate & Transfer" Scheme during 2014-15.

Nil

B. Projects in Progress under "Build, operate & transfer" Scheme as on 31.03.2015

1) Region : - Mumbai

Division	Place	Type of Project
Ratnagiri	Deorukh	Bus Station with Commercial Complex

2) Region : - Pune

Division	Place	Type of Project
Satara	Satara	Divisional Office with Commercial Complex

3) Region : - Aurangabad

Division	Place	Type of Project
Parbhani	Selu	Bus Station with Commercial Complex

४) प्रदेश :- अमरावती

विभाग	ठिकाण	प्रकल्पाचे स्वरूप
अमरावती	राजापेठ	बसस्थानकासह व्यापारी संकुल

६.०४ मार्गस्थ निवारे

दिनांक ३१.०३.२०१५ अखेर मार्गस्थ निवाऱ्यांची संख्या ३,६३२ इतकी आहे.

६.०५ खर्च

सन २०१४-१५ या वर्षात नागरी बांधकामाचा भांडवली व महसूली खर्च (कच्च्या इमारती) अनुक्रमे ₹४.५८ कोटी आणि ₹५.५६ कोटी एवढा झालेला आहे.

4) Region : - Amravati

Division	Place	Type of Project
Amravati	Rajapeth	Bus Station with Commercial Complex

6.04 Pick Up Sheds

Number of pick-up sheds as on 31.03.2015 are 3,632.

6.05 Expenditure

The total expenditure incurred on Capital and Revenue works for Civil Construction during the year 2014-15 was ₹4.58 Crore and ₹5.56 Crore respectively.

वित्त, वार्षिक योजना व दृष्टीकोन / FINANCE, ANNUAL PLANS AND PROSPECTS

७.०१ प्रास्ताविक

नफा तोटा पत्रक व ताळेबंदासह महामंडळाच्या वित्तीय स्थितीसंबंधी विविध विवरणे परिशिष्ट चार ते सात म्हणून देण्यात आलेली आहेत.

7.01 Introductory

Various financial statements showing the financial position of the Corporation are given at Annexure IV to VII including Profit Loss Account and Balance Sheet.

७.०२ वर्ष २०१४-१५ मधील वित्तीय फलनिष्पत्ती

महामंडळाला मागील वर्षात पूर्वकालीन समायोजन वगळता ₹ ५९४.२० कोटी झालेल्या तोट्याच्या तुलनेत अहवाल वर्षात ₹ ६४१.६० कोटी तोटा झालेला आहे.

7.02 Financial Results for the year 2014-15

The Corporation has recorded a loss of ₹ 641.60 crore during the year excluding prior period adjustment under report as against loss ₹ 594.20 crore during the previous year.

७.०३ महसूलाचे पृथ:करण

तक्ता क्रमांक ७.०३(अ) मध्ये अहवाल व गत वर्षातील महसुलाचा तुलनात्मक तपशील देण्यात आलेला आहे.

7.03 Revenue Analysis

Table No. 7.03 (A) shows the comparative details of revenue during the current and previous year.

तक्ता क्र ७.०३(अ) / Table 7.03 (A)

महसूलाचे पृथ:करण / Revenue Analysis

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	प्रत्यक्ष रक्कम / Actual Amount		तफावत / Variation	
		2013-14	2014-15	प्रत्यक्ष /Actual (रकाना (४)-(३) /(Col.(4)-(3))	प्रतिशत वाढ / % rise
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	**प्रवासी उत्पन्न / Passenger Revenue**				
	अ) तिकीटांची विक्री/ a) Sale of Tickets	6430.59	6948.82	518.23	8.06
	ब) नैमित्तिक करार / b) Casual contracts	65.52	89.61	24.09	36.76
	पोट बेरीज / Sub Total	**6496.11**	**7038.43**	**542.32**	**8.35**
2	**इतर वाहतूक उत्पन्न / Other Traffic Revenue**				
	अ) प्रवासी सामान व पार्सल / a) Passenger Luggage and Parcel	18.92	18.14	(-) 0.78	(-) 4.12
	ब) टपालाची वाहणावळ / b) Carriage of Postal Mail	4.81	5.12	0.31	6.44
	पोट बेरीज / Sub Total	**23.73**	**23.26**	**(-) 0.47**	**(-) 1.98**
	एकूण चालन उत्पन्न (१ +२) / Total Operating Revenue (1 + 2)	**6519.84**	**7061.69**	**541.85**	**8.31**

तक्ता क्र ७.०३ (अ) (पुढे चालू) / Table 7.03 (A) (Continued)

महसूलाचे पृथ:करण / Revenue Analysis

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ. क्र./ Sr. No.	तपशील / Particulars	प्रत्यक्ष रक्कम / Actual Amount		तफावत / Variation	
		2013-14	2014-15	प्रत्यक्ष/Actual (रकाना-(४)-(३) /Col.(4)-(3))	प्रतिशत वाढ / % rise
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3	**चालनेत्तर उत्पन्न / Non-Operating Revenue**				
	अ.जाहिरात /A. Advertising	9.10	11.38	2.28	25.05
	ब.भाडे / B. Rent	3.67	4.52	0.85	23.16
	क. मोडीत काढलेल्या सामानाच्या विक्रीपासून उत्पन्न / C. Revenue from sale of scrap materials	39.90	18.34	(-)21.56	(-)54.04
	ड.मोडीत काढलेल्या वाहनांच्या विक्रीपासून उत्पन्न / D. Revenue from sale of scrap vehicles	39.24	5.20	(-)34.04	(-)86.75
	इ.व्याज / E. Interest	14.79	36.00	21.21	143.41
	फ. इतर संकीर्ण उत्पन्न / F. Other Miscellaneous Receipts	111.00	121.53	10.53	9.48
	एकूण चालनेत्तर उत्पन्न / Total Non - Operating Revenue	**217.70**	**196.97**	**(-)20.73**	**(-)9.52**
	एकूण बेरीज (१+२+३) / Grand total (1+2+3)	**6737.54**	**7258.66**	**521.12**	**7.73**

१. प्रवासी उत्पन्न

प्रवासी भाडे तसेच नैमित्तिक करारापासून मागील वर्षाच्या ₹ ६४९६.११ कोटी उत्पन्नाच्या तुलनेत ८.३५ टक्के वाढ होऊन ₹ ७०३८.४३ कोटी उत्पन्न अहवाल वर्षात मिळालेले आहे. सदर उत्पन्नातील वाढ ही प्रामुख्याने सार्थ कि.मी.मधील ३.८३ कोटीची वाढ आणि वित्तीय वर्षातील प्रवाशी भाडयात झालेली वाढ यामुळे आहे

२. इतर वाहतूक उत्पन्न

गतवर्षीच्या तुलनेत इतर वाहतुकीचे उत्पन्न म्हणजेच प्रवाशी सामान उत्पन्न, पार्सल व टपाल वाहतुकीचे उत्पन्न यात ₹ ०.४७ कोटीची घट अहवाल वर्षात झालेली आहे.

1. Passenger Revenue

Revenue from passenger fare including casual contract services during year under review has increased by 8.35 % over last year & stands to ₹ 7038.43 Crore as against ₹ 6496.11 Crore during last year. This rise in revenue is due to increase in effective kms by 3.83 crore & increase in fare from time to time during the Financial Year 2014-15.

2. Other Traffic Revenue

The other traffic revenue such as Passenger luggage, Parcel & Postal mail has decreased during the year under report by ₹ 0.47 Crore as compared to last year.

३. चालनेतर उत्पन्न

चालनेत्तर उत्पन्नामध्ये गेल्या वर्षीच्या ₹ २१७.७० कोटीच्या तुलनेत ₹ २०.७३ कोटीने घट होऊन अहवाल वर्षात ₹ १९६.९७ कोटी इतके उत्पन्न मिळालेले आहे. चालनेत्तर उत्पन्नात झालेली घट ही प्रामुख्याने भंगार सामान व मोडीत काढलेल्या बस गाडया यांच्या विक्रीत घट झाल्यामुळे आहे.

3. Non Operating Revenue

The non-operating revenue has decreased by ₹ 20.73 crore over the last year,which was ₹ 217.70 crore against ₹ 196.97 crore during the year under review. The decrease in non-operating revenue during the year is mainly because of decrease in receipts from sale of scrap material and scrap vehicles.

७.०४ वर्ष २०१४-१५ मधील खर्चाचे पृथ:करण

तक्ता क्रमांक ७.०४(अ) मध्ये सन २०१४-१५ व सन २०१३-१४ मधील निरनिराळया बाबींच्या खर्चाचे तुलनात्मक पृथ:करण दिलेले आहे.

7.04 Expenditure Analysis For The Year 2014-15

Table No. 7.04 (A) indicates the comparative analysis of expenditure for the year 2014-15 & year 2013-14 on various items.

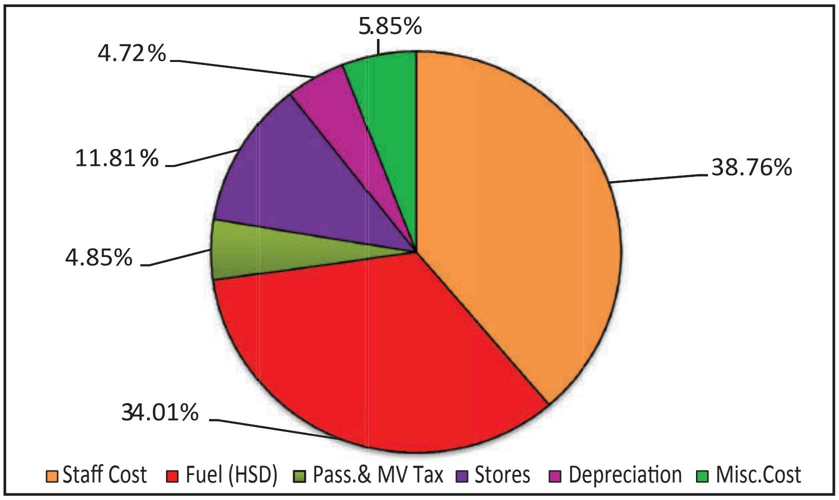
तक्ता क्रमांक ७.०४ (अ) / Table No. 7.04 (A)

खर्चाचे पृथ:करण / Expenditure Analysis

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ. क्र. / Sr. No.	तपशील / Particulars	प्रत्यक्ष रक्कम / Actual Amount		तफावत / Variation	
		2013-14	2014-15	प्रत्यक्ष (४-३) / Actual (4-3)	प्रतिशत वाढ / % rise
1	2	3	4	5	6
1	कर्मचारी खर्च / Staff Cost	2803.55	3062.51	258.96	9.24
2	इंधन (डिझेल) / Fuel (HSD)	2530.00	2687.15	157.15	6.21
3	प्रवासी कर / मोटर वाहन कर व इतर / Passenger Tax / Motor Vehicle Taxes & etc.	862.98	932.85	69.87	8.10
4	भांडार सामान /Stores Material	352.18	382.77	30.59	8.69
5	व्याज / Interest	1.20	1.51	0.31	25.83
6	घसारा / Depreciation	408.17	372.95	(-) 35.22	(-)8.63
7	सर्वसाधारण खर्च / Miscellaneous Charges	373.66	460.52	86.86	23.25
	एकूण खर्च (१ ते ७) / Total Expenditure (1 to 7)	**7331.74**	**7900.26**	**568.52**	**7.75**

आलेख क्र. ७.१ / Graph No. 7.1
प्रतिशत खर्चाची टक्केवारी / % age Expenditure



नफा-तोटा पत्रकाप्रमाणे ₹ ७९००.२६ कोटी खर्चापैकी कर्मचारीवर्ग खर्च ₹ ३०६२.५१ कोटी झाला आहे, जो एकूण खर्चाच्या ३८.७६ टक्के इतका आहे. कर्मचारी वर्ग खर्चाचा तपशील तक्ता क्रमांक ७.०४ (ब) मध्ये देण्यात आलेला आहे

As per Profit & Loss account,out of the total expenditure of ₹ 7900.26 crore, staff expenditure is ₹ 3062.51 crore, which accounts for 38.76 % of total expenditure. The details of staff cost are shown in Table No. 7.04 (B).

तक्ता क्रमांक ७.०४ (ब) / Table No. 7.04 (B)
कर्मचारीवर्ग खर्च/ Staff Cost (₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ.क्र./ Sr.No.	खर्चाच्या बाबी / Particulars	कर्मचारी वर्ग खर्चाचा तपशील / (Expenditure on Staff
1	2	3
1	वाहतूक चालन / Traffic Operation	1769.04
2	दुरुस्ती व देखभाल / Repairs & Maintenance	450.42
3	सर्वसाधारण व प्रशासकीय खर्च / General & Administrative Expenses	185.12
4	कल्याणकार्य व सेवानिवृत्ति / Welfare & Superannuation	636.29
5	स्थापत्य अभियांत्रिकी वेतन खर्च (निव्वळ) / Civil Engineering Salary Expenditure (Net)	1.28
6	खात्याच्या मोटारी,मालमोटारी इत्यादी वरील खर्च / Expenditure on Departmental Cars & Trucks etc.	10.71
7	देखभाल पथक / Maintenance Team	4.46
8	प्रवासी सुखसोयी / Passenger Amenities	5.19
	एकूण वेतन / Gross Wage Bill	**3062.51**

नफा-तोटा पत्रकानुसार महामंडळाच्या एकूण खर्चात प्रत्यक्षात ₹ ५६८.५२ कोटीची वाढ झाली म्हणजेच गेल्या वर्षाच्या तुलनेत ७.७५ टक्क्यांने खर्चात वाढ झालेली आहे. सदर वाढीव खर्चाबाबत स्पष्टीकरण पुढील प्रमाणे आहे.

The total expenditure as per Profit & Loss account for the year 2014-15 is increased by ₹ 568.52 crore, which is 7.75 % increase over the previous year. The explaination for rise in expenditure is as below.

१) कर्मचारी खर्च

कर्मचारी खर्चात अहवाल वर्षात ₹ २५८.९६ कोटीने गत वर्षाच्या तुलनेत वाढ झालेली आहे. झालेली वाढ मुख्यत्वे महागाई भत्यांमध्ये मे २०१४ पासून झालेली १० %, फेब्रुवारी २०१५ पासुन झालेली ७% ने वाढ व वार्षिक वेतनवाढीमुळे आहे.

1) Staff Cost

The staff cost during year under review has increased by ₹ 258.96 crore over previous year. Increase in the cost are mainly due to rise in rates of DA by 10% w.e.f. May.2014, again by 7 % w.e.f. Feb. 2015 & annual incremental increase.

२) डिझेल

डिझेलच्या खर्चात मागील वर्षाच्या तुलनेत ₹ १५७.१५ कोटीने वाढ झालेली आहे. सदर वाढ ही सार्थ कि.मी.मध्ये झालेली वाढ व वित्तीय वर्षात डिझेलच्या दरात वेळोवेळी झालेल्या वाढीमुळे आहे.

2) Diesel

The expenditure on diesel is increased in comparison with the previous year by ₹ 157.15 Crore. The increase is mainly on account of increase in effective kms and increase in prices of diesel from time to time during the year.

३) व्याज

मागील वर्षाच्या तुलनेत व्याज खर्चात ₹ ०.३१ कोटीने वाढ झाली आहे. शासनाने भांडवली अंशदानावरील व्याज आकारणी दि.०१.०४.२०१२ पासून बंद केली आहे.

3) Interest

The expenditure on interest is increased in comparison in the previous financial year by ₹ 0.31 crore. Since 01.04.2012 State Government has waived off interest on entire capital contribution.

४) संकीर्ण खर्च

सदर खर्चात झालेली ₹ ८६.८६ कोटी वाढ ही प्रामुख्याने टोल खर्च आणि देखभाल खर्च इत्यादी मुळे आहे.

4) Miscellaneous Expenditure

The increase in the expenditure by ₹ 86.86 Crore is mainly due to increase in Toll expenditure & Maintenance expenditure etc.

तक्ता क्रमांक ७.०४(क) / Table No. 7.04 (C)

उत्पन्न व खर्चाचा तपशील / Particulars of Revenue & Expenditure

अ.क्र./ Sr.No	तपशील / Particulars	रक्कम (₹ कोटीत) / Amount (₹ in Crore)		प्रति कि.मी. / Per Km. (in ₹)	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
अ /A	**उत्पन्न / Revenue**				
1	चालन उत्पन्न / Operating Revenue	6519.84	7061.69	31.86	33.88
2	चालनेत्तर उत्पन्न / Non Operating Revenue	217.70	196.97	1.06	0.94
	एकूण उत्पन्न (अ) / Total Revenue (A)	**6737.54**	**7258.66**	**32.92**	**34.82**
ब / B	**खर्च / Expenditure**				
1	कर्मचारी कल्याण खर्चासहित कर्मचारी खर्च / Staff Cost including welfare expenses	2803.55	3062.51	13.70	14.68
2	डिझेल / Diesel	2530.00	2687.15	12.36	12.89
3	इतर भांडार सामुग्री / Other Stores Material	352.18	382.77	1.72	1.84
4	प्रवासी व मोटार वाहन कर इत्यादी / Passenger & Motor Vehicle Tax etc.	862.98	932.85	4.22	4.47
5	व्याज /Interest	1.20	1.51	0.01	0.01
6	घसारा /Depreciation	408.17	372.95	1.99	1.79
7	इतर सामान्य खर्च / Other General Expenditure	373.66	460.52	1.83	2.21
	एकूण खर्च / Total Expenditure	**7331.74**	**7900.26**	**35.82**	**37.89**
क /C	**नफा (अ - ब) / Profit (A- B)**	**(-) 594.20**	**(-) 641.60**	**(-) 2.90**	**(-) 3.08**
ड /D	**संचित तोटा / Accumulated Loss**	**(-) 1294.33**	**(-) 1685.33**	**-**	**-**

७.०५ संचित तोटा

दिनांक ३१.०३.२०१४ अखेर ₹ १२९४.३३ कोटी संचिततोटाहोता.सन२०१४-१५यावर्षाचा₹ ६४१.६०कोटी तोटा व ₹ २५०.६० कोटी पूर्वकालीन समायोजन वजा करता दिनांक ३१.०३.२०१५ अखेर ₹ १६८५.३३ कोटी संचित तोटा आहे. सदर बाब महामंडळाच्या ताळेबंदामध्ये दर्शविली आहे.

7.05 Accumulated Loss

The accumulated loss at the end of 31.03.2014 was ₹ 1294.33 Crore. After including loss of ₹ 641.60 Crore for the year 2014-15 and less prior period adjustments of ₹ 250.60 Crore, the net accumulated loss at the end of 31.03.2015 works out to ₹ 1685.33 Crore which is shown in the balance sheet of the Corporation.

७.०६(अ) भाग भांडवल

दिनांक ३१.०३.२०१५ रोजी राज्य शासन व केंद्र शासनाच्या भाग भांडवलाचा तपशील तक्ता क्रमांक ७.०६ मध्ये दिलेला आहे.

7.06 (A) Equity Capital

The details of Equity Capital provided by the State Government and Central Government as on 31.03.2015 are given in Table No. 7.06

तक्ता क्रमांक ७.०६ / Table No. 7.06

भाग भांडवल / Equity Capital (₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ.क्र. / Sr. No.	तपशील / Particulars	३१.०३.२०१५ रोजीची स्थिती / As on 31.03.2015
1	केंद्र सरकार / Central Government	56.77
2	राज्य सरकार / State Government	1341.21
एकूण / Total		**1397.98**

७.०६ (ब) राज्य शासनाचे भांडवली अंशदान

राज्य शासनाने एप्रिल २००० पासून ग्रामीण सेवेवरील देय प्रवासी करापैकी ५.५ टक्के प्रवासी कर, दर साल दर शेकडा ६ टक्के व्याज दराने, भांडवली अंशदान म्हणून ठेऊन घेण्यास महामंडळास परवानगी दिलेली आहे. एप्रिल २००९ ते मार्च २०१५ पर्यत यामुळे महामंडळास भांडवली अंशदान म्हणून ₹ १,३८०.३३ कोटी प्राप्त झालेले आहेत.

राज्य शासनाने शासन निर्णय क्र. एसटीसी/०५-१२०/प्र.क्र. ४२३/ परि १, दिनांक १६.०४.२०१३ अन्वये भांडवली अंशदानावर ६ टक्के व्याज आकारणी ०१.०४.१२ पासुन बंद केली आहे.

7.06 (B) Capital Contribution From State Government.

The State Government has allowed the Corporation to retain 5.5% Passenger Tax from payable passenger tax on mofussil services in the form of Capital Contribution at the interest rate of 6% per annum from April 2000 onwards. The Corporation has received ₹ 1,380.33 Crore on account of Capital Contribution from April 2009 to March 2015.

The State Government Vide G.R. No. STC/05-120/CR 423/TR 1, dtd 16.04.2013 has discontinued to charge 6% interest on Capital Contribution w.e.f. 01.04.2012.

७.०७ भांडवली खर्च

भांडवली खर्चाचा (स्थावर मालमत्तेचा) निरनिराळया शिर्षाखालील तपशील, वर्षातील जमा आणि चालू वर्षातील अखेरच्या दिवशीची एकूण तक्ता क्रमांक ७.०७ मध्ये दिलेला आहे.

7.07 Capital Expenditure

The relevant details for various heads of the Capital Expenditure (Fixed Assets), additions during the year and total as on the last day of the current year are given in Table No. 7.07.

तक्ता क्रमांक ७.०७ / Table No. 7.07

भांडवली खर्च / Capital Expenditure (₹ कोटीत / ₹ in Crore)

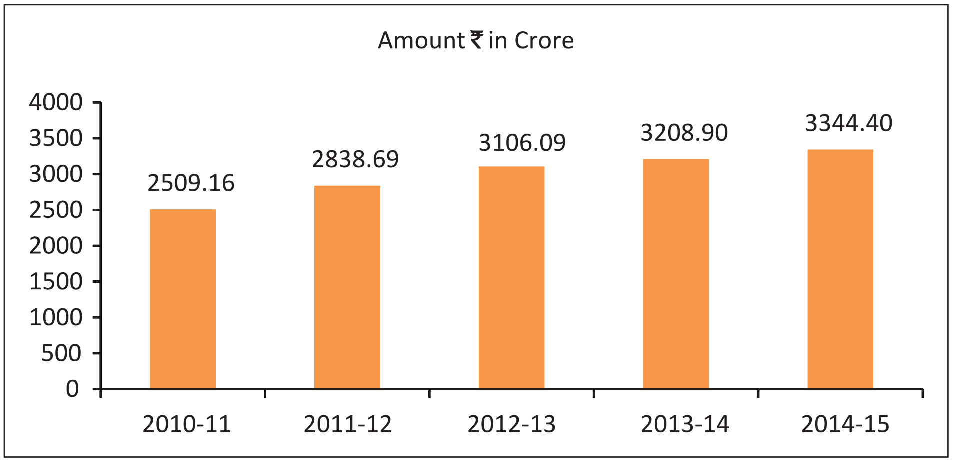
अ.क्र. / Sr. No.	तपशील / Particulars	वर्षातील भर / Additions during the year	३१.०३.२०१५ रोजीची स्थिती / Position As on 31.03.2015	एकूण खर्चाशी टक्केवारी / Percentage to Total Expenditure
१	जमिनी / Land	--	89.55	2.67
२	इमारती/ Buildings	44.41	561.52	16.79
३	वाहने / Vehicles	133.63	2615.87	78.22
४	सयंत्र, यंत्र सामुग्री व साधन सामुग्री / Plant, Machinery and Equipments	4.53	77.46	2.32
एकूण / Total		**182.57**	**3344.40**	**100.00**

मागील ५ वर्षातील भांडवली खर्चाचा (स्थावर मत्तेचा) तपशील खालील आलेख क्र.७.०२ मध्ये देण्यात आलेला आहे.

Yearwise Capital Expenditure (Fixed Assets) of last 5 year is given in the graph-7.02

आलेख क्र. ७.२ / Graph No. 7.2

भांडवली खर्च (स्थावर मत्तेचा)/ Capital Expenditure (Fixed Assets)



७.०८ वित्तिय कल

पूर्वकालीन समायोजन विचारात घेता मागील वर्षी ₹५७२.६५ कोटी तोटयाच्या तुलनेत, सन २०१४.१५ मध्ये महामंडळाला ₹ ३९१.०१ कोटी तोटा झालेला आहे.

मागील ५ वर्षातील नफा / तोट्याचा तपशील खालील आलेख क्र.७.०३ मध्ये देण्यात आलेला आहे.

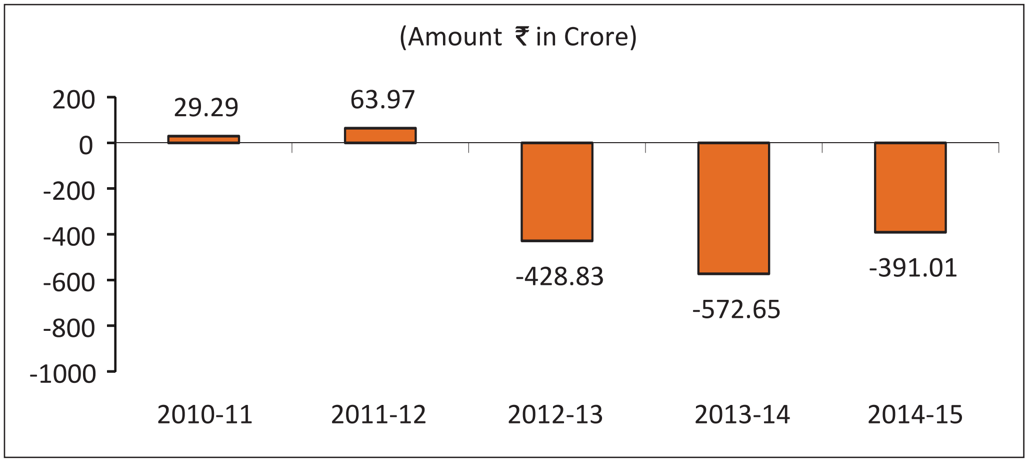
7.08 Financial Trend

There is net loss of ₹ 391.01 Crore in the year 2014-15, as against net loss of ₹ 572.65 Crore in the previous year after prior period adjustment.

Yearwise Profit/Loss details of last 5 year is given in the graph-7.03

आलेख क्र. ७.३ / Graph No. 7.3

मागील ५ वर्षातील नफा / तोट्याचा तपशील / Yearwise Profit/Loss details of last 5 years



७.०९ अर्थोत्पादनासंबंधी स्थिती

तक्ता क्रमांक ७.०९ मध्ये २०१४-१५या वर्षातील नवीन कर्ज रकमा व परतफेडी रकमा दर्शविलेल्या आहेत.

7.09 Ways And Means Position

The Table No. 7.09 shows the fresh borrowing and repayments during the year 2014-15.

तक्ता क्रमांक ७.०९ / Table No.7.09

कर्ज रक्कमा / Borrowing

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ.क्र / Sr.No.	संस्थेचे नाव / Name of the Institution	कर्ज रक्कम / Borrowings	परतफेड / Repayments
1	राज्य शासनाचे कर्ज / Loan from State Government	0.00	0.00
2	बँक व इतर वित्तिय संस्था यांचेकडून कर्ज / Loan from Banks and other Financial Institutions	0.00	0.00
3	कर्मचाऱ्यांची पंचवार्षिक ठेव योजना / Employee's Five Years Saving Deposit Scheme	0.00	0.22
4	सार्वजनिक ठेव योजना / Public Deposit Scheme	0.00	1.19
	एकूण / Total	**0.00**	**1.41**

७.१० वित्तीय वर्ष २०१४-१५ अखेरीस निव्वळ कर्जासंबंधीची स्थिती तक्ता क्रमांक ७.१० मध्ये दर्शविलेली आहे.

7.10 The position of net borrowings at the end of the financial year 2014-15 is given in Table No. 7.10

तक्ता क्रमांक ७.१० / Table No. 7.10

कर्ज स्थिती / Borrowing

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ.क्र./Sr.No.	तपशील / Particulars	रक्कम /Amount
1	कर्ज / Loan	200.00
2	सार्वजनिक ठेव योजना (मुदत ठेव)/ Public Deposit Scheme (Fixed Deposit)	34.90
3	कर्मचा-यांची पंचवार्षिक बचत योजना (करार थकबाकी) / Employees Five Year Saving Deposit Scheme (Settlement Arrears)	1.12
	एकूण / Total	236.02

७.११ तक्ता क्रमांक ७.११ मध्ये मागील तीन वर्षातील निधीची उपलब्धता व वापर यांची माहिती दिलेली आहे.

7.11 The Table No. 7.11 summarises the sources and uses of funds during the last three years.

तक्ता क्रमांक ७.११ / Table No. 7.11

निधी उपलब्धता व वापर / Sources & Use of funds

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	2012-13	2013-14	2014-15
अ / A	**उपलब्ध साधन संपत्ती / Sources of Funds**			
1	अंतर्गत साधन स्त्रोत / Internal Resources			
	अ. पूर्वकालीन समायोजनेसहित निव्वळ नफा / तोटा A. Net Deficit /Profit including prior period adjustments	(-) 428.83	(-)572.65	(-)391.01
	ब १. घसारा / B 1.Depreciation	364.57	408.17	372.95
	ब २. अतिरिक्त घसारा / B 2. Additional Depreciation	0.00	0.00	0.00
	पोट बेरीज (१) / Sub Total (1)	**(-) 64.26**	**(-) 164.48**	**(-) 18.06**
2	अ) भाग भांडवल / A) Capital Contribution	238.64	256.54	286.05
	ब) शासनाकडून भांडवली अनुदान / B) Capital grant from Government.	105.66	35.23	16.54
	पोट बेरीज (२)/ Sub Total (2)	**344.30**	**291.77**	**302.59**
3	**कर्जे / Loans**			
	अ. राज्य शासन, इतर बँका व वित्तीय संस्था / A. State Government, Other Banks & Financial Institutions	200.00	0.00	0.00
	ब. सार्वजनिक ठेवी / B. Public Deposits	0.00	0.00	0.00
	क. कर्मचाऱ्यांची पंचवार्षिक बचत ठेव योजना (करार थकबाकी) C. Employees Five Years saving Deposit Scheme (Settlement Arrears)	0.00	0.00	0.00
	पोट बेरीज (३)/ Sub Total (3)	**200.00**	**0.00**	**0.00**

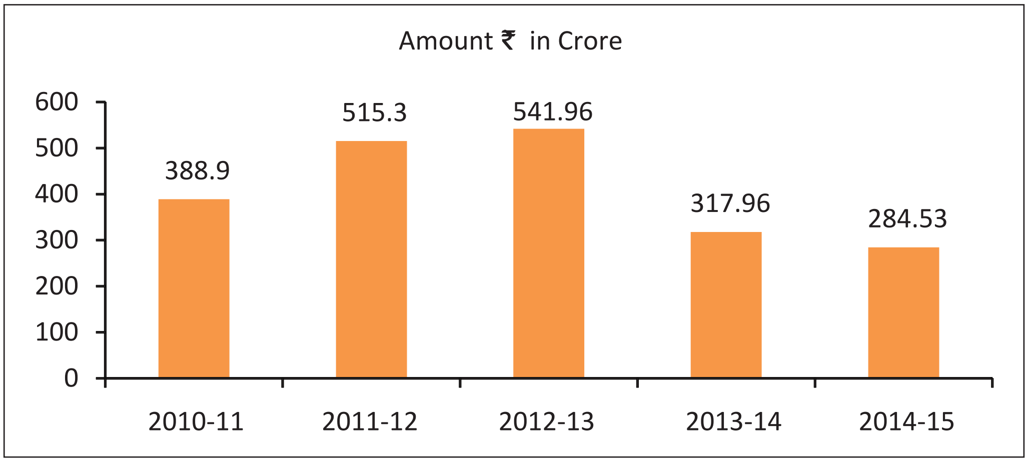
अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	2012-13	2013-14	2014-15
4	चालू दायित्वात वाढ व चालू मत्तेत घट / Increase in Current Liabilities & Decrease in Current Assets	61.92	190.67	0.00
5	एकूण बेरीज अ(१+२+३+४) / Grand Total(1+2+3+4)	541.96	317.96	284.53
ब / B	**निधीचा वापर / Uses of Funds**			
1	भांडवली खर्च / Capital Expenditure	539.41	315.26	182.57
2	कर्जाची परतफेड / Repayment of Loans	2.55	2.70	1.41
3	चालू दायित्वात घट व चालू मत्तेत वाढ / Decrease in Current Liabilities and Increase in Current Assets	0.00	0.00	100.55
	एकूण ब (१+२+३) / Total B (1+2+3)	**541.96**	**317.96**	**284.53**

मागील ५ वर्षातील निधीचा वापर भांडवली खर्च याकरिता केल्याचा तपशील खालील आलेख क्र. ७.०४ मध्ये देण्यात आलेला आहे.

Use of funds for Capital Expenditure of last 5 year is given in the graph-7.04

आलेख क्र. ७.४ / Graph No. 7.4

निधी वापर भांडवली खर्च / Use of funds for Capital Expenditure



७.११ (अ) वार्षिक योजना व उद्दिष्टे

अ) अर्थसंकल्पीय अंदाज २०१४-१५

सन २०१४-१५ च्या अर्थसंकल्पीय अंदाजासाठी वर्षातील मुळ योजना नियतव्यय, सुधारीत नियतव्यय आणि प्रत्यक्ष खर्च यांचे विवरण तक्ता क्र. ७.११(अ) मध्ये दिलेले आहे.

7.11(A) Annual Plan and Prospects

A) Budget Estimates 2014-15

The original Plan Outlay for the Budget Estimates 2014-15, Revised Outlay and Actual Expenditure is given in Table No. 7.11 (A).

तक्ता क्र.७.११ (अ) / TABLE NO. 7.11 (A)

२०१४-१५ मधील योजना आराखडा / Plan Outlay 2014-15

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ. क्र. / Sr. No	तपशील / Particulars	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०१४-१५ / Budget Estimates 2014-15	सुधारीत अंदाज २०१४-१५ / Revised Budget Estimates 2014-15	प्रत्यक्ष खर्च २०१४-१५ / Actual Expenditure 2014-15
अ /A	**भांडवली खर्च / Capital Expenditure**			
1	जमिनी व इमारती / Land & Building	60.75	55.05	44.41
2	वाहने / Vehicles			
	अ. किंमती / A. Cost	501.39	255.76	133.63
	ब. संख्या / B. Number	(2608)	(1037)	(795)
3	सयंत्र, यंत्र सामुग्री व साधन सामुग्री /Plant, Machinery & Equipments	45.00	39.34	4.53
	एकूण अ (१+२अ+३)/ Total A (1+2A+3)	607.14	350.15	182.57
ब / B	**वित्तीय साधन स्त्रोत / Sources of Finance** **राज्य योजनांतर्गत साधन स्त्रोत /** State Plan Resources			
	अ. कर्जाची परतफेड केल्यानंतर अंतर्गत साधन स्त्रोत / A. Internal Resources after Repayment of Loan	(-) 270.20	(-) 901.90	(-) 120.02
	ब. राज्य शासनाचे भांडवली अंशदान / B. Capital Contribution from State Government.	290.80	279.73	286.05
	क. केंद्र/राज्य शासनाचे भांडवली अंशदान C. Capital Contribution from Central / State Government			
	i) जेएनएनयूआरएम अंतर्गत केंद्र शासनाचे भांडवली अनुदान / Capital Grant from Central Government under JnNURM	0.93	0.00	0.00
	ii) जेएनएनयूआरएम अंतर्गत राज्य शासनाचे भांडवली अनुदान /Capital Grant from State Government under JnNURM	0.37	0.00	0.00
	iii) मानव विकास योजनेअंतर्गत राज्य शासनाचे भांडवली अनुदान / Capital Grant from State Government under Manav Vikas Scheme	0.00	0.00	0.00
	iv) बस स्थानकाचे आधुनिकीकरण व दर्जा बाबत राज्य शासनाचे अनुदान / Capital Grant from State Government for Modernization & Standardization of Bus Stations	26.75	18.78	16.54
	ड. इतर कर्जे इ. / D. Other Borrowings etc.	558.49	935.54	0.00
	इ. दायित्वातील वाढ / मत्तेत घट इ. / E. Increase in liabilities & decrease in assets	0.00	0.00	0.00
	एकूण ब (अ ते इ)/ Total B (A to E)	**607.14**	**350.15**	**182.57**

(ब) अर्थसंकल्पीय अंदाज २०१५-१६

अर्थसंकल्पीय अंदाज २०१५-१६ साठी भांडवली खर्च व वित्तीय साधन यांची माहिती तक्ता क्रमांक ७.११ (ब) मध्ये दिलेली आहे.

(B) Budget Estimates 2015-16

The Estimates of Capital Expenditure and sources of finance for Budget Estimates 2015-16 are shown in Table No. 7.11 (B).

तक्ता क्र.७.११ (ब) / Table No. 7.11 (B)
भांडवली खर्च व वित्तीय साधनस्त्रोत / Capital Expenditure & Sources & Finance

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ. क्र./ Sr.No	तपशील / Particulars	अर्थसंकल्पीय अंदाज २०१५-१६ / Budget Estimates 2015-16
	भांडवली खर्च / Capital Outlay	
1	जमिन व इमारती / Land & Building	101.00
2	वाहने / Vehicles	
	अ.किंमती / A. Cost	454.67
	ब.संख्या / B. Number	(2084)
3	संयंत्र, यंत्र सामुग्री व साधन सामुग्री /Plant, Machinery & Equipment	44.25
	एकूण (१+२अ+३) / Total (1+2A+3)	**599.92**
II	**वित्तीय साधनस्त्रोत / Sources of finance**	
	अ. निव्वळ अंतर्गत साधनस्त्रोत कर्जाच्या परत फेडीनंतर / A. Net Internal Resources after Repayment of Loans	(-) 41.16
	ब. राज्य शासनाकडून भांडवली अंशदान / B. Capital Contribution from State Government	320.37
	क.१)केंद्र शासनाचे भांडवली अनुदान (जेएनएनयुआरएम अंतर्गत) C. 1)Capital grant from Central Govternment (Under JnNURM)	0.00
	२) राज्य शासनाचे भांडवली अनुदान (जेएनएनयुआरएम अंतर्गत) 2)Capital grant from State Govternment (Under JnNURM)	0.00
	३) राज्य शासनाचे भांडवली अनुदान (बस स्थानकाचे आधुनिकीकरण व दर्जा वाढ अंतर्गत) / ३) Capital grant from State Govternment for Modernisation and Standardization of Bus Station (Under JnNURM)	39.75
	ड. इतर कर्जे / साधनस्त्रोतातील तूट इ./ D. Other Borrowings/Resource gap etc.	280.96
	एकूण (अ ते ड) / Total (A to D)	**599.92**

अर्थसंकल्पीय अंदाज २०१५-१६ मधील वित्तीय साधनसपंत्तीचा करण्यात आलेला अंदाज २१६.७० कोटी सार्थ कि.मी.ची वाहतूक योजना, ६१.०० टक्के भारमानावर आधारीत धरुन तयार करण्यात आलेला आहे. प्रचलित किंमतीच्या पातळीच्या आधारे खर्चाचे अंदाज दर्शविण्यात आलेले आहेत. परंतू महागाई भत्त्याची तरतूद सध्याच्या वाढीच्या प्रमाणात करण्यात आलेली आहे.

राज्य शासनाकडून ग्रामीण सेवेवरील प्रवासी कराच्या ५.५ टक्के इतके मिळणारे ₹ ३२०.३७ कोटीचे भांडवली अंशदान विचारात घेता अंदाजित भांडवली खर्च ₹ ५९९.९२ कोटी भागविण्याकरिता साधनसंपत्तीत ₹ २८०.९६ कोटीची तूट येणार आहे. ती बँका व वित्तीय संस्थाकडून कर्ज उभारणीव्दारे भरुन काढण्याचे प्रस्तावित करण्यात आले आहे. अंदाजित भांडवली खर्चामध्ये २०८४ नवीन बसेस खरेदीसाठी ₹ ४५४.६७ कोटीची तरतूद अंतर्भूत आहे.

७.१२ केंद्र व राज्य शासनाला कर व व्याजापोटी देण्यात येणारी रक्कम

केंद्र व राज्य शासनाला प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष कर आणि भांडवल व कर्ज यावरील व्याज याद्वारे महामंडळ बरीच मोठी रक्कम देत असते. सदर रक्कमा संबंधीत शासन व स्थानिक संस्था यांच्या योजनांचे साधनस्त्रोत ठरतात. या रकमांचा अहवाल वर्ष व मागील दोन वर्षाचा तपशील तक्ता क्रमांक ७.१२ मध्ये दिलेला आहे.

Assessment of financial resources in the Budget Estimates 2015-16 has been made on the Operation Plan of 216.70 crore Effective Kms., considering 61.00 % Load Factor. The Estimates of Expenditure have been provided at the current price level. However, provision for Dearness Allowance has been made as per the current trend.

After considering Capital contribution from State Government of ₹. 320.37 Crore equivalent to the value of 5.5.% Passenger Tax on mofussil services, there will be resources gap of ₹ 280.96 Crore to finance the Estimated Capital Expenditure of ₹ 599.92 Crore, which is proposed to meet by the way of borrowings from Banks and Financial Institutions. The estimated Capital Expenditure includes provision of ₹ 454.67 Crore for purchase of 2084 new buses.

7.12 Contribution to State & Central Government On Account of Tax And Interest

The Corporation is paying substantial amount to the State and Central Government by way of payment of Direct & Indirect Taxes and Interest on Capital and Loans. These payments are the resources for the Plan of the respective Governments and Local Bodies. Details of the same during the current and last two years are given in Table No. 7.12.

तक्ता क्र.७.१२ / Table No. 7.12

प्रत्यक्ष कर व भांडवलावरील व्याज / Direct Taxes & Interest on Capital

(₹ कोटीत / ₹ in Crore)

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	2012-13	2013-14	2014-15
प्रत्यक्ष कर / Direct Tax				
I	**राज्य शासन /State Government**			
अ /A	मोटार वाहन कर / Motor Vehicle Tax	7.53	7.39	7.66
ब /B	प्रवासी भाडयावरील कर / Tax on Passenger fare	781.09	852.92	919.27
क /C	टोल टॅक्स / Toll Tax	109.85	132.56	146.30
	एकूण (I) / Total (I)	**898.47**	**992.87**	**1073.23**
II	**स्थानिक संस्था / Local Bodies**			
अ/A	नगरपालिका कर / Municipal Tax	--	--	--
ब/B	चाकपटटी कर / Wheel Tax	--	--	--
क/C	जकात व इतर स्थानिक कर / Octroi and other Local Taxes	8.35	2.66	5.91
	एकूण (II) / Total (II)	**8.35**	**2.66**	**5.91**
III	**भांडवली अंशदानावरील व्याज / Interest on Capital Contribution**			
अ/A	राज्य शासन / State Government	0.00	0.00	0.00
ब/B	केंद्र शासन / Central Government	-		
	एकूण (III) / Total (III)	**0.00**	**0.00**	**0.00**
एकूण (I+II+III) / Total (I+II+III)		**906.82**	**995.53**	**1079.14**
अप्रत्यक्ष कर / Indirect Tax				
अ/A	महाराष्ट्र शासनास देण्यात येणारा विक्रीकर / Sales Tax Paid to State Government	431.89	440.93	506.86
ब/ B	केंद्र शासनास देण्यात येणारे उत्पादन शुल्क / Excise Duty paid to Central Government	249.68	260.00	222.50
एकूण (अ व ब) / Total (A & B)		**681.57**	**700.93**	**729.36**
एकूण बेरीज (१+२) / Grand Total (1+2)		**1588.39**	**1696.46**	**1808.50**

महामंडळाने सन २०१४-१५ मध्ये सार्वजनिक ठेव योजने अंतर्गत ठेवीवरील ₹ २.६७ कोटी एवढे व्याज चुकते केलेले आहे.

Corporation has paid interest of ₹ 2.67 Crore on deposits of Public Deposit Scheme (Fixed Deposit), during the year 2014-15.

७.१३ चासिसच्या किंमती

टाटा व लेलँड बनावटीच्या चासिसच्या सन २०१३-१४ व सन २०१४-१५ मधील सरासरी किमंती खालील तक्ता क्र. ७.१३ मध्ये देण्यात आलेल्या आहेत.

7.13 Price of Chassis

The average prices of TATA & LEYLAND chassis during the year 2013-14 and 2014-15 are given in the Table No. 7.13.

तक्ता क्र. ७.१३ / Table No. 7.13

चासीस किंमत / Price of Chassis

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	वर्ष		तफावतीची टक्केवारी / % Variation
		2013-14 (₹)	2014-15 (₹)	
1	टाटा -साधी / TATA - Ordinary	10,73.331	11,09,258	3.35
	लेलँड- साधी / LEYLAND – Ordinary	10,73,331	11,09,258	3.35
	लेलँड / LEYLAND – 12 mtr (Rear Air Suspension)	12,61,176	13,03,435	3.35

प्रकरण - आठ / CHAPTER - VIII
सुरक्षा व दक्षता, नियोजन व पणन, माहिती व तंत्रज्ञान, विधी, सांख्यिकी, जनसंपर्क / SECURITY & VIGILANCE, PLANNING & MARKETING, INFORMATION & TECHNOLOGY, LEGAL, STATISTICAL, PUBLIC RELATION

(अ) सुरक्षा व दक्षता खाते

८.०१ सुरक्षा व दक्षता खाते महामंडळाची मालमत्ता व उत्पन्नावर लक्ष देण्याचे व दक्षता ठेवण्याचे महत्वाचे काम करते.

महामंडळातील अपहार, अफरातफर व राज्य परिवहन मालमत्तेची हानी किंवा नुकसानी यासंबंधीची प्रकरणे सुरक्षा व दक्षता खात्यामार्फत शोधून काढण्यात येतात. मागील वर्षाच्या तुलनेत अहवाल वर्षात शोधून काढलेल्या विविध प्रकरणांचा तपशील तक्ता क्र. ८.०१ मध्ये देण्यात आलेला आहे. आषाढी व कार्तिकी पंढरपूर सारख्या मोठया यात्रा आणि उत्सवा निमित्त जादा वाहतुकीच्या वेळी मार्गावर बसेसची तपासणी करण्यात येते. मार्गावरील बसेस तपासणीच्या खास मोहिमा राबविण्यात येऊन उत्पन्नातील गळती होत आहे किंवा कसे याची तपासणी करुन उत्पन्न वाढविण्याचे प्रयत्न केले जातात. सुरक्षा व दक्षता खात्यामार्फत कर्तव्यावरील चालकाने मद्यपान सेवन केले आहे किंवा कसे? याची तपासणी करण्यात येते. महत्वाच्या रा.प. बस स्थानकावर स्थानिक पोलीस स्टेशन यांना पोलीस मदत केंद्राकरीता जागा देण्यात आलेली असून फिक्स पॉईंट डयुटीवर पोलीस कर्मचारी ठेवण्यात येतात. ज्या बस स्थानकावर पोलीसांना फिक्स पॉईंट कामगिरी देणे शक्य नाही त्याठिकाणी रात्री पोलीसांमार्फत गस्त घालण्याबाबत विनंती करण्यात येते.

चालक / वाहकांना सुरक्षा व्यवस्थेच्या अनुषंगाने आवश्यक असलेल्या सर्व उपाय योजनांबाबत सतत जागरुक राहण्याकरीता सूचना देण्यात येतात. तसेच बसस्थानकावरील उद्घोषण यंत्रणेद्वारे प्रवाशांना स्वत:च्या मौल्यवान वस्तुची काळजी घेणे, संशयी इसमा पासून सावध राहणे, बेवारशी किंवा संशयीत वस्तूना हात लावू नये, अशा वस्तु निदर्शनास आल्यास सदर बाब बसस्थानकावरील नियंत्रण कक्षातील कर्मचाऱ्यांच्या/ पोलीसांच्या निदर्शनास आणून देण्याबाबत सूचविण्यात

(A) Security and Vigilance Department

8.01 Security and Vigilance Department is playing an important role of keeping overall watch and vigilance over the properties and revenue of the Corporation.

Security and Vigilance Department is detecting cases of pilferage, misappropriation and losses due to damage to State Transport Properties. The details of various cases detected during the current year as compared to previous year are given in Table No. 8.01. Line checking is carried out on the occasions like extra operations on account of fairs & festivals such as Ashadhi & Kartiki Pandharpur Fair. Line checking drives are carried out to stop the leakages and boost up the revenue. Security & Vigilance Department is also undertaking checking of drivers for intoxication while on duty. Space has been provided at important bus stations for police assistance booth and the policeman are deployed therein for such duties round the clock. Wherever it is not possible to provide such police assistance booth/ fixed point, the local police station is requested for conducting frequent patrolling in and around the bus station.

The Drivers and conductors are regularly sensitized about security measures and are directed to be vigilant. Similarly, the passengers are being advised through the public announcement system to take care of their personal belongings and to be careful from suspicious persons, as also to refrain from touching suspicious objects and if such suspicious and unclaimed objects are noticed, they are advised to report to the police /

येते. रात्रीच्या वेळी कमी वर्दळीच्या मार्गावरुन रा.प.बसच्या सुरक्षिततेसाठी पोलीस खात्याकडून योग्य ती उपाय योजना करण्यासाठी सुरक्षा खात्यामार्फत वेळोवेळी समन्वय साधण्यात येतो.

वरील उपाय योजनेमुळे रा.प.प्रवाशांमध्ये काही प्रमाणात का होईना सुरक्षिततेची भावना वाढीस येते.

S.T. personnel at the Control Room. Regular liaison is being maintained by the Security personnel with the Police Authorities for safety of passengers travelling by buses during night hours on desolate routes.

Because of the above security measures, a modicum of security is provided to the passengers.

तक्ता क्रमांक ८.०१ / Table No. 8.01

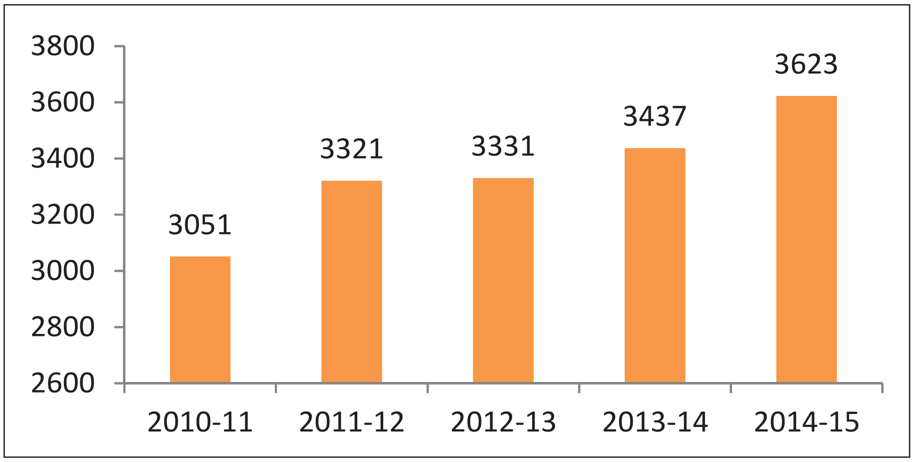
निरनिराळ्या प्रकारची शोधून काढलेली प्रकरणे / Various Cases detected

(₹ लाखात / ₹ in Lakh)

अ. क्र / Sr. No.	तपशील / Particulars	2013-14		2014-15	
		प्रकरणांची संख्या / No. of Cases	अंतर्भूत रक्कम / Amount involved	प्रकरणांची संख्या / No. of Cases	अंतर्भूत रक्कम / Amount involved
१	**अपहार व अफरातफर / Pilferage and Misappropriation**				
	अ. विनातिकीट प्रवास / **A.** Ticket less Travel				
	१. राप प्रवासी / 1. ST Passengers	1014	1.52	794	1.46
	2. राप कर्मचारी / 2. ST Staff	21	0.12	4	0.01
	ब. प्रवाशांना अयोग्य तिकीटे देणे / **B**. Improper tickets issued to Passengers	124	0.13	64	0.10
	क. नैमित्तिक करारावरील बसेसमध्ये अतिरिक्त प्रवासी / **C**. Excess passengers in Casual Contract Buses.	22	0.48	47	0.84
	ड राप निधी / मालमत्ता अफरातफर / **D**. Misappropriation of ST Fund / Property	-	-	-	-
	इ. राप रकमेत घट / **E.** Cases of shortage in ST Cash.	247	0.09	414	0.20
	फ. राप रकमेत वाढ / **F.** Cases of Excess in ST Cash.	244	0.22	371	0.20
	ग. दूध /ताडी,माडी इ.ची अतिरिक्त वाहतूक इत्यादी / **G.** Excess of carring milk /Taddy, Maddy etc..	62	0.02	54	0.03
	ह. सामान /पार्सल / **H.** Luggage / Parcel	582	0.28	664	0.24
	ज. इतर / **J.** Other	1121	1.16	1211	1.35
	एकूण / Total	**3437**	**4.02**	**3623**	**4.43**
2	**राप मालमत्तेची हानी किंवा नुकसान / Loss or damage to ST Property**	64	59.45	23	9.60
3	**चोरी / Theft**	18	2.74	11	1.39
4	**आग / Fire**				
	अ. रा.प. महामंडळाच्या आवारात / **A.** In Corporation Premises	10	23.09	3	0.7
	ब. रा.प. महामंडळाच्या बसमध्ये / /**B.**In Corporation Buses	36	20.05	5	22.93

आलेख क्र. ८.१ / Graph No. 8.1

शोधून काढलेल्या अपहार व अफरातफर प्रकरणांची पाच वर्षांची माहिती पुढील आलेखात देण्यात आलेली आहे / Various Cases detected for five years is given in following graph



८.०२ चोरटी वाहतूक

राज्यात निरनिराळ्या ठिकाणी अनधिकृत वाहतुकदारांकडून चोरटी प्रवासी वाहतूक करण्यात येते. त्यामुळे महामंडळाला मिळणाऱ्या उत्पन्नात घट होते. पर्यायाने शासनास मिळणाऱ्या प्रवासी उत्पन्नावरील करात सुध्दा घट होते. पोलीस व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्या मदतीने तपासण्यात आलेल्या चोरट्या वाहतुकीचा तपशील तक्ता क्र. ८.०२ मध्ये दिलेला आहे.

8.02 Clandestine Operation

Clandestine operation is carried out by the private operators in various parts of the State. This has resulted in loss of revenue to the Corporation as well as to the State Government by way of Passenger Tax. The information regarding the number of clandestine operation cases detected with the assistance of Police and Regional Transport Officer is given in the Table No. 8.02

तक्ता क्रमांक ८.०२ / Table No. 8.02

अ. क्र. / Sr. No.	तपशील / Particulars	2013-14 प्रकरणांचा तपशील / Particulars of Cases	2014-15 प्रकरणांचा तपशील / Particulars of Cases
1.	**चोरट्या वाहतुकीत गुंतलेल्या वाहनांची तपासणी / Vehicles checked for indulging in Clandestine Operation.**		
	अ. एकूण वाहने / **A.**Total Vehicles	8127	8283
	ब. अंतर्भूत प्रवासी संख्या / **B.**No. of Passengers involved	61274	71608
	क. अंतर्भूत रक्कम (**₹ लाखात**) / **C.** Amount involved **(₹ in Lakh)**	29.38	45.19

(ब) नियोजन व पणन खाते

८.०३ महामंडळ शासनाने ठरवून दिलेले धोरण अंमलात आणण्याबाबतची योजना तयार करते. नियोजन खात्यामार्फत सदर योजनांची अंमलबजावणी होण्यासाठी संबंधीत खात्याकडे पाठपुरावा करण्यात येतो. कार्यप्रवण खाते व शाखा यांचा समन्वय साधणे, क्षेत्रिय कार्यालयाच्या कामकाजावर नियंत्रण व सुसंवाद साधणे ही कार्यपध्दती आहे.

महामंडळाचे उत्पन्न वाढविणेसाठी विविध योजनांना प्रसिध्दी देणे व नविन योजना तयार करणे हा पणन खात्याचा कामकाजाचा मुख्य उद्देश आहे.

दि.२८.०८.२०१४ पासून प्रशिक्षण विषयाचे सर्व कामकाज तसेच रा.प.मध्यवर्ती प्रशिक्षण संस्था भोसरी, पुणे येथील प्रशिक्षणसंबंधी सर्व कामकाज नियोजन व पणन खात्याच्या नियंत्रणाखाली आले.

८.०४ नियोजन व पणन खात्याचे कामकाज खालीलप्रमाणे

१. महामंडळातील विविध घटक कार्यालयांची वार्षिक तपासणी करून कार्यक्रमांची आखणी व अमंलबजावणी.

२. महामंडळाच्या संरचनेबाबतचे प्रस्ताव.

३. नविन प्रादेशिक, विभागीय कार्यालये कार्यान्वित करणेबाबतचे प्रस्ताव.

४. व्यवस्थापनाच्या विकेंद्रीकरणाबाबतचा प्रस्ताव.

५. महामंडळाच्या कार्यपध्दती व कार्यरचनेत व्यवस्थापन किंवा शासनाकडून सूचविण्यात येणाऱ्या बदलांचा प्रस्ताव.

(B) Planning & Marketing Department

8.03 Plans are prepared by Corporation to implement directives of State Government. Planning Department plays major role in executing these plans by keeping coordination between acting departments and branches. communication & control over field offices are some of the functions of Planning Department.

The main objective of the Marketing Department is give publicity to various scheme and framing of new schemes in order to increase revenue of the Corporation.

Training Programme & related all work which were managed by CTI Bhosari, Pune came under the control of Planning & Marketing Department from 28.08.2014.

8.04 Functioning of Planning & Marketing department is as under

1. 1.Preparation & implementation of annual inspection program for various units of Corporation

2. Proposals for organizational setup of Corporation

3. Proposals for formation of new Region, Division offices.

4. Proposals for decentralization of management.

5. Proposals of change in the organizational methods in management as suggested by the Corporation or Government.

६. निरनिराळया स्तरांवरील अधिकाऱ्यांना अधिकार प्रदान करण्याबाबतचे प्रस्ताव.	6. Proposals for delegation of powers to officer working at various units of the corporation.
७. शासननियुक्त वेगवेगळया समितीच्या शिफारशींवर शासनाच्या निदेशानुसार कार्यवाही करिता विविध खात्यामध्ये समन्वय.	7. Co-ordination between various departments for implementation of the recommendations suggested by committee appointed by State Government.
८. महामंडळातील योजना व महत्वाच्या बाबींची निश्चित केलेली उद्दिष्टे यांचा आढावा.	8. Review of the plan and targets fixed for various important parameters.
९. मान्सून कालावधीकरिता आपतकालीन योजना आराखडा	9. Preparation of plan for disaster management during monsoon period.
१०. विद्यार्थ्यांना शोध प्रबंधाकरिता महामंडळाची माहिती प्राप्त करुन देणे.	10. Permission to Student for collection of data for Ph.D. study from Corporation
११. विविध कार्यालये, बाजारपेठा, शैक्षणिक संस्था, व्यावसायिक संस्था, आय.टी.हब, ग्रामपंचायती यांना भेटी देऊन राज्य परिवहन महामंडळाच्या सेवा, योजना व सवलती यांची रा.प. कर्मचाऱ्यांद्वारे प्रसिध्दी करणे.	11. To advertize & market services, facilities and concessional schemes offered by the Corporation at various places like offices, marketplaces, educational,vocational institutes, IT hubs, gram panchayats, hospitals etc. through ST employees.
१२. उत्पन्न वाढीसाठी आवश्यक उपाय योजना तयार करणे.	12. To prepare various schemes to boost up the revenue.
१३. राज्य परिवहन महामंडळाच्या सेवा सुविधांचे विविध माध्यमाद्वारे मार्केटिंग करणे, त्याकरीता सल्लागार नेमणे.	13. Marketing of the MSRTC Services through various media. To appoint a consultant for the purpose.
१४. प्रशिक्षणाच्या अनुषंगाने नवीन प्रशिक्षण संस्था स्वयंचलीत वाहन चालन चाचणी पथ व सिम्यूलेटर उभारणे.	14. Set up New Training Institute regarding training Automated Driving Test Track & Simulator.
१५. अेअेसआरटीयू कॉर्पस फंड अंतर्गत विदेश दौरा आयोजित करणे.	15. To arrange Foreign Study tour under ASRTU corps fund.

८.०५ प्रशिक्षण :-

मनुष्यबळ विकासाचे महत्व लक्षात घेता महामंडळाच्या कर्मचाऱ्यांना निरनिराळया बाह्य संस्थामार्फत तसेच अंतर्गत प्रशिक्षण केंद्राव्दारे प्रशिक्षण देण्यात येते.तक्ता क्र.८.०५ मध्ये प्रशिक्षण, प्रशिक्षणार्थी संख्या व प्रशिक्षण दिन याची माहिती देण्यात आलेली आहे.

8.05 Training :-

Training is imparted to the employees of the Corporation considering the importance of Human Resource Development, through various out-side Institutes and In-house Training Centres. Details of no. of ¦training courses, No. of trainees and the training days are given in the Table No.8.05

तक्ता क्रमांक ८.०५ / Table No. 8.05

अ.क्र. / Sr.No.	प्रशिक्षण पाठ्यक्रम / Training Course	प्रशिक्षणार्थींची संख्या / No. of Trainees		प्रशिक्षण दिन / Training Days	
		2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
१	प्रारंभिक प्रशिक्षण पाठ्यक्रम / Induction Training Courses	34	395	210	5530
२	उजळणी प्रशिक्षण पाठ्यक्रम / Refresher Training Courses	3103	3177	7212	7614
३	विशेष प्रशिक्षण पाठ्यक्रम (संगणक) / Special Training Courses(Computer)	839	--	1867	--
४	अन्य संस्थेतून प्रशिक्षण / Training through Outside Institutes	153	56	62	69

अ) संगणकीकृत वाहन चालन चाचणी पथ -

चालकाच्या निवडीमध्ये अचूकता अत्यंत महत्वाची असल्याने चालकाच्या निवड चाचणीमध्ये मानवी सहभाग वगळून निवड प्रक्रीया पारदर्शक होण्याच्या दृष्टीने राज्य परिवहन महामंडळाने संगणकीकृत वाहन चालक चाचणी पथ कार्यान्वित केलेले आहे. सदर वाहन चालन चाचणी पथाद्वारे चाचणी झाल्यानंतर उमेदवारास निकालपत्र तात्काळ प्राप्त होते, त्यामुळे पारदर्शकता निर्माण होऊन चालकाची अचूक निवड प्रक्रीया पार पडते. सन २०१४-१५ मध्ये एकूण ७०३ चालकांना प्रशिक्षण देण्यात आले.

A) Advanced Driver Testing Track(ADTT) :

In order to select skilled drivers, State Transport Corporation has put into service computerized driving test track for human free & transparent selection method. After completion of test on ADTT, results of the test are provided to candidate immediately, which ensures accurate & transparent selection process. During the year 2014-15 total 703 drivers trained on ADTT.

ब) सिम्युलेटर यंत्रणा उभारणी -

अहवाल वर्षात नागपूर येथे सिम्युलेटर यंत्रणा उभारणी करण्यात आली व एकूण ५२६ चालकांना सिम्युलेटर प्रशिक्षण देण्यात आले.

B) Simulator Machinary installation -

During the year 2014-15 set up Simulator Machinary at Nagpur & total 526 Drivers are trained on Simulator.

क) चालक प्रशिक्षण विद्यालय, पांढरकवडा व गडचिरोली

पांढरकवडा व गडचिरोली चालक प्रशिक्षण विद्यालयामध्ये वर्ष २०१४-१५ मध्ये प्रशिक्षण पूर्ण केलेल्या अनुसूचित जमाती उमेदवारांची संख्या अनुक्रमे ९४ व १९ आहे.

C) Driver Training School at Pandharkavda & Gadchiroli

The number of Scheduled Tribes candidates trained at Pandharkavada & Gadchiroli driver training schools during the year 2014-15 are 94 and 19 respectively.

ड) विभागीय प्रशिक्षण केंद्र

प्रत्येक विभागात विभागीय प्रशिक्षण केंद्र आहे. या प्रशिक्षण केंद्रामध्ये चालकांना सेवापूर्व व उजळणी प्रशिक्षण देण्यात येते. याशिवाय नवीन भरती झालेल्या सर्वच प्रवर्गातील उमेदवारांना सेवापूर्व प्रशिक्षण देण्यात येते. वाहक व यांत्रिक कर्मचारी यांना नियमितपणे उजळणी प्रशिक्षण देण्यात येते.

अहवाल वर्षात या केंद्रांमार्फत १,८१४ चालकांना व ४६१ वाहकांना सेवा पूर्व प्रशिक्षण देण्यात आले. तसेच ४,३५९ चालकांना व ३७७ वाहकांना उजळणी प्रशिक्षण देण्यात आले. याशिवाय ३,३०९ चालकांना अपघातोत्तर प्रशिक्षण देण्यात आले. इतर प्रवर्गातील ८७४ कर्मचाऱ्यांना प्रशिक्षण देण्यात आले आहे.

D) Divisional Training Centre

Divisional Training Centre is established at each Division, where induction and refresher training is given to drivers. In addition to this, Induction training is also imparted to all candidates from all categories. Refresher training is regularly given to Conductors & Mechanical Staff.

1,814 drivers and 461 conductors were given induction training at these training centres during the year under review. 4,359 drivers and 377 conductors were given refresher training. Also 3,309 accident prone drivers were given training. Similarly, 874 employees from other categories were given training during the year under review.

८.०६ सन २०१४-१५ मध्ये केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील.

१) अहवाल वर्षात ६ विभागीय कार्यालय, आणि ३ मध्यवर्ती कार्यशाळांची वार्षिक तपासणी करण्यात आली.

२) अहवाल वर्षात सर्व आगारांची विशेष तपासणी विभागांकडून करण्यात आली.

३) प्रदेशनिहाय ३ त्रैमासिक आढावा बैठक आयोजित करण्यात येऊन, फलनिष्पत्तीचा आढावा घेण्यात आला.

8.06 Particulars about action taken during the year 2014-15.

1) Annual Inspection of 6 Divisional offices and 3 Central Workshops was carried out during the year under review.

2) Special Inspection of all Depots was carried out by the Divisions during the year under review.

3) Arranged region wise 3 QPR Meetings to review operational performance.

४) मध्यवर्ती कार्यालयातील अधिकाऱ्याचे आर्थिक बाबीचे अधिकार मर्यादेत वाढ करणेबाबत परिपत्रक क्र.५/२०१४ दि.०९.१०.२०१४ अन्वये प्रसारीत करण्यात आले.

४) Raised expenses powers of officers in Central Office, circular No.5/2014 circulated on dt.9.10.2014.

५) शोध प्रबंधाकरिता महामंडळाची माहिती प्राप्त करुन देणेबाबत एकूण २ उमेदवारांना परवानगी देण्यात आली.

5) Permission given to 2 candidates to collect information /data for their Ph.D. study.

६) माहितीचा अधिकार अधिनियम -२००५ कलम ४-नुसार रा.प.मध्यवर्ती कार्यालय, मुंबई या कार्यालयातील संबंधीत माहितीचे संकलन करण्यात येऊन सदरची माहिती संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आली आहे.

6) Under Right to Information Act- 2005 Section 4 – Information in respect of Central Office, Mumbai is compiled & made available on website.

७) इतर खात्याकडून आलेल्या एकूण १७ प्रस्तावावर कार्यवाही करण्यात आली.

7) 17 proposals of various departments scrutinized during the year under review

८) वाहतूक व अभियांत्रिकी खात्यांना महत्वाचे कार्यचालन मापदंड उद्दिष्टे सन २०१४-१५ ची निश्चित करुन देण्यात आली.

8) Fixed the Targets for important parameters of Traffic and Mechanical Engineering Department for the year 2014-15.

९) परिवहन दिनाचे औचित साधून प्रवाशांसाठी असलेल्या विविध सवलतीचे माहितीपत्रकाचे दि.१ जून २०१४ रोजी वाटप.

9) Distributed pamphlets illustrating various passenger schemes provided by Corporation on the eve of Parivahan Din i.e.on 1st June,2014.

१०) महामंडळाकडून वेळोवेळी प्रसिध्द करण्यात येणाऱ्या जाहिरातीमध्ये रा.प.ची व्यवसायिक प्रसिध्दी करणेबाबत सूचना प्रसारीत.

10) Circulated instructions to market various MSRTC schemes through advertisement published by MSRTC.

११) **अपघात सहाय्यता निधी** सुरु करुन मृत / जखमी प्रवाशांसाठी वाढीव आर्थिक सहाय्यता व वैद्यकीय सुविधा उपलब्ध करुन देणेबाबत प्रस्तावित.

11) Submitted proposal **Accident Sahayata Nidhi** for passengers in order to enhance financial & medical facilities.

१२) रा.प.सेवांचे मार्केटींग करीता पीआर एजंसी नेमणेबाबत प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार यांच्या नियुक्तीसाठी प्रक्रीया सुरु.

12) Process is initiated for appointment of project management consultant for the Marketing S.T. services through PR Agency.

१३) रा.प. बसस्थानकाची व कार्यालयाची स्वच्छता करण्यासाठी बाह्य संस्था नेमणेबाबत प्रस्ताव सादर.

13) Proposal for appointment of outside agency for cleaning S.T.Stand & Offices.

१४) सक्षम कॉल सेंटर स्थापन करण्यासाठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार यांची नियुक्ती.

१५) मध्यवर्ती प्रशिक्षण संस्था, भोसरी, पुणे येथे प्रशिक्षणार्थींचे प्रशिक्षण कालावधीतील निवास व भोजन शुल्कामध्ये सूट देणेबाबतची कार्यवाही.

१६) रा.प.महामंडळातील अधिकाऱ्यांना यशदा/सीआयआरटी व तत्सम संस्थेमार्फत प्रशिक्षण देणेबाबत कार्यवाही.

क) माहिती व तंत्रज्ञान खाते

८.०७ संगणकीकरणाच्या महत्वपूर्ण योजना

राज्य परिवहन प्रवाशांना संगणीकृत आगाऊ तिकीट आरक्षण सुविधा उपलब्ध करुन देणे व वाहकांमार्फत देण्यात येणाऱ्या तिकीटांसाठी इलेक्ट्रॉनिक तिकीट इश्यु मशिनचा वापर हा महत्वाकांक्षी प्रकल्प "बांधा, वापरा व हस्तांतरण" (बी.ओ.टी) तत्वावर अंमलात आणण्यासाठी मे. ट्रायमेक्स आय. टी. इनफ्रास्ट्रक्चर ॲन्ड सर्व्हिसेस लि., मुंबई यांची पाच वर्षासाठी नियुक्ती करण्यात आलेली आहे. इंटरनेटव्दारे ई-तिकीट सुविधा मे. एच्. डी. एफ्. सी. बँक आणि इंडियाआइडीयाज्.कॉम लि. यांच्या पेमेंट गेटवे मार्फत प्रवाशांना उपलब्ध करुन देण्यात आली. या सुविधेव्दारे प्रवाशाला नेट-बॅकिंग क्रेडीट/डेबिट/कॅश कार्ड वापरुन ई-तिकिट आरक्षण करता येते.

ई-तिकिटांसाठी सुमारे १५,४०,०५१ प्रवाशांनी महामंडळाकडे नोंदणी केलेली आहे. याचबरोबर ई-तिकिट काढणाऱ्या प्रवाशांना आरक्षित केलेल्या तिकीटा बदलची माहिती लघुसंदेशाद्वारे पाठविण्यात येते तसेच एस.एम.एस. गाडी सुटण्याच्या ४ तास अगोदर देखील पाठविण्यात येतो.

संगणकीकृत आगाऊ आरक्षण सुविधा महामंडळाने नियुक्त केलेल्या २४३ अधिकृत खाजगी एजंट्सव्दारे देखील उपलब्ध करुन दिलेली आहे. महामंडळातील सर्व २५० आगारांत इलेक्ट्रॉनिक तिकीट इश्यु मशिनचा वापर व ३३६ बस स्थानकांवर संगणकीकृत आगाऊ आरक्षण सुविधा कार्यान्वित करण्यात आलेली आहे.

14) To appoint project management consultant to setup call center.

15) Action initiated for waiving off lodging & boarding charges of S.T.employees taking part in training programme at CTI Bhosari, Pune.

16) Action initiated for arranging Officers Training in Yashada / CIRT & other institute.

C) Information & Technology Department

8.07 Computerisation of Important Projects

M/s. Trimax IT Infrastructure & Services Ltd., Mumbai was entrusted a prestigious project of Computerised Advance Reservation Ticket and use of Electronic Ticket Issue Machine by the conductors on "Build, Operate and Transfer" (B.O.T) basis for a period of 5 years. The facility of e-Ticket on internet was made available to the passengers through the payment gateway provided by M/s.HDFC bank and Indiaideas.com Ltd. Passenger can book the e-ticket through this facility by using Net Banking, Credit/Debit/ Cash Card.

Around 15,40,059 passengers are registered with MSRTC for e-Ticket. In addition to the information regarding reserved ticket ils sent to the e-Ticket booking passenger by SMS. Such information is again sent to passenger before 4 hours of departure time by reminder SMS.

The Computerised Advance Reservation Ticket facility is also made available through 243 authourised private booking agents of the Corporation. Electronics Ticket Issue Machines and Computerised Advance Reservation Ticket is implemented in 250 depots and 336 bus stations respectively.

८.०८ वाहकाची रात्रवस्ती रक्कम भरणा

रात्र वस्ती व चालक / वाहक बदलाच्या ठिकाणी वाहकाजवळील तिकीट विक्री रकमेचा भरणा घेऊन, त्याची पोच पावती संगणकाद्वारे देण्याची कार्यपद्धती निवडक ठिकाणी कार्यान्वित आहे. सदर कार्यपध्दत आषाढी पंढरपूर यात्रेसाठी देखिल राबविण्यात येते.

8.08 Conductor Nightout Deposit System

Computerized system to deposit the amount of sale of tickets at night out and crew change points and to issue the computerized receipt of the same is used at selected places. The same system was also used during Ashadhi Pandharpur fair.

८.०९ मुख्यालयात खालील कामांचे संगणकीकरण करण्यात आलेले आहे

अ) भांडार सामुग्री नियंत्रण,

ब) भविष्य निर्वाह निधीचा हिशोब,

क) मुदत ठेवी योजना,

ड) उपदान व्यवहाराचा हिशोब,

इ) मध्यवर्ती कार्यशाळेच्या कामाचे परिव्ययांकन,

फ) वाहनांचा हिशोब व कामगिरीचे पृथ:करण,

ग) आर्थिक व्यवहाराचा हिशोब,

ह) पगारपत्रके-मध्यवर्ती कार्यालय व मध्यवर्ती कार्यशाळा-दापोडी.

8.09 Following activities are computerised at HQs.

a) Stores Inventory Control System,

b) Provident Fund Accounting System,

c) Fixed Deposit Accounting System,

d) Gratuity Accounting,

e) Job Costing for Central Workshops,

f) Vehicle Accounting & Analysis,

g) Financial Accounting,

h) Pay Roll for Central Office & C.W. Dapodi.

८.१० स्मार्ट कार्ड

महामंडळाकडून "आवडेल तेथे प्रवास" या ४ व ७ दिवस योजनेचे तसे मासिक -त्रैमासिक व विद्यार्थी सवलत पासेस, स्मार्ट कार्ड स्वरुपामध्ये २५० आगारात कार्यान्वित करण्यात आले आहे.

8.10 Smart Card

MSRTC has started to issue RFID Smart card for 4 and 7 days "Travel as you like", monthly-quarterly and Student concession passes scheme in 250 Depots.

८.११ संकेत स्थळ

महामंडळाचे नविन संकेत स्थळ विकसित करुन स्टेट डेटा सेंटरवर कार्यान्वित आले आहे. प्रस्तुत संकेतस्थळावर महामंडळाची अद्ययावत माहिती प्रसारीत करण्यात आलेली आहे. सदर संकेतस्थळावर ई-निविदा, ई-नोकरभरती तसेच ई-तिकिटींग (आगाऊ संगणकीय आरक्षण या सर्व लिंक्स् उपलब्ध करण्यात आलेलया आहेत. तसेच महामंडळातील लांब पल्ल्याच्या व मध्यम लांब पल्ल्याच्या बससेवेचे वेळापत्रक प्रदर्शित केलेले आहे.

8.11 Website

The New Dynamic Web portal is got developed & is hosted on State Data Center, Govt., of Maharashtra. The Web site displays all the updated information. Links are also provided for e-tender e-recruitement and e-ticketing (On line Reservation). Further time table for all the buses is also made available on the Web Site.

८.१२ IT Initiatives in MSRTC

केंद्रीय सहाय्य योजनेअंतर्गत शहरी व ग्रामीण भागातील सार्वजनिक प्रवाशी वाहतूक व्यवस्था बळकट करण्यासाठी मिनिस्ट्री ऑफ रोड ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड हायवे, भारत सरकार, यांचेकडून प्रकल्प किंमतीच्या ५०% मदत निधी देण्यात येतो व उर्वरित ५०% निधि हा राज्य शासनाकडून उपलब्ध होणार आहे.सदर प्रकल्पासाठी सीआयआरटी, पुणे यांनी "तपशीलवार प्रकल्प अहवाल" तयार करुन दिलेला आहे.या पूर्ण प्रकल्पासाठी अंदाजे रु.४९८.८४ कोटी खर्च येणार आहे. महामंडळाने "रा.प. महामंडळात संगणकीकरणाची सुरवात" या प्रकल्पासाठी `मिनिस्ट्री ऑफ रोड ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड हायवे' यांचेकडे निधीची मागणी केली आहे.

8.12 IT Initiatives in MSRTC

Under the central Government scheme of Ministry of Road Transport & Highway (MORTH), central govt. provides funds for IT projects for strengthening city & mofussil public transport. 50% of the IT project cost is borne by MORTH and balance amount is borne by State government. CIRT, Pune has prepared 'Detailed Project Report' for the IT project. The total estimated cost of the project is ₹ 498.84 Crores. Corporation has requested for funds for "IT Initiatives in MSRTC" project from MORTH.

ड) विधि खाते

८.१३ विविध न्यायालयात महामंडळाविरुध्द दाखल करण्यात आलेल्या दाव्यांबाबत बचाव करणे, महामंडळासाठी विविध न्यायालयात दावे दाखल करणे, तसेच महामंडळातील खात्यांना व घटकांना कायदेविषयक सल्ला देण्याचे काम विधि खात्यामार्फत करण्यात येते. अहवाल वर्षामध्ये विधि विषयक विविध न्यायालयात दाखल करण्यात आलेल्या दाव्यासंबंधीचा गोषवारा परिशिष्ट "९- अ / ब / क " मध्ये देण्यात आलेला आहे.

D) Legal Department

8.13 The Legal Department of the Corporation deals with Legal Cases, filed in the various Courts against the Corporation and lodge cases for the Corporation. Besides this the Legal Department advices on legal matters to various Departments / Units of the Corporation. Information regarding cases in various Courts during the year under review are shown in the Annexure "9- A / B / C."

८.१४ लोक न्यायालय

तक्ता क्रमांक ८ मध्ये मागील ५ वर्षाची लोकन्यायालयात तडजोड केलेल्या प्रकरणांची माहिती दिलेली आहे.

8.14 Lok Nyayalaya

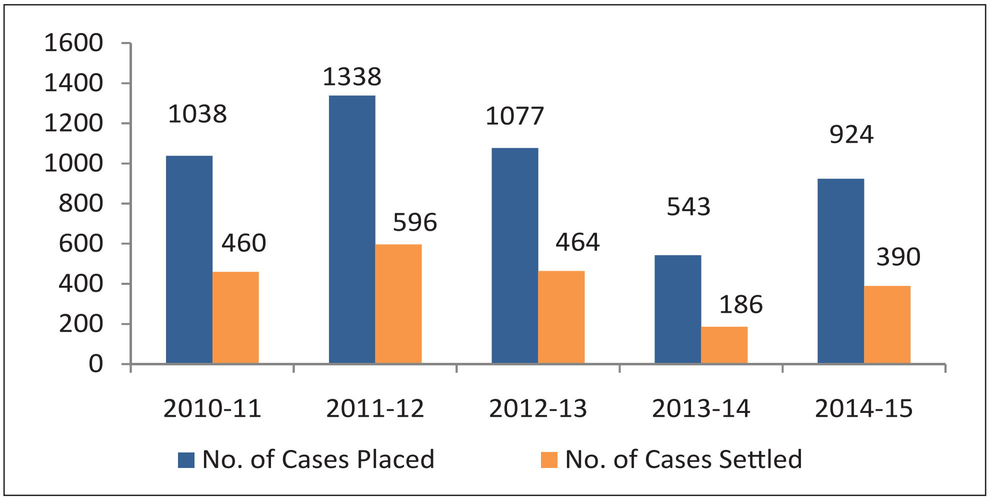
Table No.8 indicates number of cases settled in " Lok Nyayalaya " for last Five Years.

तक्ता क्रमांक ८.१४ / Table No. 8.14

वर्ष / Year	लोक न्यायालयात ठेवण्यात आलेली प्रकरणे / No. of cases placed before Lok Nayayalaya	तडजोड केलेल्या प्रकरणांची संख्या / No. of cases settled
2010-2011	1038	460
2011-2012	1338	596
2012-2013	1077	464
2013-2014	543	186
2014-2015	924	390

आलेख क्र. ८.२ / Graph No. 8.2

महामंडळाविरुध्द दाखल झालेली व महामंडळाने दाखल केलेली प्रकरणे व लोक न्यायालयात तडजोड करण्यात आलेली वाहन अपघात प्रकरणांची मागील पाच वर्षांची संख्या / Five Year details of no. of cases filed against and filed by Corporation and Motor Accidents cases settled in Lok Nyayalaya.



एप्रिल २०१४ ते मार्च २०१५ या कालावधीत विभागनिहाय महामंडळाविरुध्द दाखल करण्यात आलेल्या व लोक न्यायालय आणि राष्ट्रीय लोक अदालत मध्ये ठेवण्यात आलेली प्रकरणे आणि निकालात काढलेल्या प्रकरणांची माहिती **परिशिष्ट ९- अ** मध्ये देण्यात आलेली आहे.

एप्रिल २०१४ ते मार्च २०१५ या कालावधीत विभागनिहाय महामंडळाने दाखल केलेल्या व लोक न्यायालय आणि राष्ट्रीय लोक अदालत समोर ठेवण्यात आलेली आणि निकालात काढलेल्या प्रकरणांची माहिती **परिशिष्ट ९-ब मध्ये** देण्यात आलेली आहे.

८.१५ विधि प्रकरणे

कोर्टातील वाद प्रकरणे, गुन्हेगारीची प्रकरणे आणि मोटार वाहन कायद्यान्वये महामंडळाने केलेली अपिले, तसेच महामंडळाविरुद्धची प्रकरणे आणि न्यायालयात प्रलंबित असलेली प्रकरणे यांची सन २०१४-१५ ची माहिती **परिशिष्ट ९-क** मध्ये देण्यात आलेली आहे.

Information of divisionwise number of cases placed and number of cases settled in Lok Nyayalaya & National Lok Adalat & those filed against corporation from April 2014 to March 2015 is given in **Annexure 9-A.**

Information of divisionwise number of cases filed by Corporation,number of cases settled in Lok Nyayalaya & National Lok Adalat during the period from April 2014 to March 2015 given in **Annexure 9-B.**

8.15 Legal Cases

Information of disputed cases in court, criminal cases and appeal made by the Corporation under Motor Vehicle Act, similarly cases against Corporation and legal cases pending in the Court in 2014-15 is given in **Annexure 9-C.**

(इ) सांख्यिकी शाखा

८.१६ व्यवस्थापनातील सर्व स्तरावर कामगिरीसंबंधी माहिती देण्यासाठी व्यवस्थापन माहिती पध्दत तयार करण्यात आली आहे. विभागीय पातळीवर आगार निहाय माहितीचे संकलन करण्यात येते, प्रादेशिक पातळीवर विभाग निहाय व महामंडळाच्या मध्यवर्ती कार्यालयात त्यांचे अंतिम संकलन करण्यात येते.

८.१७ नियतकालिन विवरणपत्रे

सांख्यिकी शाखेत खालील प्रकारची नियतकालिन दैनिक, दशदिन, मासिक, त्रैमासिक, सहामाही व वार्षिक विवरणपत्रे तयार करण्यात येतात.

दैनिक विवरणपत्र

१. दैनिक वाहतूक अहवाल - विभागनिहाय चालनिय दैनिक अहवाल ४ भागात सादर केला जातो म्हणजेच

i) दिवसाचा अहवाल

ii) दशदिनाच्या सुरवातीपासुन संचित

iii) महिण्याच्या सुरवातीपासुन संचित

iv) वर्षाच्या सुरवातीपासुन संचित

दशदिन विवरणपत्रे

१. दशदिन वाहतूक अहवाल

२. दशदिन अखेरची वाहन स्थिती

३. मध्यवर्ती कार्यशाळांचा दशदिन वाहन उत्पादन अहवाल

(E) Statistical Branch

8.16 Management Information System is established to provide information of performance to the Management. Depotwise information is compiled at Divisional Level, Divisionwise at Regional level and finally, compilation of overall results for Corporation is completed at Central office.

8.17 Periodical Returns

Following Daily, Decadely, Monthly, Quarterly,Six monthly & Annual periodical returns are prepared in the statistical Branch.

Daily Report

1. Daily Operational Report - Divisionwise operational Information in Daily Report is submitted in 4 segments i.e.

i) For the day

ii) Decade cumulative upto the Day

iii) Monthly cumulative upto the Day

iv) Yearly cumulative upto the Day

Ten Days Reports

1. Decade Operational Report.

2. Vehicle Position as on last day of decade

3. Ten days Production report of Bus bodies built in Central workshops

मासिक विवरणपत्रे

१. २० कलमी कार्यचालन अहवाल

२. आगार अंदाजपत्रक मुल्यमापन

३. घटकनिहाय फलनिष्पत्ती

४. आगारनिहाय नफा व तोटा

५. घटकांचे श्रेणीकरण

६. मासिक वाहतुकीचा आढावा.

त्रैमासिक विवरणपत्रे

१. बनावटीनुसार नवीन टायरची मैलांतर फलनिष्पत्ती

२. रबर नुसार पुन:स्तरीत टायरची मैलांतर फलनिष्पत्ती

३. राज्य परिवहन उपक्रम सुनियंत्रण फलनिष्पत्ती

४. केंद्र सरकारला पाठविण्यात येणारा अपघात अहवाल

सहामाही विवरणपत्र

१. बनावटीनुसार बॅटरी फलनिष्पत्ती

वार्षिक विवरणपत्र

१. वार्षिक वाहन ताफा गणना

२. वार्षिक प्रशासन अहवाल

नमुद नियतकालिन विवरणपत्रा व्यतिरीक्त प्रत्येक विधी मंडळाच्या अधिवेशनासाठी महामंडळाच्या कामकाजा संबंधी टिप्पणी तयार करण्यात येते. तसेच केंद्र शासन, राज्य शासन, राज्य परिवहन उपक्रम, राज्य मार्ग परिवहन उपक्रम संस्था, मध्यवर्ती मार्ग परिवहन संस्था यांना लागणारी माहिती पुरविण्यात येते. व्यवस्थापनास चालन आढावा बैठक व वेळोवेळी इतर बैठकीस लागणारी माहिती सादर करण्यात येते.

Monthly Reports

1. 20 Points Operational report
2. Depot Budget Evaluation
3. Unitwise Information
4. Depotwise Profit & Loss
5. Ranking of Units
6. Monthly Operational Review

Quarterly Reports

1. Make wise New Tyre Km. Performance.
2. Rubberwise Retread Tyre km. Perfomance
3. Monitoring of STU's
4. Accident Statement sent to Central Government

Six Monthly Report

1. Makewise Battery Performance.

Annual Reports

1. Annual Vehicle Census.
2. Annual Administration Report.

In addition to above listed perodical reports, note on working of the MSRTC is submitted in every Legislative Assembly. Further,information required by Central Government, State Government, State Transport Undertakings, Association of State Road Transport Undertaking, Central Institute of Road Transport is also provided. Information required for Operational performance review meetings and other meetings is submitted.

८.१८ सन २०१४-१५ या वर्षात संकलन व पृ:थकरण करुन सादर केलेली माहिती

अहवाल वर्षात विश्लेषणात्मक माहिती व्यवस्थापनास सादर करण्यात आली त्याचा तपशील पुढील प्रमाणे आहे.

i) चालकाचे वयानुसार व अपघातास जवाबदारीनुसार २०१३-१४ या आर्थिक वर्षातील सर्व अपघातांचे विश्लेषण

ii) दशदिन चालनिय अहवालाचे पृथ:करण

iii) अतिकालीन भत्याचे पृथ:करण

या व्यतिरिक्त चालन सुनियत्रंणाकरिता व्हिडीओ कॉन्फरन्सचे नियोजन सांख्यिकी शाखेमार्फत करण्यात आले.

८.१९ कामकाजात आधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर

सांख्यिकी शाखेत व्यवस्थापनास विहित तारखांना माहिती संकलीत करुन सादर करावी लागते. माहितीचे व्यवस्थापनामधील महत्व विचारात घेऊन माहिती ई-मेल द्वारे मागविण्यात येऊन मध्यवर्ती स्तरावर संकलित करण्यात येते. विभागात संकलित केलेली माहिती प्रादेशिक स्तरावर व मध्यवर्ती स्तरावर अचूक उपलब्ध व्हावी याकरिता खालील नमूद एमएस-एक्सल, फॉक्सप्रो/डीबेस वर आधारित इन हाउस संगणकीय प्रणाली विकसीत करुन मध्यवर्ती स्तरावरुन प्रदेशांना व विभागांना देण्यात आलेल्या आहेत.

१) वार्षिक वाहन ताफा गणना

२) नवीन व पुन:स्तरित टायर किमी प्रणाली

३) सेवा प्रकार निहाय माहिती संकलन

४) वाहन प्रकार निहाय व इंजिन प्रकारनिहाय केपीटीएल माहिती संकलन.

५) दशदिन वाहन स्थिती संकलन प्रणाली.

8.18 Information during the year 2014-15 Collected and Analysed.

Details of analytical information submitted to the management is as under.

i) Analysis of total accidents during the financial year 2013-14 as per driver's age and responsibility to accident.

ii) Decade Operational Report Note

iii) Overtime Analysis

Besides these video conference for effective operational monitoring has been conducted by Statistical Branch.

8.19 Use of Advanced Technology in working

Statistical Branch has to submit information on scheduled dates to the management. Considering importance of information, it is collected through E-mail and compiled at central level. In order to retrieve compiled division information at regional and central level timely & accurately utilities on the following subjects are developed in-house at Central level in MS-Excel and foxpro/dbase and given to regions and divisions.

1) Annual Vehicle Census

2) New & Retread tyre km Utility

3) Compilation of service wise information

4) Vehicle typewise and engine typewise KPTL compilation.

5) Decade vehicle position compilation system.

८.२० भौगोलिक माहिती प्रणाली

माहितीचे संकलन व सादरीकरण याकरिता भौगोलिक माहिती तंत्रज्ञानाचा वापर करुन मे. रिध्दी मॅनेजमेंट सर्व्हिसेस प्रायव्हेट लिमिटेड, कोलकत्ता यांचेकडुन विना मोबदला वेबसाइट विकसित करुन घेण्यात आली.सदरची प्रणाली अक्षांश व रेखांशावर आधारीत असुन जानेवारी २०१४ पासुन कार्यरत आहे. सदरची प्रणाली कार्यान्वित करणारे महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ हे देशातील राज्य उपक्रमापैकी एकमेव महामंडळ आहे. सदर वेबसाइटची लिंक www. msrtc.indiagis.org आहे.

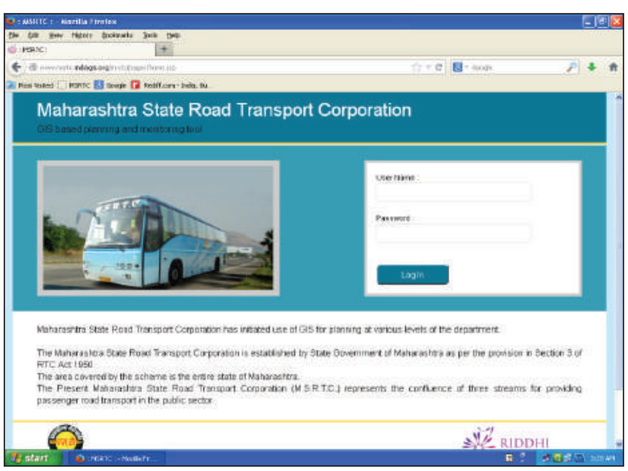
सन २०१४-१५ या वर्षात **भौगोलिक माहिती प्रणाली** वेबसाइटचा वापर फलनिष्पत्ती आढावा घेण्यासाठी करण्याच्या दृष्टीने एकुण ७८ मापनघटकांची माहिती, दशदिन वाहतूक अहवाल, दशदिन अखेरची वाहन स्थिती आगारनिहाय समाविष्ट केलेली आहे. तसेच,मध्यवर्ती कार्यशाळांचा दशदिन वाहन उत्पादन अहवाल सुध्दा समाविष्ट केलेला आहे.सदरच्या वेबसाइटवरील माहितीमुळे आगारनिहाय, विभागनिहाय मापनघटकांचा आढावा प्रत्येक स्तरावर घेणे शक्य झाले आहे

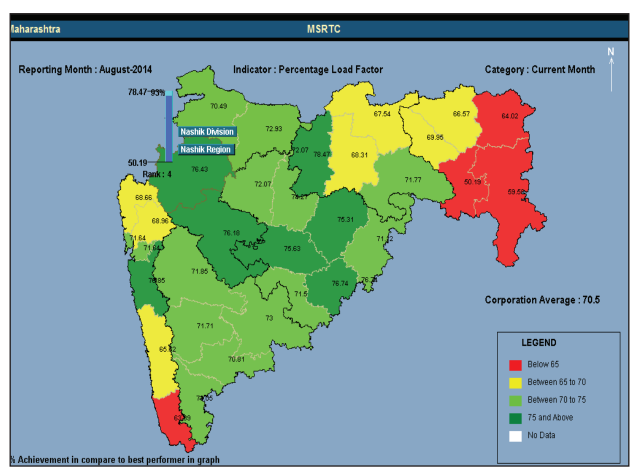
8.20 Geographical Information System

To collect and analyse information through Web based Geographical Information system, got developed website from M/s. Ridhi Management Services, Kolkata free of cost. The system is based on latitude and longitude and is activated since January 2014. MSRTC is the first STU in India to develop GIS base statistical information system.The URL link of this system is www. msrtc.indiagis.org

During the year 2014-15, to utilize the **GIS website** for monitoring of performance, total 78 operational parameters,decade operational report, decade vehicle position is included depotwise. Moreover, decade production report of Central Workshop is also added. Due to this website depotwise,divisionwise monitoring of operational parameters at every level has been made possible.

भौगोलिक माहिती प्रणालीचे सुरूवातीचे पान व माहितीद्वारे उपलब्ध नकाशा / Login Page of Geographical Information System and Map available on the basis of Information





(फ) जनसंपर्क शाखा

८.२१ महामंडळाची प्रतिमा जनमानसात उंचावण्यासाठी जनसंपर्क शाखा महत्वाची भूमिका बजावते. प्रवासी जनतेशी सलोख्याचे आणि सौहार्दाचे संबंध निर्माण करण्यासाठी ''जनसंपर्क'' हा महत्वाचा दुवा आहे. प्रवाशांशी तसेच प्रसार माध्यमांशी मधुर संबंध प्रस्थापित करणे, प्रचार साहित्य छापणे, महत्वाच्या कार्यक्रमांचे आयोजन करणे ही जनसंपर्क शाखेची महत्वाची कामे आहेत. महामंडळाच्या जाहिराती प्रसिध्द करणे, तसेच महामंडळाच्या विविध कार्यक्रमांना व्यापक प्रसिध्दी देण्याची जबाबदारीही जनसंपर्क शाखा पार पाडते.

(F) Public Relations Branch

8.21 The Public Relations Branch plays an important role in projecting the image of the Corporation. It is a vital link between the Public and the Corporation. Maintaining good relations with Media and passengers, printing of informative material are some of its main functions. The responsibility of releasing advertisements in print media, arrangement of various functions & its coverage is also shouldered by the Public Relations Branch.

८.२२ प्रसिध्दी

अहवाल वर्षात महामंडळाचे विविध कार्यक्रम ठळक वैशिष्टे नाविन्यपुर्ण उपक्रम व योजना इत्यादीबाबत एकूण ३२ प्रसिध्दी पत्रके प्रकाशित करण्यात आली. महामंडळाव्दारे राबविल्या जाणाऱ्या उपक्रमांची तसेच विविध सुविधांची माहिती प्रसिध्दी पत्रकाव्दारे जनतेस दिली जाते.

महामंडळातर्फे राबविण्यांत आलेल्या सुरक्षितता मोहिमेनिमित्त भिंतीपत्रके, स्टिकर्स, आवाहन पत्रके इ.प्रचार साहित्य तयार करण्यात आले.

8.22 Publicity

During the year, 32 Press notes highlighting the various achievements, innovations, events, activities, services, schemes etc. of the Corporation were issued. Wide coverage was arranged for the activities and programmes of the Corporation through print and electronic media.

Publicity materials such as posters, stickers, pamphlets etc. for road safety drive were also prepared.

८.२३ अति महत्वाच्या व्यक्तींच्या भेटी

शिष्टाचाराचा भाग म्हणून महामंडळास भेट देणाऱ्या अति महत्वाच्या व्यक्तींचा पाहुणचार जनसंपर्क शाखेतर्फे केला जातो. अहवाल वर्षात मा. श्री दिवाकर रावते, मंत्री, परिवहन यांनी मध्यवर्ती कार्यालयास भेट दिली. विविध राज्य परिवहन महामंडळातील मान्यवरांनी सुध्दा मध्यवर्ती कार्यालयास भेट दिली.

8.23 Visit of Dignitaries

As a part of protocol, arrangements for the visits of the dignitaries are handled by this branch. During the year under review, Hon'ble Shri Diwakar Raote, Minister for Transport visited the Central Office. Dignitaries from various State Road Transport Undertakings also visited Central office and other offices.

८.२४ उद्घाटन समारंभ

महामंडळाच्या नूतन वास्तूंचे उद्घाटन समारंभ जनसंपर्क शाखेच्या समन्वयाने आयोजित केले जातात. या अहवाल वर्षात उद्घाटन झालेल्या वास्तूचा तपशील पुढीलप्रमाणे आहे :

8.24 Inauguration Ceremonies

Inauguration of new infrastructures of Corporation is carried out in co-ordination with Public Relation Branch.The details of inauguration held during the year are as under:

अ.क्र. Sr.No.	दिनांक / Date	विभाग / Division	उद्घाटन / Inauguration
१	०७.०७.२०१४	नागपूर/ Nagpur	मोहपा बसस्थानक / Mohpa Bus Stand

महामंडळाच्या कामकाजाबाबत सर्वसाधारण आकडेवारी, नफा - तोटा पत्रक आणि ताळेबंद दर्शविणारी परिशिष्टे

ANNEXURES INDICATING GENERAL STATISTICS, PROFIT & LOSS ACCOUNT AND BALANCE SHEET OF THE CORPORATION

परिशिष्ट - १ मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांची स्थिती दर्शविणाऱ्या म.रा.मा.प.महामंडळातील कर्मचारीवर्गाची ३१ मार्च २०१५ रोजीची स्थिती

Annexure- I Statement of Staff Position of the Corporation with indication of Employment of Backward Class as on 31st March 2015

वर्ग / Class	३१.०३.१४ रोजी संख्या / Strength as on 31-03-14			२०१४-१५ मध्ये सरळ सेवा भरती झालेल्या कर्मचाऱ्यांची संख्या / Recruitment during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजीची स्थिती / Strength as on 31-03-15	
	मागासवर्गीय / Backward	इतर / Others	एकूण (२+३) / Total (2 + 3)	मागासवर्गीय / Backward	इतर / Others	एकूण (५+६)/ Total (5 + 6)	अनुसूचित जाती / Scheduled Caste	अनुसूचित जमाती / Scheduled Tribes
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
I	19	85	104	0	0	0	7	4
II	199	306	505	43	37	80	76	28
III	46,012	50,035	96,047	2,084	2,234	4,318	11,251	7,677
IV	5,767	5,286	11,053	855	710	1,565	1,492	928
Total	**51,997**	**55,712**	**1,07,709**	**2,982**	**2,981**	**5,963**	**12,826**	**8,637**

परिशिष्ट - १

Annexure - I

३१ मार्च २०१५ रोजी महामंडळातील एकूण कर्मचाऱ्यांच्या तुलनेत

STATEMENT SHOWING % EMPLOYMENT OF BACKWARD CLASS EMPLOYEES TO

वर्ग / Class	३१.०३.१४ रोजी एकूण (रकाना २ ची रकाना ४ शी टक्केवारी)/ Overall 31.03.14 (% of Col.2 to Col.4)	सरळ सेवा भरती एकूण (रकाना ५ ची रकाना ७ शी टक्केवारी)/ New Recruitment (% of Col.5 to Col. 7)	अनुसूचित जाती (रकाना ८ ची रकाना १९ शी टक्केवारी) / Scheduled Caste (% of Col. 8 to Col,9)	अनुसूचित जमाती (रकाना ९ ची रकाना १९ शी टक्केवारी) / Scheduled Tribes (% of Col. 9 to Col. 19)	विमुक्त जाती -अ (रकाना १० ची रकाना १९ शी टक्केवारी) / Denotified Caste - A (% of Col. 10 to Col. 19)	भटक्या जमाती -ब (रकाना ११ ची रकाना १९ शी टक्केवारी)/ Nomadic Tribes - B (% of Col. 11 to Col. 19)	भटक्या जमाती -क (रकाना १२ ची रकाना १९ शी टक्केवारी) / Nomadic Tribes - C (% of Col.12 to Col. 19)	भटक्या जमाती -ड (रकाना १३ ची रकाना १९ शी टक्केवारी)/ Nomadic Tribes D (% of Col.13 to Col. 19)
	20	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
I	18.27	0.00	8.33	4.76	1.19	3.57	1.19	1.19
II	39.41	53.75	14.59	5.37	2.30	4.22	1.92	1.34
III	47.91	48.26	11.76	8.02	2.78	2.61	3.64	2.42
IV	52.18	54.63	13.30	8.27	2.77	2.72	3.35	1.99
Total	**48.28**	**50.01**	**11.93**	**8.03**	**2.78**	**2.63**	**3.60**	**2.37**

परिशिष्ट - १ मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांची स्थिती दर्शविणाऱ्या म.रा.मा.प.महामंडळातील कर्मचारीवर्गाची ३१ मार्च २०१५ रोजीची स्थिती

Annexure- I Statement of Staff Position of the Corporation with indication of Employment of Backward Class as on 31st March 2015.

३१.०३.२०१५ रोजीची स्थिती / Strength as on 31.03.2015									
विमुक्त जाती - अ / Denotified Tribes - A	भटक्या जमाती - ब / Nomadic Tribes - B	भटक्या जमाती - क / Nomadic Tribes - C	भटक्या जमाती - ड / omadic Tribes - D	विमुक्त व भटक्या जाती - एकूण / Denotified Caste & Nomadic Tribes - Total	विशेष मागास प्रवर्ग / Special Back-ward Class	इतर मागासवर्ग/ Other Back-ward Class	एकूण मागासवर्गीय (रकाना ८,९, १४ ते १६) / Total Backward (Col. 8, 9, 14 to 16)	इतर / Others	एकूण (रकाना १७ व १८) / Total (Col. 17 & 18)
10	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	19
1	3	1	1	6	0	0	17	67	84
12	22	10	7	51	11	51	217	304	521
2,661	2,498	3,486	2,313	10,958	2,095	13,483	45,464	50,216	95,680
311	305	376	223	1,215	219	1,934	5,788	5,427	11,215
2,985	**2,828**	**3,873**	**2,544**	**12,230**	**2,325**	**15,468**	**51,486**	**56,014**	**1,07,500**

मागासवर्गीय कर्मचाऱ्यांची टक्केवारी दर्शविणारा तक्ता

TOTAL STAFF OF THE CORPORATION AS ON 31st MARCH 2015

विमुक्त जाती व भटक्या जमाती - (रकाना १४ ची रकाना १९ शी टक्केवारी) / Denotified Caste & Nomadic Tribes - Total (% of Col.14 to Col.19)	विशेष मागास प्रवर्ग (रकाना १५ ची रकाना १९ शी टक्केवारी)/ Special Backward Class (% of Col.15 to Col.19)	इतर मागासवर्ग (रकाना १६ ची रकाना १९ शी टक्केवारी)/ Other Backward Class (% of Col. 16 to Col. 19)	एकूण (रकाना १७ ची रकाना १९ शी टक्केवारी) /Total (% of Col . 17 to Col. 19)
28	**29**	**30**	**.**
7.14	0.00	0.00	20.24
9.79	2.11	9.79	41.65
11.45	2.19	14.09	47.52
10.83	1.95	17.24	51.61
11.38	**2.16**	**14.39**	**47.89**

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

अ.क्र./ Sr. No.	बाबी / Item		औरंगाबाद / Aurangabad		मुंबई/ Mumbai	
			2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
A	**३१ मार्च रोजीची स्थिती / Position as on 31 st March**					
1	नियतांची संख्या / No. of Schedules		2,707	2,872	2,758	2,879
2	कर्मचारी संख्याबळ / Staff Strength					
	अ. विभाग व प्रादेशिक कार्यालय / **A.** Divisional & Regional Office		18,838	18,678	19,694	20,377
	ब. एकूण / B. Total					
3	**अ.**दर नियतामागे कर्मचारी वर्ग / **A.**Staff per Schedule		6.96	6.50	7.14	7.08
	ब. एकूण / B. Total					
4	आगारांची संख्या / No. of Depots		47	47	45	45
5	मार्गांची संख्या / No. of Routes		2441	2447	3892	3886
6	मार्गांचे एकूण कि.मी.(लाखात) /Route Kms. (in Lakh)		2.55	2.65	2.84	2.91
7	मार्गांची सरासरी लांबी (कि.मी. मध्ये)/ Average Route Length(in Kms)		104.58	108.12	72.84	74.80
8	चालनीय बसेसची संख्या (स्वत:ची वाहने) / No. of Operational buses held (own vehicles)		3121	3087	3269	3261
B	**कार्यचालन फलनिष्पत्ती /Operational Performance**					
1	सरासरी चालविलेली नियते / Average No. of Schedules operated		2715	2756	2785	2830
2	सार्थ कि.मी.(लाखात) / Effective Kms. (in Lakh)	(स्वत:ची वाहनाचे) / (Own Vehicles)	3881.26	3958.35	3316.50	3431.86
		(भाडेतत्वा वरील वाहनाचे)/ (Hired Vehicles)	14.57	12.54	50.46	46.08
		(एकूण) / (Total)	3895.83	3970.89	3366.96	3477.94
3	वाहतूक उत्पन्न (₹ कोटीत) / Traffic Receipt (₹ in Crore) **(Based on MIS)**	(सवलत रक्कम वगळून)/ (Excluding Value of Concession)	979.12	1061.37	976.66	1064.92
		(सवलत रक्कम समाविष्ट करुन)/ (Including Value of Concession)	1274.31	1379.00	1116.55	1219.37
4	प्रति कि.मी.वाहतूक उत्पन्न (₹) /Earning per Km. (in ₹) **(Based on MIS)**	(सवलत रक्कम वगळून)/ (Excluding Value of Concession)	25.13	26.73	29.01	30.62
		(सवलत रक्कम समाविष्ट करुन)/ (Including Value of Concession)	32.71	34.73	33.16	35.06

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

नागपूर/ Nagpur		पुणे/ Pune		नाशिक/ Nashik		अमरावती/ Amravati		महामंडळ / Corporation	
2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
1596	1670	3769	3834	2813	2958	1621	1610	15264	15823
9893	9839	25417	24725	20143	20383	11308	11098	105293	105100
								107709	107500
6.20	5.89	6.74	6.45	7.16	6.89	6.98	6.89	6.90	6.64
								7.06	6.79
26	26	54	55	44	44	33	33	249	250
1573	1703	4622	4675	3803	3937	1825	1802	18156	18450
1.41	1.54	3.21	3.26	2.39	2.49	1.42	1.45	13.82	14.30
89.94	90.67	69.42	69.75	62.89	63.32	77.90	80.68	76.14	77.53
1783	1866	4434	4520	3324	3446	1781	1828	18150	17934
1570	1582	3905	3881	2917	2999	1558	1561	15450	15610
2096.09	2143.94	5060.23	5081.47	3782.70	3918.62	2140.08	2145.74	20276.86	20679.98
0.00	0.00	117.52	105.08	6.33	4.88	0.00	0.00	188.88	168.58
2096.09	2143.94	5177.75	5186.55	3789.03	3923.50	2140.08	2145.74	20465.74	20848.56
499.08	540.96	1385.26	1481.23	951.61	1051.72	516.81	547.92	5308.54	5748.11
611.96	667.17	1672.26	1788.09	1221.81	1352.94	685.81	726.06	6582.70	7132.63
23.81	25.23	26.75	28.56	25.11	26.81	24.15	25.54	25.94	27.57
29.20	31.12	32.30	34.48	32.25	34.48	32.05	33.84	32.16	34.21

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

अ.क्र./ Sr. No.	बाबी / Item		औरंगाबाद / Aurangabad 2013-14	औरंगाबाद / Aurangabad 2014-15	मुंबई/ Mumbai 2013-14	मुंबई/ Mumbai 2014-15
5	भारमानाची टक्केवारी / % Load Factor **(Based on MIS)**	(सवलत रक्कम वगळून)/ (Excluding Value of Concession)	57.89	56.73	62.51	61.42
		(सवलत रक्कम समाविष्ट करुन)/ (Including Value of Concession)	75.28	73.75	71.35	70.22
6	**सवलत रक्कम समाविष्ट करुन मापन घटक/ Parameters including Value of Concession**					
i	प्रवासी किमी (कोटीत)/ Passenger Km (in Crore)		1294.21	1283.72	1057.41	1074.31
ii	प्रवाशांनी प्रवास केलेले सरासरी अंतर (कि.मी.मध्ये) / Average Distance travelled by passenger (in Kms.)		32.64	32.82	21.82	22.62
iii	प्रत्येक प्रवाशामागे प्रवासी वाहतूक उत्पन्न (₹) / Average Earning per passenger during the year (₹)		32.17	35.28	23.05	25.69
iv	प्रति दिन प्रति मार्गस्थ बसमागे उत्पन्न (₹)/ Traffic earning per on road vehicle per day (₹)		11823	12778	10494	11166
7	**चालक / वाहक वापर / Crew Utilisation**					
	अ. सरासरी प्रत्यक्ष काम (तास व मिनिटे)/ A.Average Steering Duty (Hrs.& Mts.)		6.37	6.35	7.31	7.14
	ब. सरासरी विस्तारीत काम (तास व मिनिटे)/ B.Average Spreadover Duty (Hrs. & Mts.)		7.40	7.38	8.49	8.23
	क. सरासरी चालक / वाहक काम (कि.मी.मध्ये)/ C.Average Crew Duty (in Kms.)		236.3	238.6	211.8	204.5
8	**वक्तशीरपणाची टक्केवारी / Percentage Punctuality**					
	अ. निर्गमन / A. Departure		97.00	96.96	97.27	97.69
	ब. आगमन / B. Arrival		97.51	97.58	96.74	97.27
9	रद्द कि.मी ची टक्कवारी / % Cancelled Kms		2.10	1.81	3.34	2.46
10	वाहन वापर(कि.मी.मध्ये)/ Vehicle Utilisation (in Kms.)	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	360.83	367.43	314.26	316.54
		(भाडेतत्वावरील वाहने)/ (Hired Vehicles)	674.29	669.71	594.86	582.32
		(एकूण) / (Total)	361.46	367.96	316.49	318.47
11	वाहन ताफ्याच्या वापराची टक्केवारी/% Fleet Utilisation	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	93.23	94.66	87.36	90.97
		(एकूण) / (Total)	93.24	94.67	87.45	91.03

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

नागपूर/ Nagpur		पुणे/ Pune		नाशिक/ Nashik		अमरावती/ Amravati		महामंडळ / Corporation	
2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
55.36	54.24	58.54	57.57	57.52	56.34	55.40	53.99	58.28	57.16
68.01	66.98	70.45	69.26	73.71	72.37	73.67	71.73	72.18	70.86
625.93	627.25	1609.99	1574.48	1228.10	1254.11	701.23	682.69	6516.87	6496.56
26.11	26.39	23.57	24.93	24.13	25.78	27.94	29.12	25.41	26.44
25.53	28.07	24.49	28.31	24.00	27.81	27.31	30.97	25.68	29.05
10137	10925	10834	11638	10732	11552	11367	11964	10915	11700
6.56	6.57	7.27	7.32	7.06	7.07	6.41	6.43	7.07	7.05
8.08	8.07	8.32	8.42	7.59	8.02	7.41	7.40	8.12	8.09
241.7	243.9	231.4	237.2	217.3	219.4	225.2	228.1	226.5	227.6
93.53	94.93	97.67	97.42	98.41	98.57	97.08	96.94	97.25	97.38
92.01	93.77	98.29	98.19	98.48	98.73	97.62	97.50	97.34	97.60
4.28	3.04	3.88	3.95	1.63	1.70	5.11	4.88	3.23	2.89
347.10	351.08	332.06	334.56	332.58	334.83	354.62	353.56	337.97	340.79
-	-	600.14	599.52	589.88	610.50	-	-	603.47	599.67
347.10	351.08	335.46	337.59	332.83	335.02	354.62	353.56	339.35	341.99
91.69	92.79	92.44	93.50	94.10	94.97	92.09	93.28	91.47	92.98
91.69	92.79	92.53	93.56	94.10	94.97	92.09	93.28	91.51	93.01

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

अ.क्र./ Sr. No.	बाबी / Item		औरंगाबाद / Aurangabad 2013-14	औरंगाबाद / Aurangabad 2014-15	मुंबई/ Mumbai 2013-14	मुंबई/ Mumbai 2014-15
12	**१.अपघाताची संख्या / 1. No. of Accidents**					
	मरणांतिक / Fatal	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	91	89	64	72
		(एकूण) / (Total)	91	90	64	72
	गंभीर / Major	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	385	408	443	533
		(एकूण) / (Total)	386	412	447	534
	किरकोळ / Minor	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	101	89	166	174
		(एकूण) / (Total)	101	89	168	174
	एकूण / Total	(स्वत:ची वाहने)/(Own Vehicles)	577	586	673	779
		(एकूण) / (Total)	578	591	679	780
	२.प्रति लाख कि.मी.मागे अपघाताचे प्रमाण / 2.Rate of Accident per Lakh Km	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	0.15	0.15	0.20	0.23
		(एकूण) / (Total)	0.15	0.15	0.20	0.22
13	बिघाडांची संख्या / No. of Breakdowns	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	8689	9382	16451	13478
		(एकूण) / (Total)	8710	9424	16510	13579
	दर १०,००० कि.मी.मागे बिघाडांचे प्रमाण / Rate of breakdowns per 10,000 Kms.	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	0.22	0.24	0.50	0.39
		(एकूण) / (Total)	0.22	0.24	0.49	0.39
14	प्रति १० लिटर मागे कि.मी. / Kms Per Ten Litre (HSD)	(स्वत:ची वाहने) /(Own Vehicles)	50.07	50.15	42.82	43.06
		(भाडेतत्वावरील वाहने)/ (Hired Vehicles)	30.77	29.83	30.31	30.11
		(एकूण) / (Total)	49.95	50.04	42.56	42.81
15	प्रति १०किलो सीएनजी मागे कि.मी. / Kms Per Ten Kilo CNG				37.92	36.65
16	प्रति लिटर मागे कि.मी.प्रमाण (इंजिन तेल)/ Kms Per Litre (Engine Oil)	(स्वत:ची वाहने)/ (Own Vehicles)	2120	2293	1722	1710
17	प्रति लिटर मागे कि.मी.प्रमाण (इंजिन तेल टॉप अप)/ Kms Per Litre (Engine Oil Top Up)	(स्वत:ची वाहने)/ (Own Vehicles)	4889	6062	3931	3984
18	प्रति लाख कि.मी.मागे टायर्सचा खप / Rate of Tyre Consumition per Lakh kms.					
	अ. नवीन / A.New	(स्वत:ची वाहने)/ (Own Vehicles)	5.04	5.08	5.68	5.31
	ब. पुन:स्तरीत / B. Retreaded	(स्वत:ची वाहने)/ (Own Vehicles)	12.91	11.65	15.16	13.47

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

नागपूर/ Nagpur		पुणे/ Pune		नाशिक/ Nashik		अमरावती/ Amravati		महामंडळ / Corporation	
2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
39	46	104	101	56	66	31	42	385	416
39	46	106	102	56	66	31	42	387	418
198	190	529	468	444	410	175	205	2174	2214
198	190	537	474	446	410	175	205	2189	2225
117	66	74	55	57	78	61	67	576	529
117	66	74	55	57	78	61	67	578	529
354	302	707	624	557	554	267	314	3135	3159
354	302	717	631	559	554	267	314	3154	3172
0.17	0.14	0.14	0.12	0.15	0.14	0.12	0.15	0.15	0.15
0.17	0.14	0.14	0.12	0.15	0.14	0.12	0.15	0.15	0.15
4167	4721	11953	13100	8263	8300	5006	5413	54529	54394
4167	4721	12201	13465	8263	8300	5006	5413	54857	54902
0.20	0.22	0.24	0.26	0.22	0.21	0.23	0.25	0.27	0.26
0.20	0.22	0.23	0.25	0.22	0.21	0.23	0.25	0.27	0.26
53.93	53.77	47.06	46.68	48.16	47.96	49.76	49.82	47.95	47.86
0.00	0.00	29.98	30.19	30.72	30.75	-	-	30.15	30.16
53.93	53.77	46.46	46.17	48.11	47.92	49.76	49.82	47.69	47.63
								37.92	36.65
1751	1504	1657	1514	2056	1857	1633	1470	1817	1711
8139	5634	7942	5811	8365	5676	7075	5888	6152	5407
4.58	4.46	4.91	4.81	4.46	4.41	5.30	5.27	4.98	4.88
9.36	9.01	10.32	9.81	11.39	10.64	12.71	12.32	11.96	11.11

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

अ.क्र./ Sr. No.	बाबी / Item		औरंगाबाद / Aurangabad		मुंबई/ Mumbai	
			2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
19	प्रति लाख कि.मी. मागे स्प्रिंग खप / Rate of Spring Consumption per Lakh kms. (in Kgs.)	(स्वत:ची वाहने)/ (Own Vehicles)	144	153	147	131
20	नवीन टायरचे सरासरी कि.मी/Average Kms. of New Tyres					
	अ. नायलॉन / A.Nylon		44670	41837	37776	36308
	ब.रेडियल / B. Radial		62398	60657	52249	53481
	क. एकूण / C.Total		49707	48657	40658	42293
21	पुन:स्तरीत टायरचे सरासरी कि.मी. / Average Kms. of Retreaded Tyres		30520	31272	26538	27855
22	नवीन टायर्सची पुन:स्तरणाची टक्केवारी / % Retreadibility of New Tyres					
	अ. नायलॉन / A.Nylon		97.57	97.52	98.55	98.09
	ब.रेडियल / B. Radial		96.74	97.72	98.02	97.78
	क. एकूण / C.Total		97.33	97.59	98.44	97.98
23	पुन:स्तरीत टायर्सची पुन:स्तरणाची टक्केवारी / % Retreadibility of Retreaded Tyres		68.48	64.57	81.25	78.72
24	पुन:स्तरीकरण घटक / Retreadibility Factor		2.00	1.98	2.52	2.47
C	**मूलभूत मापन घटक / Basic Parameters**					
1	स्थुल कि.मी.(लाखात) / Gross Kms. (in Lakh)		3929.26	3998.66	3421.40	3522.83
2	व्यर्थ कि.मी.(लाखात) / Dead Kms. (in Lakh)		33.43	27.77	54.44	44.89
3	व्यर्थ कि.मी. ची सार्थ कि.मी.शी टक्केवारी / % of Dead kms.to Effective kms.		0.86	0.70	1.62	1.29
4	नियत कि.मी.(लाखात) / Scheduled Kms. (in Lakh)		3753.31	3814.37	3353.20	3421.58
5	रद्द कि.मी (लाखात) / Cancelled Kms (in Lakh)		78.92	68.89	111.83	84.27
6	बसेसची वर्षातील सरासरी संख्या / Average No. of buses held during the year		3167	3123	3333	3287
7	दररोज मार्गावर असणाऱ्या सरासरी बसेसची संख्या / Average No.of buses on road per day		2953	2957	2915	2992
8	सरासरी आसन क्षमता / Avearge seating capacity		44.09	43.80	44.00	43.97
9	वर्षात तरतूद केलेले आसन कि.मी. (कोटीत) / Seat Kms. offered during the year (in Crore)		1717.67	1739.25	1481.46	1529.25
10	वाहतूक केलेल्या प्रवाशांची संख्या (लाखात) / No.of passengers carried (in Lakh)		3961.02	3908.78	4843.35	4746.39

परिशिष्ट - २ / ANNEXURE - II सर्वसाधारण आकडेवारी / GENERAL STATISTICS

नागपूर/ Nagpur		पुणे/ Pune		नाशिक/ Nashik		अमरावती/ Amravati		महामंडळ / Corporation	
2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
39	46	87	76	95	104	130	123	109	107
46900	43488	46338	43699	51898	48328	47119	42692	45277	42346
71675	67628	67426	63722	67252	63657	62151	56888	64443	60988
58489	55769	51366	51490	56407	54678	52150	48927	50728	49771
40523	39159	35851	35356	36411	36115	34689	33518	33083	33241
98.51	97.34	99.40	98.38	99.31	98.87	98.91	98.52	98.72	98.14
99.35	98.75	98.94	98.65	99.33	99.33	99.11	99.21	98.55	98.53
98.90	98.06	99.29	98.48	99.31	99.06	98.98	98.82	98.67	98.29
61.55	65.86	72.68	73.41	71.99	69.41	69.41	68.56	72.15	70.64
2.06	1.92	1.84	1.83	2.46	2.30	2.20	2.21	2.17	2.12
2114.55	2159.47	5232.90	5233.19	3835.10	3960.12	2156.42	2160.08	20689.64	21034.33
18.46	15.53	55.15	46.64	46.07	36.62	16.34	14.34	223.90	185.77
0.88	0.72	1.07	0.90	1.22	0.93	0.76	0.67	1.09	0.89
2122.26	2146.21	5103.70	5118.70	3648.44	3809.43	2177.44	2179.20	20158.35	20489.49
90.76	65.24	197.84	202.07	59.60	64.93	111.20	106.44	650.15	591.84
1805	1803	4570	4499	3315	3378	1795	1782	18055	17957
1654	1673	4229	4209	3119	3209	1653	1663	16523	16702
43.90	43.67	44.12	43.84	43.98	44.17	44.50	44.36	44.08	43.95
920.18	936.26	2284.42	2273.78	1666.42	1733.01	952.34	951.85	9021.30	9162.94
2396.63	2376.59	6827.69	6316.37	5090.71	4864.59	2510.86	2344.19	25630.26	24556.91

परिशिष्ट : तीन / Annexure - III

प्रवाशांच्या तक्रारींचे कारणनिहाय पृथ:करण / Causewise Analysis of PUBLIC COMPLAINTS

प्रदेश / Region	आलेल्या तक्रारींची एकूण संख्या / Number of Complaints received		
	प्रवासभाडे व परतावा / Fare & Refund		
	प्रवास भाडया संबंधी तक्रारी / Complaints regarding fares	अयोग्य तिकिट देणे / Improper ticketing	सुट्टे पैसे परत न देणे / Change not paid back
1	**2**	**3**	**4**
औरंगाबाद / Aurangabad	8	4	14
मुंबई / Mumbai	23	13	40
नागपूर / Nagpur	19	20	14
पुणे / Pune	25	21	18
नाशिक / Nashik	5	13	25
अमरावती / Amravati	1	2	0
महामंडळ / Corporation	81	73	111

परिशिष्ट : तीन (पुढे चालू)/ Annexure - III (Contd.)

प्रदेश / Region	आलेल्या तक्रारींची एकूण संख्या / Number of Complaints received			
	सुखसोयी /Amenities			
	बसस्थानकावरील सोयी / Facilities at bus station	स्वच्छता विषयक असमाधानकारक अपुऱ्या सोयी / Unsatisfactory inadequate sanitary sociality	उपहारगृहे / Canteen	गैरवर्तन / Discourtesy
	10	**11**	**12**	**13**
औरंगाबाद /Aurangabad	0	4	0	46
मुंबई / Mumbai	24	18	3	494
नागपूर / Nagpur	2	0	3	35
पुणे / Pune	5	21	16	256
नाशिक / Nashik	58	21	0	190
अमरावती /Amravati	7	6	1	6
महामंडळ / Corporation	96	70	23	1,027

परिशिष्ट : तीन / Annexure - III

प्रवाशांच्या तक्रारींचे कारणनिहाय पृथ:करण / Causewise Analysis of PUBLIC COMPLAINTS

आलेल्या तक्रारींची एकूण संख्या / Number of Complaints received				
वाहतूक व्यवस्था / Traffic Operations				
वेळापत्रक / Time Table	अनियमित व वक्तशीर नसलेली वाहतूक व्यवस्था / Irregular and unpunctual operation	बसमध्ये जागा न मिळणे/ No Accomodation in the bus	बसची खराब स्थिती/ Bad condition of the Bus	इतर / Others
5	**6**	**7**	**8**	**9**
13	24	1	3	197
46	170	148	36	208
0	55	7	2	17
17	77	169	34	33
8	57	74	9	116
9	21	0	3	44
93	404	399	87	615

परिशिष्ट : तीन (पुढे चालू) / Annexure - III (Contd.)

आलेल्या तक्रारींची एकूण संख्या / Number of Complaints received				
इतर / Others	एकूण / Total		प्रति लाख उतारुंमागे तक्रारीची संख्या/ No.of complaints per lakh passengers during	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
14	**15**	**16**	**17**	**18**
56	345	370	0.09	0.09
81	1493	1304	0.31	0.27
29	272	203	0.11	0.09
115	753	807	0.11	0.13
91	666	675	0.13	0.14
61	143	161	0.06	0.07
433	3,672	3,520	0.14	0.14

परिशिष्ट- चार (अ) / ANNEXURE - IV (A)

३१ मार्च २०१५ रोजीच्या नोंदणी प्रमाणे चालनात असलेल्या वाहन ताफ्याची वय वर्षानुसार वर्गवारी / Classification Of Operational Fleet According To The Vehicle Age (In Years) As on 31st March-2015

वाहनाचे वय (वर्षात) / Vehicle Age (In Year)	बनावट / Make			एकूण / TOTAL
	TATA	LEYLAND	VOLVO	
पर्यंत / Upto 1.00	371	305	0	676
1.00 ते / To 2.00	1023	591	0	1614
2.00 ते / To 3.00	1414	1571	0	2985
3.00 ते / To 4.00	1359	1482	12	2853
4.00 ते / To 5.00	1259	1332	13	2604
5.00 ते / To 6.00	743	1251	0	1994
6.00 ते / To 7.00	1453	306	0	1759
7.00 ते / To 8.00	1280	721	0	2001
8.00 ते / To 9.00	1236	75	0	1311
9.00 पेक्षा अधिक /Above 9.00	332	21	0	353
एकूण / TOTAL	**10470**	**7655**	**25**	**18150**

परिशिष्ट -चार (ब) / ANNEXURE IV (B)

३१ मार्च २०१५ रोजीच्या प्रगत किलोमिटर नुसार चालनात असलेल्या वाहन ताफ्याची वर्गवारी / Classification Of Operational Fleet According To The Progressive Kms. As on 31st March-2015

प्रगत किलोमिटर (लाखात) / Progressive Kms (in Lakh)	बनावट / Make			एकूण / TOTAL
	TATA	LEYLAND	VOLVO	
पर्यंत / Upto 1.00	369	274	0	643
1.00 ते / To 2.00	95	103	0	198
2.00 ते / To 3.00	1105	521	0	1626
3.00 ते / To 4.00	1473	905	0	2378
4.00 ते / To 5.00	1069	1485	0	2554
5.00 ते / To 6.00	784	1221	0	2005
6.00 ते / To 7.00	930	1042	14	1986
7.00 ते / To 8.00	1272	991	11	2274
8.00 ते / To 9.00	1547	693	0	2240
9.00 पेक्षा अधिक /Above 9.00	1826	420	0	2246
एकूण / TOTAL	**10470**	**7655**	**25**	**18150**

परिशिष्ट ४- क / Annexure 4 - C

सन २०१४-१५ या वर्षातील उत्पादकनिहाय नवीन टायर मैलांतर / Makewise New Tyre Kilometer Performance for the Year 2014-15

अ.क्र. / Sr.No.	उत्पादक / Make	१४ प्लाय / 14 PLY	१६ प्लाय / 16 PLY		
		9.00 X 20	7.50 X 16	10.00 X 20	295 /80 R/22.5"
नायलॉन / NYLON					
1	सिएट / CEAT	44654	26702	60297	-
2	बिर्ला / BIRLA	40193	31464	33711	-
3	जेके / JK	49509	23437	46731	-
4	एम आर एफ / MRF	53443	31755	66461	-
5	विक्रांत / VIKRANT	47841	-	47935	-
6	मेसर्स.कॉन्टीनेन्टल(ग्रॅरन्टी कि.मी) / M/s.Continental (Guarantee KM)	40261	-	-	-
रेडीएल / RADIAL					
1	एम आर एफ / MRF	63286	-	56364	78962
2	जेके / JK	64527	-	57135	104074
3	बिर्ला / BIRLA	55607	-	62783	-
4	सिएट / CEAT	56961	-	50862	-
5	मिचेलिन (टयुबरहीत) / MICHELIN(TUBELESS)	-	-	-	113654

परिशिष्ट ४- ड / Annexure 4 -D

सन २०१४-१५ या वर्षातील रबरनिहाय पुनःस्तारित टायर मैलांतर / Rubberwise Retreaded Tyre Kilometer Performance for the Year 2014-15

अ.क्र./ Sr.No.	रबर उत्पादक/ RUBBER MAKE	BRAND NAME	साईज ९ X २० / Size 9 X 20
1	एम आर एफ / MRF Ltd. (Guarantee Km)	MRF Pretread	31266
3	टोलिन्स टार्यस् / Tolins Tyres	Tolins TP	37576
4	ईस्टर्न ट्रेड/ Eastern Tread	Eastern Excel	31747
2	एम आर एफ / MRF Ltd.	MRF	32299
5	ईस्टर्न ट्रेड/ Eastern Tread	Eastern	31999
6	टोलिन रबर / Tolin Rubber	TR	40905

परिशिष्ट -पाच /
Annexure - V

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
PROFIT & LOSS ACCOUNT

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	खर्च / Expenditure	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
	चालन खर्च / Operating Expenses	
	(अ)/(A) वाहतूक / To Traffic	
	1 वेतन व भत्ते / Salaries & Allowances	
88428765	**अ.**अधिकारी / **A.** Officers	96017061
1705828334	**ब.** इतर कर्मचारी / **B.** Other Staff	1840677195
14065122210	**क.**चालक व वाहक / **C.** Drivers & Conductors	15753654868
283526427	**2** तिकिटे व वाहतूक लेखन सामुग्री / Tickets & Traffic Stationery	289489833
18017346	**3** गणवेश / Uniforms	32306222
5015848	**4** हत्यारे व साधन सामुग्री / Tools & Equipments	3940411
4666390	**5** इतर खर्च / Other Charges	3926610
1325623076	**6** टोल कर / Toll Tax	1463012366
332199306	**7** भाडेतत्वावरील बसेसचे शुल्क / Hiring charges of Buses	303211240
	(ब)/(B) दुरुस्ती व देखभाल / Repairs & Maintenance	
	1 वेतन व भत्ते / Salaries & Allowances	
102183856	**अ.** अधिकारी / **A.**Officers	110996265
2544392190	**ब.** कर्मचारी (देखभाल) / **B.** Staff (Maintenance)	2781227441
1488018846	**क.** कर्मचारी (कार्यशाळा) / **C.** Staff (Workshop)	1611929372
	2 भांडार / Stores	
803517614	**अ.** सुट्टे भाग / **A.** Spare Parts	966681825
248131161	**ब.** वंगणे / **B.** Lubricants	241292398
1900212223	**क.** टायर व ट्यूब्स् / **C.** Tyres and Tubes	1918098131
106680448	**ड.** बॅटऱ्या / **D.** Batteries	128680225
89633859	**इ.** इतर सामान / **E.** Other Stores	186348194
24982061	**3** कापड / Clothing	32475460
131858736	**4** वीज, इंधन, प्रकाश व्यवस्था / Power,Heating,Lighting	151549574
	5 पुन:स्थितीकरण / Reconditioning	
64143018	**अ.** बाहय एजन्सीकडून वाहनांची व सुट्या भागांची दुरुस्ती/ **A.** Repairs to vehicles and spares by outside agencies	90918336
(172253933)	**ब१**. मध्यवर्ती कार्यशाळांकडून वाहनाचे पुन:स्थितीकरण व दुरुस्ती / **B1.** Reconditioning & repairs to vehicles by Central Workshops 519964934	
(156329574)	**ब२**.मध्यवर्ती कार्यशाळांमध्ये जोड भागांचे पुन:स्थितीकरण व दुरुस्ती / **B2**. Reconditioning & Repairs to Assemblies by Central Workshops 180798883	
328583507		700763817
24131995	**क.** इतर संकीर्ण खर्च / **C.** Other Miscellaneous Charges	30843807
25684897216	**पुढील पानावर / Carried Forward**	**28738040651**

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे नफा - तोटा पत्रक
FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट - पाच/ Annexure -V

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)		उत्पन्न / Income	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
		चालन उत्पन्न / Operating Revenue	
		वाहतूक उत्पन्न / Traffic Revenue	
64305906278	**1**	प्रवासी उत्पन्न / Revenue From Passengers	69488187021
655222268	**2**	प्रासंगिक करार / Casual Contract	896113884
63114407	**3**	प्रवासी सामान / Passenger Luggage	65823814
48136169	**4**	टपाल वाहतूक व्यवस्था / Postal Mail Service	51224122
126051753	**5**	पार्सल आकार / Parcel Charges	115501980
65198430875		**पुढील पानावर / Carried Forward**	**70616850821**

परिशिष्ट -पाच / Annexure - V

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
PROFIT & LOSS ACCOUNT

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)		खर्च / Expenditure		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
25684897216		**मागील पानावरुन / Brought Forward**		**28738040651**
		चालन खर्च / Operating Expenses		
25300095271	क / C	**गतिशक्ती (डिझेल) / Power (Diesel)**		26871528534
	ड / D	**परवाने व कर / Licences & Taxes**		
100577247		**अ.**मोटार वाहन कर इ. / **A.** Motor Vehicle Taxes etc.		135730712
8529218403		**ब.** प्रवास भाडयावरील कर / **B.** Tax on fares from passengers		9192746079
	इ / E	**कल्याण कार्य व नियत सेवावधी/ Welfare & Superannuation**		
	1	**कल्याण कार्य व वैद्यकीय खर्च / Welfare & Medical Expenses**		
(258633712)		**अ.** वैद्यकीय खर्च / **A.** Medical Expenses	307926192	
(18687391)		**ब.** चालकांना अपघात प्रतिबंध पारितोषिके / **B.** Accidents Prevention Awards to Drivers	26161916	
(458843905)		**क.** इतर कल्याणकार्य व प्रोत्साहन योजना / **C.** Other Welfare and Incentive Schemes	604600193	
(6000000)		**ड.** शैक्षणिक सहाय्य व कर्मचाऱ्यांच्या इतर कल्याणकारी योजनात अंशदान / **D.** Contribution to Educational Assistance & other benevolent schemes to employees	9000000	
(15000000)		**इ.** मृत कर्मचाऱ्यांच्या वारसास आर्थिक मदत / **E.**Monitory Assistance to heirs of deceased Employees	15000000	
757165008				962688301
(1678566737)	2	**भविष्य निर्वाह निधीमध्ये नियोक्तांचे अंशदान / Employers Contribution to Provident Fund**	1932547522	
(50958552)		वजा : वरकड खर्चाव्दारे वसुली / Less : Recovery through Overheads	46716667	
(1627608185)			1885830855	
(629468251)		अधिक :कर्मचारी निवृत्ती योजना अंशदान, १९९५ / Add : Contribution to Employees Pension Scheme, 1995	990820461	
-	-		-	
2257076436				2876651316
3017000	3	सानुग्रह अनुदान / Ex-gratia		956000
(1882372920)	4	उपदान / Gratuity	2455411895	
(44628758)		वजा : वरकड खर्चाव्दारे वसुली / Less : Recovery through Overheads	45341857	
1837744162				2410070038
95763541	5	ठेवीशी निगडीत विमा योजने अन्वये हप्ता / Premium under Deposit Linked Insurence Scheme		112566035
64565554284		**पुढील पानावर / Carried Forward**		**71300977666**

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे नफा - तोटा पत्रक
FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट - पाच/
Annexure -V

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	उत्पन्न / Income	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
65198430875	मागील पानावरुन / Brought Forward	70616850821
	‘	
65198430875	पुढील पानावर / Carried Forward	70616850821

परिशिष्ट - पाच / Annexure - V

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
PROFIT & LOSS ACCOUNT

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	खर्च / Expenditure		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
64565554284	**मागील पानावरुन / Brought Forward**		**71300977666**
	चालन खर्च / Operating Expenses		
	फ / F सर्वसाधारण व प्रशासन खर्च / General & Administration Expences		
	1 वेतन व भत्ते / Salaries & Allowances		
(186135175)	**अ.**अधिकारी / **A.**Officers	205038092	
(1549866932)	**ब.**कर्मचारी / **B.** Staff	1662723032	
(1168500000)	**क.**कराराची तरतुद / **C.**Settelment Provision	0	
(2904502107)	एकूण / Total	1867761124	
(14428088)	वजा:वरकड खर्चाव्दारे वसुली / Less : Recovery Through Overheads	16560306	
2890074019			1851200818
56316185	**2** भाडेपटट्टी दर व कर (भाडेपटट्याने घेतलेल्या जमिनीचे निर्लेखित मूल्य ₹ १,९७,२१७ /- या सहीत) / Rent, Rates and Taxes (Including Lease hold land written off ₹ 1,97,217 /-)		67655368
	3 विमा / Insurance		
358543098	**अ.** त्रयस्थ पक्ष जोखीम / **A.** Third Party risk		516597784
(123884314)	**ब.** मालमत्ता विमा अंशदान / **B.** Property Insuranace Contribution	132333461	
(1578587)	वजा : वरकड खर्चाव्दारे वसुली / Less: Recovery through overheads	575523	
122305727			131757938
	4 खात्याच्या मालमोटारी, पाण्याचे टॅंकर, कर्मचारी बसेस वरील खर्च / Expenditure on Departmental Trucks, Water Tankers, Staff Buses		
(95117614)	**अ.** कर्मचारी / **A.** Staff	107076993	
(121276415)	**ब.** इतर खर्च / **B.** Other Expenditure	122979025	
216394029			230056018
54890912	**5** इमारती, सयंत्र वगैरेची देखभाल व दुरुस्ती / Maintenance & Repairs of Buildings, Plants etc.		73780007
53741484	**6** इंधन, प्रकाश व्यवस्था व पाणी / Heating, Lighting & Water		55594406
	7 सर्वसाधारण आकार / General Charges		
9106399	**अ.** जाहिराती व प्रसिध्दी / **A.** Advertising & Publicity		6975891
2366669	**ब.** टपाल खर्च / **B.** Postage		2147507
22676961	**क.** दूरध्वनी व तारखर्च/ **C.** Telephone & Telelgram charges		23046324
18899282	**ड.** कायदेविषयक खर्च / **D.** Legal & Consultancy Expenses		19478587
6000000	**इ.** लेखा परिक्षण फी / **E.** Audit Fees		6000000
6772431	**फ.** गणवेष / **F.** Uniforms		10468864
68383641480	**पुढील पानावर / Carried Forward**		**74295737178**

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे नफा - तोटा पत्रक
FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2015

परिशिष्ट - पाच/
Annexure V

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	उत्पन्न / Income	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
65198430875	मागील पानावरुन / Brought Forward	70616850821
65198430875	पुढील पानावर / Carried Forward	70616850821

परिशिष्ट - पाच /
Annexure -V

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
PROFIT & LOSS ACCOUNT

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)		खर्च / Expenditure		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
68383641480		**मागील पानावरुन / Brought Forward**		**74295737178**
		चालन खर्च / Operating Expenses		
	7	**सर्वसाधारण आकार / General Charges**		
35351773		**ग.**लेखन सामुग्री / **G.** Stationary		17924843
5795778		**ह.** धक्का भाडे / **H.** Freight Charges		8069895
24910720		**च.**शिकाऊ उमेदवार प्रशिक्षण योजना / **I.** Apprentice Training Scheme		41231858
501391		**छ.**पुस्तके व नियकालिके / **J.** Books and periodicals		695274
242474		**ज.** मध्यवर्ती प्रशिक्षण संस्था, भोसरी पुणे येथे प्रशिक्षणार्थींना देण्यात येणारे पाठयवेतन / **K.** Stipend to trainee at CTI Bhosari , Pune		3202339
37100101		**झ.** धुलाई भत्ता / **L.**Washing Allowance		52292616
455032914		**ट.** इतर संकीर्ण खर्च / **M.** Other Miscellaneous Expenses.		520093711
34339287		**ठ.** भविष्यनिर्वाह निधी व इडीएलआय स्कीम तपासणी खर्च/ N. P F and EDLI Scheme Inspection Charges		40943614
(137093417)	**8**	**स्थापत्य अभियांत्रिकी वेतन खर्च / Civil Engineering Salary Expenditure**	144513194	
(121127889)		वजा : जमिनी व इमारती या अन्वये भांडवलीकृत / Less : Capitalised under land & buildings	131631378	
15965528				12881816
	9	**चालू / विशेष दुरुस्ती कामासाठी देखभाल पथक / Maintenance Team for Special /Current repairs works.**		
(42087750)		**अ.**कर्मचारी / **A.** Staff	44589018	
(61045672)		**ब.**इतर खर्च / **B.** Other Expenditure	59252831	
103133422				103841849
	10	**प्रवाशांच्या सुखसोयी / Passenger Amenities**		
(47508769)		**अ.**कर्मचारी / **A.** Staff	51925062	
(62842486)		**ब.**इतर खर्च / **B.** Other Expenditure	58321609	
110351255				110246671
(4100874533)	**ग. / G.**	**घसारा / Depreciation**	3743183093	
(19180468)		वजा : वरकड खर्चाव्दारे वसुली / Less : Recovery through overheads	13704881	
4081694065				3729478212
0	**ह. / H.**	अतिरीक्त घसारा निधी तरतूद / Additional Credit to depreciation fund		0
73288060188		**एकूण चालन खर्च / Total Operating Expenses**		**78936639876**
0		चालन नफा म्हणून वर्षाखाली ओढलेली शिल्लक / To balance being operating Profit carried forward		0
73288060188		**एकूण / Total**		**78936639876**

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे नफा - तोटा पत्रक
FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट - पाच/
Annexure V

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	उत्पन्न / Income	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
65198430875	**मागील पानावरुन / Brought Forward**	**70616850821**
65198430875	एकूण चालन उत्पन्न / Total Operating Revenue	**70616850821**
8089629312	चालन तोटा म्हणून वर्षाखाली ओढलेली शिल्लक / To balance being operating loss for the year carried forward.	8319789054
73288060187	**एकूण / Total**	**78936639875**

परिशिष्ट - पाच /
Annexure -V

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
PROFIT & LOSS ACCOUNT

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)		खर्च / Expenditure		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
8089629312		**चालन तोटा म्हणून वर्षाखाली ओढलेली शिल्लक / To balance being operating loss for the year brought down.**		**8319789054**
		चालनेतर खर्च / Non-Operating Expenses		
	च./ I	**ऋण खर्च / debt charges**		
(24650006)	1	मुदत ठेवीवर व्याज / Interest on Fixed Deposits	26691896	
(1716728)	2	व्याज व इतर खर्च / Interest and other charges	1672891	
0	3	भांडवलावरील व्याज / Interest on Capital Contribution	0	
(26366734)			28364787	
(14363259)		वजा : वरकड खर्चाव्दारे वसुली / Less:Recovery through overheads	13272153	
12003475				15092634
	छ./ J	**इतर बाबींसाठी तरतूद / Other item provision for**		
4896376	1	संग्रह समायोजन लेखाच्या निपटाऱ्यासाठी तरतूद / Clearance of Stock Adjestment A / C		4194706
8796418	2	संशयास्पद ऋणांची तरतूद / Bad & Doubtful Debts Provision		40245005
3723000	3	अप्रचलित व अतिरिक्त भांडार बाबींच्या विक्रीमध्ये तोटा / Loss on Sale of Obsolete Stores items		6476087
29419269		**एकूण चालनेत्तर खर्च / Total Non-Operating Expenses**		**66008432**
0		चालन नफा म्हणून वर्षाखाली ओढलेली शिल्लक / balance being operating profit for the year carried down.		0
8119048581		**एकूण / Total**		**8385797486**
5942039004		तोटा पुढे ओढण्यात आला / Loss brought down		**6416070188**
0		पुर्वकालीन समायोजन / Prior Period Adjustments		**0**
0		निव्वळ वित्त योजन लेखा मध्ये ओढलेला नफा / Net Profit Transferred to Net Revenue Appropriation A/ C		**0**
5942039004		**एकूण / Total**		**6416070188**

सही /- / Sd/-
(एकनाथ मोरे / Eknath More)
वित्तीय सल्लागार व मुख्य लेखा अधिकारी / Financial Advisor & Chief Accounts Officer
म. रा. मा. प. महामंडळ / M. S. R. T. CORPORATION

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे नफा - तोटा पत्रक
FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट - पाच/
Annexure V

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)			उत्पन्न / Income	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
			चालनेत्तर उत्पन्न / Non-Operating Revenue	
90976770	**अ /**	**A**	जाहिरात / Advertising	113832187
36719159	**ब /**	**B**	भाडे / Rent	45181845
398993888	**क /**	**C**	मोडीत काढलेल्या मालाची विक्री / Sale of Scrap Material	183361990
392423042	**ड /**	**D**	मोडीत काढलेल्या बसेसची विक्री / Sale of Scrapped Buses	52002431
147936745	**इ /**	**E**	व्याज / Interest	360075011
17951	**फ /**	**F**	प्रकाशनांपासून जमा / Publication Receipts	37422
4008494	**ग /**	**G**	अतिरिक्त जमा रकमा / Excess Receipts	5216161
196856762	**ह /**	**H**	परवाना शुल्क / Licence Fees	223914813
904693671	**च /**	**I**	संकीर्ण जमा रकमा / Miscellaneous Receipts	980330115
789809	**छ /**	**J**	बाहेरच्या संस्थासाठी केलेले काम / Work done for outside parties	1051248
3593287	**ज /**	**K**	कर्मचारी अग्रिमाचे व्याज / Interest on Staff advances	4724077
2177009578			एकूण चालनेत्तर उत्पन्न / Total Non-Operating Revenue	**1969727300**
5942039004			चालन तोटा म्हणून वर्षाखाली ओढलेली शिल्लक / balance being operating loss for the year carried down.	6416070188
8119048582			**एकूण / Total**	**8385797488**
0			नफा तोटा पत्रकातून पुढे ओढण्यात आलेला नफा / By Profit brought down	0
215550356			पुर्वकालीन समायोजन / By Prior Period Adjustments	2505951767
5726488649			निव्वळ वित्त योजन लेखा मध्ये ओढलेला तोटा / By Net Loss Transferred to Net Revenue Appropriation A/C	3910118421
5942039005			**एकूण / Total**	**6416070188**

सही /- / Sd/-
(Ranjit singh Deol/ रणजीत सिंह देओल)
उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक / Vice Chairman & Managing Director
म. रा. मा. प. महामंडळ / M. S. R. T. CORPORATION

परिशिष्ट -सहा /
Annexure -VI

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
Net Revenue Appropriation A/C

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	खर्च / Expenditure	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
5726488649	नफा तोटा पत्रकावरुन ओढलेला निव्वळ तोटा / By Net loss transferred from Proft and Loss accounts	3910118421
7216806666	मागील वर्षाचा तोटा पुढे ओढण्यात आला / To Accumulated Loss carried forward from last year	12943295315
12943295315	**एकूण / Total**	**16853413736**

सही /- / Sd/-
(एकनाथ मोरे / Eknath More)
वित्तीय सल्लागार व मुख्य लेखा अधिकारी / Financial Advisor & Chief Accounts Officer
म. रा. मा. प. महामंडळ / M. S. R. T. CORPORATION

परिवहन महामंडळ

TRANSPORT CORPORATION

वर्षाचा निव्वळ वित्त योजन लेखा

FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट - सहा /

Annexure -VI

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	उत्पन्न / Income	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
0	नफा तोटा पत्रकावरुन ओढलेला निव्वळ नफा / By Net profit transferred from Proft and Loss accounts	0
12943295315	ताळेबंदावरुन पुढे ओढलेला दि. ३१.०३-२०१५ पर्यतचा संचित तोटा/ By accumulated Loss up to 31-03-2015 transferred to balance sheet	16853413736
12943295315	**एकूण / Total**	**16853413736**

सही /- / Sd/-

(Ranjit singh Deol/ रणजीत सिंह देओल)

उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक / Vice Chairman & Managing Director

म. रा. मा. प. महामंडळ / M. S. R. T. CORPORATION

परिशिष्ट - सात /
Annexure - VII

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
BALANCE SHEET

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)			भांडवल व दायित्वे / Capital & Liabilities		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
(13979776939)	1		**भांडवल आणि निधी / Capital & Grants**	13979776939	
		अ.	भाग भांडवल / **A.**Equity Capital		
(51839984)		ब.	व्याज विरहित भांडवली अंशदान / **B.** Non-interest bearing Capital Contribution	51839984	
(1093021005)		क. C.	भांडवलनिधी राज्य शासन / Capital Grants from State Government	997290112	
(10942795988)		ड. D.	भांडवली अंशदान राज्य शासन / Capital contribution from State Govt.	13803317771	
26067433916					28832224806
25854363538	2		निधी / Funds		29366363050
2000000000	3		कर्जे / Loans		2000000000
360946193	4		जनता ठेवी योजना / Public Deposit Scheme		348986087
13362548	5		कर्मचाऱ्यांची पंचवार्षिक बचत ठेव योजना व मागणी न केलेल्या ठेवी / Employees Five years Saving Deposit Scheme & Unclaimed Deposits		11198830
70712184	6		तरतुदी / Provisions		120124334
1855662288	7		अनामत व बयाणा ठेवी इत्यादी / Security & Earnest Money Deposit etc.		1980337342
	8		किरकोळ धनको / Sundry Creditors		
205348373		अ.	भांडवली दायित्वे / **A.**Capital Liabilities		313618585
(11911180055)		ब.	महसूली दायित्वे / **B.** Revenue Liabilities	5282113610	
(166303494)			अधिक : कर्मचारी कल्याण निधी / Add : Employees Welfare Funds	223608321	
12107483549					5505721931
107037099	9		म.रा.मा.प.महामडंळ उपदान विश्वस्तांना देय / Payble to the MSRTC Gratuity Trust		138834365
68642349688			**पुढील पानावर / Carried Forward**		**68617409330**

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे ताळेबंद
AS ON 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट - सात / Annexure - VII

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)			संपत्ती व मत्ता / Properties and Assets		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
32089033533	1	अ.	स्थिर मालमत्ता / **A.** Fixed Assets		33444068498
17032800		ब. B.	चालू कामे (कार्यशाळा) / Work in Progress (Workshops)		155290810
325319448		क. C.	चालू कामे (इमारती) / Work in Progress (Building)		363348839
	2		**गुंतवणूकी / Investments**		
0		अ.	कर्ज रोखे / **A.** Securities	0	
(56300)			i) इतर गुंतवणुकी (शेअर) / Other Investments (Shares)	56300	
(3156375678)			ii) बँकेकडे इतर अल्प मुदत ठेव / Other Short term Deposit with Banks	3666360678	
3156431978					3666416978
300000		ब.	आकस्मिकता निधी / **B.** Investments for Contigencies		300000
	3	अ.	**चालू मत्ता / A. Current Assets**		
764679464			i) भांडार बाबी व सामुग्री / Stores & Materials		848794974
5692907			ii) चालू कामे (भांडार) / Work in Progress (Stores)		1005909
29827222		ब.	संग्रह समायोजन लेखा / **B.** Stock Adjustment A/C		32518280
2332		क.	मत्ता समायोजन लेखा / **C.** Assets Adjustment A/C		279133
		ड.	आगाऊ रकमा व ठेवी / **D.** Advances and Deposits		
278333943			i) राज्य परिवहनाच्या ठेवी / Deposits by S T		287352818
			ii) कर्ज व आगाऊ रकमा / Loans & Advances		
(1624315)			**अ.** सरकारी व निमसरकारी संस्था / **A.**Government & Semi-Government Bodies.	1448625	
(1893404546)			**ब.** कर्मचारी धरुन खाजगी संस्था / **B.** Private parties including employees (₹ ५१,४५,९६,८८४/- पैकी ₹ १,५१,९९,८४०/- एवढी रक्कम बुडीत व संशयित मानली आहे.)/ (Out of ₹ 51,45,96,884/- an amount of ₹ 1,51,99,840 /- is considered as bad and doubtful.)	513148259	
1895028861					514596884
38561682488			**पुढील पानावर / Carried Forward**		**39313973123**

परिशिष्ट -सात /
Annexure - VII

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
BALANCE SHEET

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)			भांडवल व दायित्वे / Capital & Liabilities		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
68642349688			**मागील पानावरुन / Brought forward**		**68617409330**
10562523	१०		म.रा.मा.प. महामंडळाच्या कर्मचारी ठेवीशी निगडीत विमा योजनेत निधीच्या विश्वस्तांना देणी (इ.डी.एल.आय.योजना) / Payable to the MSRTC Contributed Provided Fund Trust (Employees Deposit Linked Insurance Scheme)		0
90832067	११		म.रा.मा.प. महामंडळाच्या भविष्य निर्वाह निधीच्या विश्वस्तांना देणी / Payable to the MSRTC Contributed Provided Fund Trust		498299981
	१२		बँकेतील व रोकड शिल्लक / Bank & Cash Balances		
(331524012)		**अ.**	भारतीय स्टेट बँकेतील रोकड / **A.** Cash with SBI	572781199	
(62078619)		**ब.**	को.ऑप.बँकेकडील रोकड / Cash with Co-op. Banks	115922409	
(18906)		**क C.**	इतर अनुसूचित बँकेकडील रोकड / Cash with other Scheduled Banks	10340633	
(3501364)		**ड.**	मार्गस्थ रोकड / **D.** Cash in transit	3482303	
397122901					702526544
69140867179			**पुढील पानावर / Carried Forward**		**69818235855**

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे ताळेबंद
AS ON 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट -सात /
Annexure - VII

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	संपत्ती व मत्ता / Properties and Assets		सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
38561682488	**मागील पानावरुन / Brought Forward**		**39313973123**
35998158	**क.** मूळात वजा केलेला आयकर / **C.** Income Tax deducted at source		53865231
	इ. इतर ऋणको / **E.** Sundry Debtors		
	i) मिळविलेले पण न मिळालेले उत्पन्न / Income earned but not received		
(16206629580)	**अ.** शासन व स्थानिक प्राधिकरणांकडून येणी / **A.** Dues from Government and Local authorities	11213027345	
(478506439)	**ब.** खाजगी संस्थांकडून येणी / **B.** Private Parties	291895983	
16685136019	₹ ११,५०,४९,२३,३२८/- पैकी ₹ ३,१७,९७,५४७/- रक्कम बुडीत व संशयित मानली आहे.) / (Out of ₹ 11,50,49,23,328/- an amount of ₹ 3,17,97,547/- is considered as bad and doubtful.)		11504923328
3839164	ii) महसूली तुटी दाखल वसूल व्हावयाच्या रकमा / Outstanding recoveries on A/C of Revenue shortages (₹ ४५,७२,४०९/- पैकी ₹ १२,८३,३६२/- इतकी रक्कम बुडीत व संशयित मानली आहे. / Out of ₹ 45,72,409/- an amount of ₹ 12,83,362/- is considered as Bad & Doubtful.)		4572409
	iii) प्रासंगिक करार उत्पन्न व इतर त्रुटी येणे बाकी / Casual Contract Revenue and other shortages receivable		
(20607826)	**अ.** शासकीय / **A.** Government	13737632	
(2580731)	**ब.** खाजगी / **B.** Private	564362	
(22164640)	**क.** इतर कमतरता / **C.** Other Shortage	22680615	
45353197	(₹ ३,६०,९६,०५१/- पैकी ₹ २,४०,३८,२१८/- एवढी रक्कम बुडीत व संशयित मानली आहे./ Out of ₹ 3,60,96,051/- an Amount of ₹ 2,40,38,218/- is considered as bad and doubtful.)		36982609
23327079	**ड.** गुंतवलेल्या रकमांवर मिळविलेले पण प्राप्त न झालेले व्याज / D. Interest Earned on Investment but not Received		38641095
55355336105	**पुढील पानावर / Carried Forward**		**50952957795**

परिशिष्ट -सात /
Annexure - VII

महाराष्ट्र राज्य मार्ग
MAHARASHTRA STATE ROAD
३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या
BALANCE SHEET

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹) / Amount for 2013-14 (₹)	भांडवल व दायित्वे / Capital & Liabilities	सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
69140867179	**मागील पानावरुन / Brought Forward**	**69818235855**
69140867179	**एकूण बेरीज / Grand Total**	**69818235855**

सही /- / Sd/-
(एकनाथ मोरे / Eknath More)
वित्तीय सल्लागार व मुख्य लेखा अधिकारी / Financial Advisor & Chief Accounts Officer
म. रा. मा. प. महामंडळ / M. S. R. T. CORPORATION

परिवहन महामंडळ
TRANSPORT CORPORATION
वर्षाचे ताळेबंद
AS ON 31ST MARCH 2015

परिशिष्ट - सात/
Annexure - VII

सन २०१३-१४ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2013-14 (₹)	संपत्ती व मत्ता / Properties and Assets			सन २०१४-१५ ची रक्कम (₹)/ Amount for 2014-15 (₹)
55355336105		**मागील पानावरुन / Brought Forward**		**50952957795**
11345793	**फ.**	आगाऊ रक्कम देऊन केलेला खर्च / **F.** Pre-paid Expenses		14492134
0	**ह.**	म रा मा प महामंडळाकडून भ नि नि विश्वस्त मंडळाकडून येणे (इ डी एल आय योजना)/ **H.** Receivable from MSRTC CPF Trust (EDLI Scheme)		1043982
	ळ.	बँकेतील रोकड व शिल्लक / I. Bank Cash & Balance		
(488184576)		i) भारतीय स्टेट बँकेतील रोकड / Cash with State Bank India	475940239	
(122279)		ii) सहकारी बँकेतील रोकड / Cash with Co-op.Banks	59521	
(21730378)		iii) इतर अनुसूचित बँकांकडील रोकड / Cash with other Scheduled Banks	32003422	
(2663685)		iv) मार्गस्थ रोकड / Cash in Transit	1364549957	
(7290348)		v) विभांगाकडील अग्रधन रोकड / Cash imprest at units	7742916	
(310898698)		vi) हाती असलेली रोकड रक्कम / Cash on hand	116032153	
830889964				1996328208
12943295315	**4**	निव्वळ महसूली विनियोजन लेख्यातून पुढे ओढण्यात आलेला ३१.३.२०१५ रोजीपर्यंतचा संचित तोटा / Net Accumulated loss upto 31.3.2015 brought down from Net Revenue Appropriation A/C		16853413736
69140867177		**एकूण बेरीज / Grand Total**		**69818235855**

सही /- / Sd/-

(Ranjit singh Deol/ रणजीत सिंह देओल)

उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक / Vice Chairman & Managing Director

म. रा. मा. प. महामंडळ / M. S. R. T. CORPORATION

दिनांक ३१ मार्च २०१५ रोजी संपलेल्या वर्षाच्या नफा / तोटा लेख्याच्या व त्या तारखेत असणाऱ्या ताळेबंदा संबंधी टिप्पणी

लेखा धोरणे

१. लेखा निश्चिती पध्दत

महामंडळाने उत्पन्न व खर्च यांच्या लेखा नोंदी करण्यासाठी व्यापारी पध्दत अवलंबली आहे. परंतु प्रवासी करपात्र उत्पन्नाची विवरणपत्रे ''परिवहन आयुक्त'', महाराष्ट्र राज्य यांना विवरणप्रत्रे सादर करताना गोषवाऱ्यानुसार व लेख्याप्रमाणे उत्पन्न समायोजित करण्याकरिता पूर्वीच्या वर्षातील कराच्या उत्पन्नाच्या नियमित लेखाशिर्षामध्ये सोयीनुसार किरकोळ बदलाच्या नोंदी पूर्वकालीन समायोजन न समजता करण्यात आलेल्या आहेत.

जे वाहक आर्थिक वर्षाच्या शेवटच्या दिवशी एकेरी अथवा दुहेरी मुक्कामाच्या कर्तव्यार्थ जातात व आगारास नंतरच्या आर्थिक वर्षात परत येऊन जे उत्पन्न जमा करतात ते लेखा नोंदीकरिता पुढील आर्थिक वर्षासाठी घेण्यात येते.

२. शिल्लक असलेल्या भांडार बाबींचा साठा

ताळेबंदात दर्शविलेल्या भांडार बाबींचे व सामुग्रीचे मुल्य ₹ ८४.८८ कोटी, सामानाच्या ३१ मार्च २०१५ रोजी संगणित्रबद्ध किंमत भांडार बाबीच्या खातेवहीनुसार साठा घटकामधील भांडारात संक्रमित असलेला साठा दर्शविते (आगार, मध्यवर्ती भांडार, विभागीय भांडार व मध्यवर्ती कार्यशाळा) आणि महामंडळाच्या संगणकावर काढलेल्या भारीत सरासरी दरानुसार या साठयाचे मूल्य काढण्यात आले आहे. नफा व तोटा लेखा पत्रकावर खर्ची घातलेली भांडार बाबींच्या खपाचे अंतिम मूल्य हे १ एप्रिल २०१४ रोजीची

Notes Forming Part of Profit & Loss Account For The Year Ended 31st March, 2015 And The Balance Sheet As On That Date

Accounting Policies

1. Method Of Accounting

The Corporation follows mercantile system of accounting and recognizes income and expenditure on accrual basis. However, the Returns of revenue attracting passenger tax are required to be submitted to the" Transport Commissioner", Maharashtra State and therefore, to maintain reconciliation between revenue as per Returns & as per Accounts, miscellaneous adjustments of taxable revenue for earlier years have been booked to regular heads of account without treating them as prior period transactions.

The revenue realized by Conductors who proceed on duty for single or double night outs at the end of Financial Year & reach their parent depots in the subsequent Financial Year is accounted for in the subsequent Financial Year.

2. Stock of Stores On Hand

The value of Stores and Materials ₹ 84.88 Crore shown in the Balance Sheet represents the value of stock held as per computerised priced Stores Ledgers and the stores in transit amongst the unit of the Corporation as on 31st March 2015. (Depots, Central Stores, Divisional Stores and Central Workshops) These stocks are valued at weighted average rates worked out on the computer. The final value of consumption of stores debited to Profit & Loss Account is arrived at by deducting the stock of

प्रारंभिक भांडार सामुग्री शिल्लक व ३१ मार्च २०१५ रोजी संपणाऱ्या वर्षातील भांडार संग्रह लेखात खर्ची झालेली भांडार सामुग्री यांच्या बेरजेतून ३१ मार्च २०१५ रोजीचा भांडारसाठा वजा करुन काढण्यात येतो.

stores on hand as on 31st March 2015 from the sum of opening stock of stores on hand as on 1st April 2014 and debits to Stock Account of Stores during the year ended 31st March 2015.

राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या विविध कार्यालयात लेखे पूर्ण करण्याच्या कालावधीत आलेल्या भांडार सामुग्रीच्या तपासणीची कार्यवाही काही प्रकरणी पूर्ण झालेली नसल्यामुळे आर्थिक वर्षाच्या शेवटच्या दिवशीच्या भांडार सामुग्री साठ्यात त्याचा समावेश करण्यात आलेला नाही. तसेच सदर दायित्वाची तरतूद लेख्यात करण्यात आलेली नाही.

The stores material received at various units of the Corporation but not taken over on charge as on the date of closure of accounts due to non completion of inspection formalities, is not included in the stores inventory as on the last day of the financial year and accordingly, outstanding liability is therefore also not provided in the books of Accounts.

३. स्थिर मत्तेची किंमत

परिशिष्ट आठ मधील स्थावर मत्ता यात दर्शविण्यात आलेल्या किंमती या भाडेपट्टयाने घेतलेल्या जमिनी व भाडेपट्टयाने घेतलेल्या जमिनी (प्रवासी सुखसोयी) वगळता अधिमुल्य किंमत प्रमाणात कमी करुन दर्शविण्यात आलेल्या आहेत.

3. Valuation of Fixed Assets

Fixed assets reflected in Annexure –VIII are at cost except "Lease Hold Land " and " Lease Hold Land (Passenger Amenity) " which have been shown at the value after deducting the proportionate premium over the respective lease period.

४. घसाऱ्यासंबंधीची कार्यपध्दत

महामंडळाने विविध वर्गवारीप्रमाणे मालमत्तेच्या घसाऱ्याच्या तरतूदीसाठी प्रत्यक्ष किंमतीच्या विवक्षित निधी दराने प्रतिवर्षी घसारा काढण्याची पध्दत अवलंबिलेली आहे. परंतु जी मालमत्ता, सप्टेंबर पूर्वी वापरात आणलेली आहे तिचा पूर्ण वर्षाच्या दराप्रमाणे घसारा व सप्टेंबर नंतरच्या बाबतीत प्रकरणनिहाय,त्या प्रमाणात आणि निम्म्या प्रमाणात घसारा निश्चित करण्यात येतो. विविध वर्गवारीप्रमाणे मालमत्तेच्या घसाऱ्यासंबंधीच्या दराबाबत महामंडळाने खालील कार्यपध्दत अवलंबिली आहे.

4. Method of Depreciation

The Corporation has adopted straight line fund method for providing depreciation on various classes of its assets. However, the assets acquired/ put to use till " September ", each year are charged with full year's Depreciation at prescribed rates and thereafter beyond "September" each year depreciation charged on pro rata basis and half rate as the case may be. The rates for providing depreciation of various classes of assets are as follows.

१. प्रवासी वाहनाने, वर्षभरात केलेले कि.मी.ची वाहनाच्या अंदाजित कि.मी. आर्युमान यांचेशी सांगड घालून घसारा निश्चित करण्यात येतो.

1. In respect of Passenger vehicles, the depreciation is provided by linking actual kilometers operated during the year with estimated life of vehicle in terms of kilometers.

२. खाते वाहनाकरिता : मूळ किंमतीच्या २० टक्के प्रतिवर्षी.

३. पक्क्या इमारती : मूळ प्रत्यक्ष किंमतीच्या २.५ टक्के प्रतिवर्षी.

४. कच्च्या इमारती : मूळ प्रत्यक्ष किंमतीच्या १० टक्के प्रतिवर्षी.

५. यंत्र सामग्री व पोलादी फर्निचर :- मूळ प्रत्यक्ष किमतीच्या १५ टक्के प्रतिवर्षी

६. अग्निशमन सामुग्री, वैद्यकीय सामग्री, छायाचित्रण सामुग्री, लाकडी फर्निचर, विद्युत सामुग्री, कार्यालयीन सामग्री व इतर सामुग्री करिता मूळ प्रत्यक्ष किंमतीच्या २० टक्के प्रतिवर्षी.

७. संगणक सामुग्री: मूळ प्रत्यक्ष किंमतीच्या ३० टक्के प्रतिवर्षी.

ताळेबंदामध्ये "संपत्ती व मत्ता" यामध्ये संपत्तीच्या मूल्यानुसार घसारा दाखविण्यात आलेला असून संचित घसारा ताळेबंदात " भांडवल व दायित्वे " यामध्ये घसारा निधी म्हणून दर्शविण्यात आलेला आहे.

वित्तीय वर्षामध्ये निव्वळ नफा झाल्यास, बदलण्यात येणाऱ्या वाहनांच्या अतिरिक्त खर्चाची तरतूद ही घसारा निधीमध्ये अतिरिक्त घसारा म्हणून करण्यात येते. परंतु सदर वित्तीय वर्षामध्ये तोटा झाला असल्याने सदरची तरतुद ही करण्यात आलेली नाही.

५. व्यापारी संकुल

रा प महामडंळाच्या ताब्यात असलेल्या जमिनीवर व्यापारी संकुले बांधण्याकरिता परवानगी मिळालेली आहे. विकासकाकडून अधिमुल्य म्हणून मिळणारी रक्कम ही

2. Departmental Vehicles : @ 20% per annum of the actual cost.

3. Pucca Building : @ 2.5% per annum of the actual cost.

4. Kuccha Building : @ 10% per annum of the actual cost.

5. PME & Steel Furniture : @ 15% per annum of the actual cost.

6. Fire fighting equipment, Medical equipment, Photographic equipments, Wooden Furniture, Electrical equipments, Office equipments & other items of equipments : @20% per annum of the actual cost.

7. Computer equipment : @ 30% per annum of the actual cost.

The assets have been shown in the Balance Sheet under " Properties and Assets " at cost, while the accumulated depreciation has been shown in the Balance Sheet under " Capital & Liabilities " as Depreciation Fund.

The provision for additional credit to depreciation fund to meet extra cost of replacement of vehicles has been made in the Accounts in the years in which there is surplus. As the corporation has incurred loss during the current year hence the provision is not made in the Accounts.

5. Commercial Complex

The Corporation has been allowed to develop commercial complexes on the lands in its possession. The premium received from

आस्थगित जमा उत्पन्न म्हणून धरण्यात येते आणि त्यातील काही भाग उत्पन्नात लीज कालावधीपर्यंत धरण्यात येतो. बांधण्यात आलेल्या संकुलांच्या नाममात्र किंमतीचा समावेश लेख्यात केलेला आहे.

६. पुन:स्थितीकरण, बांधणीत बदल आणि संशोधन व विकास यावरील खर्च

बसेसचे पुन:स्थितीकरण, बांधणीत बदल आणि संशोधन व विकास यावरील खर्च हा महसुली खर्च म्हणून धरण्यात आलेला आहे.

७. शासनाकडून मिळणाऱ्या अनुदानाचा हिशोब

शासनाकडून मिळणारे अनुदान ''उत्पन्न'' गृहीत धरुन त्याचा समावेश नफा आणि तोटा लेख्यात त्या त्या कालावधीत करण्यात आलेला आहे व मालमत्तेचा घसारा ज्या प्रमाणात करण्यात येतो त्याप्रमाणे त्याची नोंद करण्यात येते.

इतर भागाकरिता टिप्पणी

८. दिनांक ३१ मार्च २०१५ पर्यंत त्रयस्थ पक्षाविरुध्द महामंडळाने दाखल केलेले दावे

महामंडळाची वाहने व इतर मालमत्ता यांची झालेली हानी व नुकसानी दाखल बाहेरील व्यक्ती / संस्था यांच्या विरुध्द महामंडळाने एकूण सुमारे ₹ १६.२० कोटीचे ८०१ दावे दाखल केलेले आहेत. अशा प्रकारे दावा केलेल्या रक्कमा प्रत्यक्ष मिळाल्यावर हिशोबात दाखविण्यात येतील. या ८०१ प्रकरणांपैकी ₹ १२.५१ कोटीची मागणी करण्यासाठी महामंडळाने न्यायालयामध्ये ३४९ दावे दाखल केले आहेत.

the developers is treated as deferred revenue receipts and the appropriate portion is being taken to revenue over the lease period. The value of complexes developed is accounted for in the books of the Corporation at nominal Value.

6. Expenses On Reconditioning, Conversion And Research & Development

The expenditure on Reconditioning & Conversion of buses and on Research and Development is treated as revenue expenditure.

7. Accounting Of Government Grants

Accounting of Government grants has been done as per " Income approach " by recognizing the grant in the profit & loss account over the period & in proportion which depreciation on with the relevant assets generated out of the grant is charged.

NOTES on OTHER Parts

8. Claims Lodged By The Corporation Against Third Parties As on 31st March 2015.

The Corporation has lodged claims aggregating approximately ₹ 16.20 Crore in 801 cases against outside parties towards losses or damages to the vehicles and other properties of the Corporation. The amount so claimed will be reflected in the Accounts as and when the claims are settled. Out of 801 cases, the Corporation has filed suits in the Court of Law claiming ₹ 12.51 Crore in 349 cases.

९. दिनांक ३१ मार्च २०१५ पर्यंत त्रयस्थ पक्षांनी महामंडळाविरुध्द दाखल केलेले दावे

महामंडळाविरुध्द एकूण ४,३३१ अपघात नुकसान भरपाई दावे, ज्यांचे दायित्व ₹ २३१.३२ कोटी आहे असे दाखल झालेले आहेत. त्यापैकी ४,१४४ अपघात नुकसान भरपाई दाव्यांच्या दायित्वाची तरतूद लेख्यात महामंडळाच्या दंडकानुसार केलेली आहे व जे दावे ३१.०३.२०१५ नंतर परंतु आर्थिक वर्ष २०१४-१५ च्या ताळेबंद पुर्ण होण्यापूर्वी निकाली निघाले आहेत त्यांचाही समावेश आहे. अपघात नुकसान भरपाईसाठी मृत्यू प्रकरणी ७५ आणि रा.प. प्रवाशांची कायमस्वरुपी विकलांगता प्रकरणी ३६९ दाव्यांबाबत कोणतेही मागणीपत्र महामंडळाकडे आलेले नाही अशा दाव्याबाबत मोटार वाहन कायदा, १९८८ मधील भाग १४०(२) नुसार तरतूद लेख्यात केलेली आहे. ३१ मार्च २०१५ रोजी असलेली त्रयस्थ पक्ष जोखीम विमा निधी ₹ ५४.६६ कोटी मध्ये दोन्ही दायित्वे अंतर्भूत आहेत.

9. Claims Lodged By Outside Parties Against The Corporation As On 31st March 2015.

In all 4,331 claims are lodged against the Corporation due to accidents etc. claiming an amount of ₹ 231.32 Crore. Out of these, liability for 4,144 accidents compensation claims has been provided in the Accounts as per Corporation's norms and as per the cases settled after 31.03.2015 till finalization of Accounts for financial year 2014-15. Further liability for 75 cases of death and 369 cases of permanent total disability of S.T. Passengers for which no claims are received has been provided as per Section 140 (2) of the Motor Vehicle Act, 1988. Both these liabilities are reflected in the Third Party Insurance Fund amounting to ₹ 54.66 Crore as on 31st March, 2015.

१०. वाहनांचा साठा

दिनांक ३१ मार्च २०१५ रोजी महामंडळाकडे १८,७६२ प्रवासी वाहनांचा ताफा होता. या ताफ्यात मोडीत काढण्यात आलेल्या, परंतु विक्री न झालेल्या ५७९ बसेसचा समावेश आहे. त्याचे अंदाजित मूल्य ₹ ६१.४० कोटी आहे. या बसेसची किंमत ३१.०३.२०१५ च्या स्थूल रकमेत तसेच घसारा निधीत समाविष्ट आहे.

याशिवाय महामंडळाकडे दि. ३१.०३.२०१५ रोजी नोंदणीसाठी तयार असलेल्या २ वाहनांच्या ₹ ०.३३ कोटीचा समावेश ताळेबंदात स्थिर मत्तामध्ये वाहने (डिझेल) मध्ये करण्यात आला आहे (परिशिष्ट सात).

10. Inventory of Vehicles

The Corporation held 18,762 passenger vehicles as on 31st March 2015. It also includes 579 passenger vehicles costing ₹ 61.40 Crore approximately declared as scrapped but not disposed off, however, included in gross block and in the depreciation fund for vehicles as on 31.03.2015.

Further, the Corporation held 2 vehicles as on 31.03.2015 ready for registration of which cost of ₹ 0.33 Crore is included in vehicle (Diesel) Account in Balance Sheet (Annexure VII).

१०-अ) खाते वाहने

अंदाजित ₹ ०.७१ कोटी रक्कमेची ३२ खाते वाहने मोडीत काढण्यात आली. परंतु विक्री न झालेल्या या वाहनांची किंमत ३१.०३.२०१५ च्या स्थूल रकमेत तसेच खाते वाहन घसारा निधीत समाविष्ट आहे

10-A) Departmental Vehicles :

An amount of ₹ 0.71 crores approx. for 32 department vehicles declared as scrapped but not disposed off is included in the gross block & in depreciation fund for departmental vehicles as on 31.03.2015

११. चासिसचा साठा

महामंडळाकडे दिनांक ३१ मार्च २०१५ रोजी मध्यवर्ती कार्यशाळेत १३० चासीस होत्या.

१३० चासीसपैकी ३२ चासीस मध्यवर्ती कार्यशाळेच्या यार्डात होत्या आणि ५३ चासीसवर कार्यशाळेमध्ये बसबॉडी बांधणीचे काम सुरु होते. एकूण १३० चासीसचे मूल्य ₹ १३.५० कोटी "चालू असलेली कामे" (कार्यशाळा) यामध्ये समावेश केलेला आहे.

१२. प्रवाशांना दिलेल्या विविध सवलतीची प्रतिपूर्ती

विविध प्रकारच्या प्रवाशांना देण्यात येणाऱ्या सवलतीची रक्कम ₹ १३३४.२५ कोटी ही प्रवासी उत्पन्नात समाविष्ट करुन, सदर रक्कम राज्य सरकारला देण्यात येणाऱ्या प्रवासी कराच्या रक्कमेपोटी समायोजीत करण्यात आलेली आहे. वर्ष २०१४-१५ मध्ये प्रवासी कराच्या रक्कमेपोटी ₹ ६३३.२२ कोटी समायोजीत करण्यात आले. सवलतीपोटी मिळणाऱ्या ₹ १००१.१२ कोटी रकमेचे दिनांक ३१.०३.२०१५ अखेर समायोजन झालेले नाही.

१३. संपादित जमिनीसाठी दायित्वाची तरतूद

महामंडळाने ताब्यात घेतलेल्या जमिनीच्या ₹ ८९.५५ कोटी मूल्यात भूसंपादन अधिकाऱ्यांना अदा केलेली ₹ ३३.८१ कोटी अग्रिम रकमेचा समावेश, सदर जमिनीबाबत निवाडे व्हावयाचे असले तरी, सदर जमिनी दि. ३१.०३.२०१५ रोजी महामंडळाच्या ताब्यात असल्यामुळे करण्यात आलेला आहे.

मूळ जागा मालकाने जादा रक्कम मागितल्यामुळे, महामंडळाच्या ताब्यात असलेल्या रिकाम्या जागेवर अतिक्रमण झाल्यामुळे, भूसंपादन अधिकारी यांचेकडून जादा झालेली / वादातीत जागा परत करण्याविषयी विनंती आणि भूसंपादनासाठी जमा केलेल्या रकमेबाबत परतावा मागितल्यामुळे द्यावी लागणारी नुकसान भरपाई इत्यादी कारणांमुळे राज्यात

11. Inventory of Chassis

As on 31st March 2015, the Corporation held 130 chassis in the Central Workshops.

Out of 130 chassis, 32 chassis were in yard and 53 chassis were in Workshops under the process of body building. The total cost of 130 chassis of ₹ 13.50 Crore is included in "Work in Progress" (Workshops).

12. Reimbursement of Various Concessions To Passengers

An amount of ₹ 1334.25 Crore on account of concessions granted to various categories of passengers has been included in passenger renevue as it is adjustable against passenger tax payable to the State Government. Passenger tax amount of ₹ 633.22 crore is adjusted against concession during the year 2014-15. As on 31.03.2015, the unadjusted concession from passenger tax is ₹ 1001.12 Crore.

13. Liability On Account Of Land Acquisition

The value of Land Account of ₹ 89.55 Crore includes advances paid amounting to ₹ 33.81 Crore to Land Acquisition Officers for which land awards, are awaited as the concerned lands are in possession of the Corporation as on 31.03.2015.

Some of the land acquisition cases of the Corporation, at various places in the State, are under dispute due to demand of enhanced compensation from the Land Owners, encroachment of vacant land in the possession of the Corporation, requests of surrender of excess/ disputed land to the concerned land authority

वेगवेगळ्या ठिकाणी महामंडळाच्या काही संपादित केलेल्या जागा वादातीत आहेत. महामंडळाने अशा सर्व प्रकरणांमध्ये पत्रव्यवहार आणि न्यायालयीन कार्यवाही सुरु करुन आपला हक्क अबाधित ठेवलेला आहे.

and demands for refund of compensation amounts already deposited etc. The Corporation is protecting its interests in all such cases by making necessary correspondence and initiating or defending the legal actions.

१४. मुदत भरलेल्या मुदत ठेवी

ठेवीदारांनी ₹ १.९३ कोटी इतक्या रक्कमेच्या मुदत संपलेल्या मुदत ठेवीची ३१ मार्च २०१५ पर्यंत मागणी केलेली नव्हती. मुदत संपलेल्या ठेवीवर महामंडळ व्याज देत नसल्याने या प्रकारच्या मुदत ठेवीवर व्याजाची तरतूद लेख्यात केलेली नाही.

14. Matured Fixed Deposits

The Fixed Deposits amounting to ₹ 1.93 Crore have matured, but not claimed by the Depositors upto 31st March 2015. The interest on these Deposits has not been provided in the accounts as the same is not payable by the Corporation after maturity of Deposits.

१५. मोडीत काढलेल्या सामानाचा साठा

३१.०३.२०१५ रोजी महामंडळाने मोडीत काढलेल्या सामान साठ्याचे मूल्य ₹ ११.०३ कोटी इतके आहे.

15. Stock of Scrapped Material

The Corporation held unsold stock of scrapped material worth ₹ 11.03 Crore as on 31.03.2015

१६. महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ/ सिडको कडून जागा संपादन

महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ / सिडको कडून प्रदीर्घ कालावधीकरिता भाडेपट्टीवर जमिनी संपादित केलेल्या आहेत, त्यातील काही जमिनीवर संपादित केल्यापासून बांधकामे केलेली नाहीत. त्याचा तपशील खालीलप्रमाणे.

16. Lands Acquired From MIDC/ CIDCO

The Corporation has acquired lands from MIDC / CIDCO on long term lease basis, out of which, some of the lands are vacant since possession. The details of which are as under.

अ.क्र./ Sr.No.	ठिकाण / Place	क्षेत्र / Area (हेक्टर /Hectors)	देय रक्कम (₹) / Payment of Premium (in ₹)
१	चिंचोली-सोलापूर / Chincholi-Solapur	9.78	29,34,000/-
२	वाशी -नवी मुंबई / Vashi - New Mumbai	1.50	75,51,504/-

चिंचोली-सोलापूर येथील रिकाम्या जागेची महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने ₹ ७०.२९ लाखाची अतिरिक्त अधिमूल्याची मागणी केलेली आहे. याकरिता महामंडळाने सदर बाबत सूट करण्याबाबत त्यांना विनंती केलेली आहे.

In case of vacant land at Chicholi – Solapur, the additional premium amount of ₹ 70.29 Lakh demanded by MIDC Authorities. However, the Corporation has requested them to exempt MSRTC from paying an additional premium amounts.

१७. महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ अंशदायी भविष्य निर्वाह निधी विश्वस्त मंडळ

कर्मचारी भविष्य निर्वाह निधी व संकीर्ण तरतुदी अधिनियम, १९५२ मधील तरतुदीनुसार रा. प. महामंडळाने भविष्य निर्वाह निधी वर्गणी व महामंडळाचे अंशदान यासाठी स्वतंत्र न्यास व विश्वस्त मंडळाची स्थापना केलेली आहे. केंद्र सरकारने वेळोवेळी गुंतवणूकीसाठी विहित केलेल्या निदेशाप्रमाणे विश्वस्त मंडळाकडे जमा होणाऱ्या निधीची गुंतवणूक केली जाते. काही कारणाने न्यासाच्या निधीत घट आली तर सदर घट रक्कम न्यासास अदा करण्याची जबाबदारी महामंडळाने स्विकारलेली आहे.

१८. उपदान तरतूद

आयकर कायदा, १९६१ मधील मान्य तरतुदीनुसार महामंडळाने मान्य उपदान निधी उभारलेला आहे. तथापि चालू आर्थिक वर्षाच्या दायित्वाची प्रत्यक्ष तरतूद लेख्यामध्ये केलेली आहे आणि मोजदाद न केलेल्या अंशदानाची स्वंतत्रपणे तरतूद केलेली नाही. दिनांक ३१.३.२०१४ पर्यंत मंजूर झालेले उपदान परंतु काही प्रशासकीय कारणास्तव म्हणजे सेवानिवृत्त, बडतर्फ, सेवा समाप्ती, मृत्यू इत्यादीकारणासाठी उपदानाची रक्कम माजी कर्मचाऱ्यांना दिली नसेल तर दिनांक ३१.३.२०१५ रोजीच्या उपदानाच्या दायीत्वाची रक्कम नोंदविताना तीचे समायोजन करण्यात येते.

१९. विवादात्मक प्रकरणे

रा. प. महामंडळाने ठाणे विभागातील दोन आगाराच्या बिगरशेती साऱ्याची झालेली ₹ २९,८८७/- व ₹ १२,५५,८६९/- आकारणी अमान्य केलेली होती व याबाबतचे अपिल सुध्दा महामंडळाचे बाजूने लागलेले आहे. संबधित महसुल प्राधिकाऱ्यांनी अपिलाच्या निर्णयानुसार सुधारित बिगरशेती साऱ्याची आकारणी निश्चित केलेली नाही आणि त्यामुळे प्रलंबित दायित्वाची तरतूद लेख्यात केलेली नाही.

17. Maharashtra State Road Transport Corporation Contributory Provident Fund Trust

The Corporation has created exempted P. F. Trust for the P.F. subscriptions and contributions as per the provisions of Employee's Provident Fund & Miscellaneous provisions Act, 1952. The investment of the Corpus of the Trust is made as per the prescribed pattern of investment by the Central Government. In case of shortfall in the Corpus of the Trust for meeting statutory payment, the Corporation, as an employer, has accepted the responsibility of making good the loss suffered by the Trust if any.

18. Provision of Gratuity

The Corporation has created an approved gratuity fund under the Income Tax Act, 1961. However, liability on account of gratuity for current financial year is recognised in the accounts on accrual basis and no separate contribution for discounted value has been provided. To work out the Gratuity Liability as on 31.03.2015, the information regarding the amount of Gratuity which has been sanctioned but not paid as on 31.03.2014, due to certain administrative reasons to the ex-employees, on account of superannuation, dismissal, Termination, Expired etc. is necessary.

19. Disputed Items

The Corporation has not agreed to the N.A. Assessments of ₹ 29,887/- and ₹ 12,55,869/- in respect of two Depots in Thane Division and the decision is in favour of the Corporation. The Revenue Authorities have, however, not yet recomputed the N.A. Assessments as per the decision of the Appellate Authorities & hence outstanding liability for the same is not provided in the books of Accounts.

दि. ०१.०४.२००८ पासून प्रासंगिक करारावर घेतलेल्या बसेसच्या वापरापोटी झालेल्या देय रकमेवर खाजगी व्यक्तीकडून ४० टक्के दराने सेवा कर वसुल करुन तो संबधिताकडे भरणा करावयाचा आहे.परंतु महामंडळाने सेवा कर २५ % दराने वसुल केलेला होता. महामंडळाच्या घटकांकडून उर्वरित रक्कम संबधिताकडून वसूल करण्याचा प्रयत्न केलेला आहे आणि त्यामुळे प्रलंबित रकमेची तरतूद लेख्यात केलेली नाही. अलीकडच्या काळात, प्रासंगिक कराराच्या माध्यमातून शाळांना देण्यात आलेल्या बसेस बाबत सेवा कर देण्याच्या विरोधात विभाग नियंत्रक, रा. प. रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग यांनी अपिल दाखल केले आहे. सदर अपिलाबाबत निर्णय घेताना उत्पादन शुल्क आयुक्त (अपिल) यांनी रा. प. महामंडळाच्या बाजूने निर्णय देताना नमूद केले आहे की प्रासंगिक करारान्वये शाळांना देण्यात येणा-या बसेस बाबत मिळणा-या उत्पनातून सेवा कर देण्यासाठी रा. प. महामंडळ हे जबाबदार रहात नाही. तथापी सदर प्रकरण अदयाप न्यायप्रविष्ट आहे आणि अंतिम निर्णय अदयाप प्रलंबित आहे.

२०.टपाल वाहतुकीपोटी येणे

मिळविलेले परंतु न मिळालेले उत्पन्न यात टपाल वाहतुकीची रक्कम ₹ ६.०० कोटी इतकी असून या रकमेपैकी ₹ १.६८ कोटी रक्कम टपाल खात्याने वादग्रस्त ठरविलेली आहे.

२१. वाणिज्यिक आस्थापनाकडून येणे

३१ मार्च २०१५ रोजी मिळविलेले पंरतु न मिळालेले उत्पन्न यात उपहारगृहांसह वाणिज्यिक आस्थापनांपासून मिळणारे भाडे ₹ १६.४५कोटी यांचा समावेश आहे. यापैकी ३९९ प्रकरणांबाबत न्यायालयात दावे दाखल केले असून त्याचे मुद्दल व त्यावरील व्याजांसह मूल्य ₹ १९.४३ कोटी आहे.

The Corporation has to collect and pay Service Tax on the Casual Contract entered with private parties for @ 40 % of the amount charged from 01.04.2008. However, the Corporation has collected Service Tax @ 25 % of the amount charged. Instead of @ 40 %. An attempt is being made by the decentralized units of the Corporation to recover the balance amount from the respective parties and therefore outstanding liability for the same is not provided in the books. Incidentally, it is pointed that the Divisional Controller, S.T.Ratnagiri & Sindhudurg have filed appeal against the demand of Service Tax in respect of the earning realized from the Casual Contract buses provided to the schools. While deciding the Appeal, Excise Commissioner (Appeals) has given judgment in favour of the Corporation that the Corporation is not liable for Service Tax on revenue realized from the buses provided on Casual Contract to the Schools. However, still the matter is under litigation and the final decision is awaited.

20. Postal Mail Dues Receivable

The income earned but not received includes an amount of ₹ 6.00 Crore on account of carriage of postal mails, out of which claims amounting to ₹ 1.68 Crore are disputed by the Postal Authorities.

21. Receivables On Account Of Commercial Establishments

The income earned but not received is ₹ 16.45 Crore in respect of Commercial Establishments including canteens as on 31st March 2015. The total number of cases under litigation are 399 involving an amount of ₹ 19.43 Crore which includes principal as well as interest thereof.

२२. स्थापत्य अभियांत्रिकी खर्चाचे अकस्मिकता

स्थापत्य अभियांत्रिकी खर्चातील अकस्मिकता दायित्व अंदाजे ₹ ३५.४६ कोटी आहे. यातील ₹ २५.४९ कोटीचे दायित्व अपूर्ण राहिलेल्या स्थापत्य अभियांत्रिकी कामाबाबत आहे व ₹ ०९.९७ कोटी दायित्व हे स्थापत्य अभियांत्रिकी कामे स्विकारलेली आहेत, पंरतु ३१.०३.२०१५ पर्यत ती कामे सुरु झालेली नाहीत अशा स्वरुपाचे आहे.

२३. आयकर निर्धारण

आयकर कायद्याखाली महामंडळाचे“धर्मादाय संस्था” असे वर्गीकरण निर्धारण वर्ष २००९-१० पासून नसल्याबाबत आयकर खात्याकडून कळविण्यात आलेले आहे. सदर बाब तपासली असता, महामंडळाचे असे मत झाले आहे. की, उपरोक्त वर्गीकरण भविष्यातही चालू राहु शकते व त्यामुळे या गृहीतकावर आयकर विविरणपत्र दाखल करण्यात आलेले आहे. तथापि,आयकर प्राधिकाऱ्यांनी मागील काळाचे पुढे ओढलेला तोटा नाकारुन सन २००८-२००९, २००९-१०, २०१०-११, २०११-१२, २०१२-१३ & २०१३-१४ या वर्षाचे आयकर विविरणपत्र मंजूर केलेले आहे. जरी मंजूर आयकर आदेशानुसार देय आयकर निरंक असला तरी महामंडळाने आयकर आदेशाच्या विरुद्ध सी. आय. टी. (अपिल) -१ कडे दावा दाखल केला आहे. त्यांचा निर्णय प्रलंबित आहे.

२४. संशयास्पद ऋणांची तरतूद

महामंडळाच्या धोरणानुसार व विभागांकडून प्राप्त झालेल्या माहितीच्या आधारे संशयास्पद ऋणांची तरतुद निश्चीत करण्यात येते. सदरची तरतुद ही त्या त्या वित्तीय वर्षातील संभाव्य संशयास्पद ऋण भरुन काढण्याच्या पातळीपर्यन्त ठेवण्यात येते.

२५. गेल्या वर्षातील संबंधित आकडयाची फेर गटवारी व नवीन मांडणी आवश्यक तेथे करण्यात आली आहे. नफा तोटा लेखा व ताळेबंदातील कंसातील आकडेवारी ही आतील रकान्यामधील त्या त्या बाबींचे गतवर्षातील तुलनात्मक आकडेवारी दर्शविते.

22. Contingent Liability For Civil Works

The contingent liability towards the Civil Works has been estimated amounting to ₹ 35.46 Crore, out of which an amount of ₹ 25.49 Crore pertains to incomplete civil works and an amount of ₹ 09.97 Crore pertains to the works which are accepted but not started till 31.03.2015.

23. Income Tax Assessments

The Income tax Office has informed regarding withdrawal of the status of the Corporation as Charitable Institution w.e.f. Assessment Year 2009-10. The Corporation, however after examining the matter is of the opinion that the status of Charitable Institution shall continue in future also and the return of income has also been filed as per above contention. However, the income tax authorities have passed the assessment orders for assessment year 2008-09, 2009-10, 2010-11, 2011-12, 2012-13 & 2013-14 after disallowing the set off of brought forward deficit. Though, the Tax payable is "Nil" as per the assessment orders, the Corporation has filed an appeal against the said assessment order to CIT(Appeal) I, the decision of which is awaited.

24. Provision For Bad And Doubtful Debts

As per the policy of the Corporation provision for bad and doubtful debts is created on the basis of information provided by the divisions. Balance in connection with provision for bad and doutful debts is maintained at such level that the probable bad and doubtful debts in that particular financial year are covered.

25. Figures of the previous year have been regrouped and recasted, wherever, necessary. The comparative figures for the previous year in bracket represent inner column figures for the respective items in the profit and loss Account and Balance Sheet.

परिशिष्ट - आठ / Annexure - VIII

मूळ किंमतीवर स्थिर
STATEMENT OF FIXED CAPITAL

अ.क्र./ Sr.No.	तपशील / Particulars	०१.०४.२०१४ रोजीची स्थूल रक्कम / Gross Block as on 01.04.2014
1	जमिनी / Land	692099314
2	प्रवासी सुखसोयीसाठी जमिनी / Land for Passenger Amenity	184562974
3	भाडे पट्ट्याने घेतलेल्या जमिनी / Lease hold land	1483732
4	भाडे पट्ट्याने घेतलेल्या जमिनी (प्रवासी सुखसोयी) / Lease hold Land (Passenger Amenity)	9577897
5	इमारती पक्क्या / Building (Pucca)	2275516629
6	इमारती (प्रवासी सुखसोयी) / Building (Passenger Amenity)	1080003593
7A	व्यापारी संकुल इमारती / Commercial Complex Building	24
B	इमारतीचे आधुनिकीकरण व बसस्थानकाचा दर्जा वाढविणे / Building Modernisation & Upgradation of Bus Stands	53607071
8	इमारती (कच्च्या) / Building (Kuccha)	1407079315
9	कच्च्या इमारती (प्रवासी सुखसोयी) / Building Kuccha (Passenger Amenity)	359588958
10	कच्च्या इमारती (अदिवासी भाग, विशेष कृती योजना) / Building Kuccha (Tribunal Area, Special Action plan)	47140926
11	वाहने (डिझेल) / Vehicle (Diesel)	24917107138
12	वाहने (खात्याची) / Vehicles (Departmental)	322865013
13	चासीस / Chassis	0
14	हत्यारे , सयंत्र व यंत्र सामुग्री / Tools, Plant & Machinery Equipment	396356781
15	लाकडी फर्निचर / Wooden Furniture	24530938
16	विद्युत सामुग्री / Electrical Equipment	34360699
17	कार्यालयीन सामुग्री / Office Furniture	51450444
18	अग्निशमन सामुग्री / Fire Fighting Equipment	1309366
19	वैद्यकीय सामुग्री / Medical Equipment	302465
20	छायाचित्रण सामुग्री / Photographic Equipment	102830
21	साधन सामुग्रींच्या इतर बाबी / Other items of Equipment	25104043
22	संगणक सामुग्री / Computer Equipment	167845373
23	पोलादी फर्निचर / Steel Furniture	28378984
24	प्रवासी सुखसोयीची संकीर्ण सामुग्री / Miscellenous Equipment for Passenger Amenity	8659026
	एकूण / Total	**32089033533**

परिशिष्ट - आठ / Annexure - VIII

भांडवली खर्चाचे विवरण
EXPENDITURE BASED ON ORIGINAL VALUES

वर्षभरातील खातेबदल व समायोजन / Additions Transfers and adjustments during the year	विकलेल्या मत्तेचे खाते पुस्तकी मूल्य व समायोजने सहीत वजाती/ Deductions including Transfer Value of Assets sold and Book Value of Assets write off adustments	३१.०३.२०१५ रोजीची स्थूल रक्कम / Gross Block as on 31.03.2015	३१.०३.२०१५ रोजीचा संचित घसारा / Cummulative Depreciation as on 31.03.2015
477679556	469234444	700544426	0
10748253	11198916	184112311	0
0	25169	1458563	0
0	172049	9405848	0
122562144	6979345	2391099428	1008454634
36157856	2836836	1113324613	489807294
0	0	24	0
96086512	29814492	119879091	5340916
173523274	14299676	1566302913	802837160
14710786	976690	373323054	258578336
8514548	4350030	51305444	46528390
1202293691	275866180	25843534649	21056920758
2711934	10439208	315137739	307641506
857268793	857268793	0	0
25393476	4132750	417617507	278740183
30290	140177	24421051	20426042
3257664	1192403	36425960	28811630
1032702	326958	52156188	44061492
0	0	1309366	1139726
4107	91800	214772	265764
5225	0	108055	103368
2315207	1397558	26021692	17473367
9554752	1317544	176082581	171008444
3268737	267432	31380289	17518599
413725	169818	8902933	8488089
3047533232	**1692498268**	**33444068497**	**24564145698**

परिशिष्ट ९ - अ /Annexure 9 - A

सन २०१४-१५ मधे महामंडळाविरुध्द दाखल करण्यात आलेली व लोक न्यायालयात निकालात काढलेली प्रकरणे

Cases filed against Corporation & settled in Lok Nayalaya in 2014-15

अ. क्र/ Sr. No.	विभाग /Division	लोक न्यायालयाच्या एकूण संख्या / Total no. of Lok Nyayalaya Held	ठेवलेली प्रकरणे / No. of cases Placed	समझोता केलेली प्रकरणे / No. of cases settled	दायित्वाचे दर्शनी मुल्य / Amount claimed (₹)	तडजोड केलेल्या प्रकरणांचे मूल्य / Amount of cases Settled (₹)
१	मुंबई / Mumbai	5	118	78	2,74,10,586	1,32,07,778
२	पालघर / Palghar	1	1	1	2,00,000	1,20,000
३	रायगड / Raigad	4	60	21	59,50,000	34,40,000
४	रत्नागिरी / Ratnagiri	2	4	3	9,50,000	4,50,000
५	ठाणे / Thane	4	35	11	81,11,000	27,85,000
६	नाशिक / Nashik	2	33	16	59,50,000	29,40,000
७	अहमदनगर / Ahmednagar	8	65	35	92,04,000	59,86,000
८	धुळे / Dhule	3	32	28	72,00,000	43,80,000
९	जळगाव / Jalgaon	3	38	16	35,74,000	25,80,000
१०	औरंगाबाद / Aurangabad	1	7	1	5,00,000	3,45,000
११	बीड / Beed	4	32	7	44,50,000	26,35,000
१२	जालना / Jalna	1	6	4	30,50,000	18,45,000
१३	लातूर / Latur	2	5	3	20,92,000	8,70,000
१४	नांदेड / Nanded	3	25	11	35,34,000	16,95,000
१५	उस्मानाबाद / Osmanabad	2	31	9	30,75,000	12,55,000
१६	परभणी / Parbhani	1	24	16	35,50,000	14,60,000
१७	कोल्हापुर/ Kolhapur	4	30	10	62,43,042	35,40,000
१८	पुणे / Pune	2	61	8	61,00,000	28,70,000
१९	सांगली / Sangli	4	30	10	1,09,23,441	35,40,000
२०	सोलापुर / Solapur	1	11	3	11,80,000	6,50,000
२१	सातारा / Satara	4	55	9	21,74,000	12,92,000
२२	नागपूर / Nagpur	2	58	40	2,87,56,000	90,68,000
२३	भंडारा / Bhandara	3	21	3	25,76,000	9,10,000
२४	चंद्रपुर/ Chandrapur	2	19	4	35,33,576	12,90,000
२५	वर्धा / Wardha	2	12	4	22,20,000	10,00,000
२६	अमरावती / Amravati	2	36	11	13,45,000	5,60,000
२७	बुलढाणा / Buldhana	1	11	1	25,000	15,000
२८	यवतमाळ /Yavatmal	4	27	17	72,50,000	31,39,000
२९	अकोला / Akola	3	14	5	16,00,000	10,98,500
एकुण / Total		**80**	**900**	**386**	**16,27,26,645**	**7,49,66,278**

परिशिष्ट ९-ब /Annexure 9-B

सन २०१४-१५ मधे महामंडळाने दाखल केलेले व लोक न्यायालयात निकालात काढलेली प्रक्ररणे

Cases filed by Corporation & settled in Lok Nayalaya in 2014-15

अ. क्र./ Sr. No	विभाग /Division	लोक न्यायालयातील एकुण संख्या / Total No. of Lok Nyayalaya held	ठेवलेली प्रकरणे / No. of cases Placed	समझोता केलेली प्रकरणें / No. of Cases settled	दायित्वाचे दर्शनी मुल्य(₹) / Amount claimed (₹)	तडजोड केलेल्या प्रकरणांचे मूल्य (₹) / Amount of cases Settled (₹)
१	मुंबई / Mumbai	1	2	2	52,309	36,505
२	सिंधुदूर्ग / Sindhudurg	1	8	1	14,000	11,300
३	रायगड / Raigad	1	14	1	31,609	7,545
एकूण / Total		**3**	**24**	**4**	**97,918**	**55,350**

परिशिष्ट ९- क / Annexure 9-C

सन २०१४-१५ मधील कोर्टातील वाद प्रकरणे व मोटार वाहन कायद्यान्वये महामंडळाने केलेली अपिले तसेच महामंडळाविरुद्धची प्रकरणे

Details of disputed cases in Court, appeal made by Corporation under Motor Vehicle Act & cases against Corporation in 2014-15

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corporation	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corporation	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corporation partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	**सर्वोच्च न्यायालयातील प्रकरणे / Supreme Court Cases**						
अ / A	महामंडळा विरुद्ध इतरांनी दाखल केलेले दिवाणी दावे, अपिले आणि पिटीशन्स / SLP & Civil Appeals filed by others against the Corporation	08	06	00	01	01	12
ब / B	इतरांविरुद्ध महामंडळाने दाखल केलेली दिवाणी दावे,अपिले/ SLP & Civil, Appeals filed by the Corporation against other parties	07	01	00	00	00	08

परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corporation	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corporation	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corporation partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
2	**उच्च न्यायालयातील प्रकरणे /High Court cases**						
अ /A	इतरांनी महामंडळाविरुद्ध दाखल केलेली प्रथम अपिले / दावे / Appeals / Suits/ WP filed by others against the Corporation	1664	265	195	115	37	1582
ब /B	महामंडळाने इतरांविरुध्द केलेली अपिले / दावे / Appeals /Suits / WP filed by the Corporation	1574	142	69	61	46	1540
3	**एमएसीटी पुढे असलेली प्रकरणे / Cases before MACT**						
अ /A	महामंडळाविरुद्ध नुकसान भरपाई मागणी साठी दाखल केलेली प्रकरणे / Claims filed against the Corporation	7763	1303	363	674	335	7694

परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corpora tion	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corpora tion	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corpora tion partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
ब /B	त्रयस्थ पक्षाविरुद्ध महामंडळाने नुकसान भरपाई मागणीसाठी दाखल केलेली प्रकरणे / Claims filed by the Corporation against third party	1758	86	102	12	122	1608
4	**दिवाणी प्रकरणे / Civil Cases**						
अ /A	सक्षम प्राधिका-या पुढे असलेली निष्कासन प्रकरणे (शासकीय जागा खाली करण्याच्या कायद्यान्वये)/ Eviction cases before Competent authority (Under Government Premises Eviction Act)	241	07	24	13	03	208

परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corpora tion	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corpora tion	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corpora tion partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
4	**दिवाणी प्रकरणे पुढे चालु ... / Civil Cases contd....**						
ब / B	भू संपादन प्रकरणी वाढीव मोबदला मिळण्यासाठी जिल्हा न्यायालयात दाखल केलेले दावे/Cases filed before district court for ehancement in Land acquisition cases	30	00	00	00	03	27
क / C	महामंडळाविरुध्द इतरांनी केलेली अपिल/ दावे / Suits /Appeals filed by others against the Corporation	298	47	38	11	10	286
ड / D	त्रयस्थ पक्षाविरुद्ध महामंडळाने दाखल केलेली प्रकरणे/ Suits/Appeals filed by the Corp. against Third parties	113	22	11	09	07	108

परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corpora tion	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corpora tion	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corpora tion partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
5	**गुन्हेगारीची प्रकरणे / Criminal Cases**						
अ/ A	महामंडळाविरुद्ध दाखल केलेले दावे/ अपिले Cases/ Appeals filed against the Corp.	05	02	00	00	00	07
ब/ B	महामंडळाने दाखल केलेली प्रकरणे / Filed by the Corporation	51	00	00	00	33	18
6	**निरनिराळया औद्योगिक कामगार कायद्यान्वये केलेल्या अर्जाची प्रकरणे / Application under various Industrial Labour Acts**						
6	**अ/A कामगार न्यायालयातील दावे व अपिले /Labour Court cases,Appeals**						
अ / A	महामंडळाने दाखल केलेले दावे व अपिले **1.** Cases & Appeals filed by the Corp.	03	00	01	00	00	02
	२.महामंडळाविरुध्द दाखल करण्यात आलेले दावे व अपिले/2. Cases & Appeals filed against the Corp.	2579	845	338	363	81	2642

परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corporation	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corporation	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corporation partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
6	**ब/B औद्योगिक न्यायालयातील दावे व अपिल/Industrial Court cases & Appeals**						
ब / B	**१.**महामंडळाने दाखल केलेले दावे व अपिले /1.Cases & Appeals filed by the Corporation	563	201	07	78	26	600
	२. महामंडळाविरुध्द दाखल करण्यात आलेले दावे व अपिले/**2.**Cases, appeals filed against the Corp.	1894	692	304	220	47	2015
6	**क / C उपदान प्रदान अधिनियम कायदयाअंतर्गत /Under payment of Gratuity**						
क / C	**१.**उपदान नियंत्रक प्राधिकारी याच्याकडे दाखल झालेली प्रकरणे/ Cases filed before the Gratuaity Controller Authority	503	266	17	51	05	696

परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corporation	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corporation	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corporation partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
	२. उपदान नियंत्रक प्राधिकारी यांचे निर्णया विरुध्द महा-मंडळाने दाखल केलेली अपिल प्रकरणे/ Appeal filed by Corp. against decision of Gratuity Controller Authority	26	09	05	09	02	19
	३. उपदान नियंत्रक प्राधिकारी यांचे निर्णयाविरुध्द महामंडळा विरुध्द दाखल केलेली अपिल प्रकरणे/ Appeal filed against Corp. against decision of Gratuity Controller Authority	08	01	04	01	00	04

परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corporation	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corporation	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corporation partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
7	**ग्राहक मंच दावे-राष्ट्रीय आयोगापुढील दावे / Consumer Forum Cases-Appeals before National Commission**						
	१.महामंडळाने सादर केलेले दावे व अपिले/1.Cases & Appeals filed by the Corporation.	00	00	00	00	00	00
	२.महामंडळाविरुध्द दाखल करण्यात आलेले दावे व अपिले/ 2.Cases, appeals filed against the Corp.	01	00	00	00	00	01
8	**राज्य आयोग/ State Commission**						
अ / A	महामंडळाने राज्य आयोगाकडे दाखल केलेले दावे /अपिले/ Cases, Appeal field by Corp. before State Commission	02	14	13	00	00	03

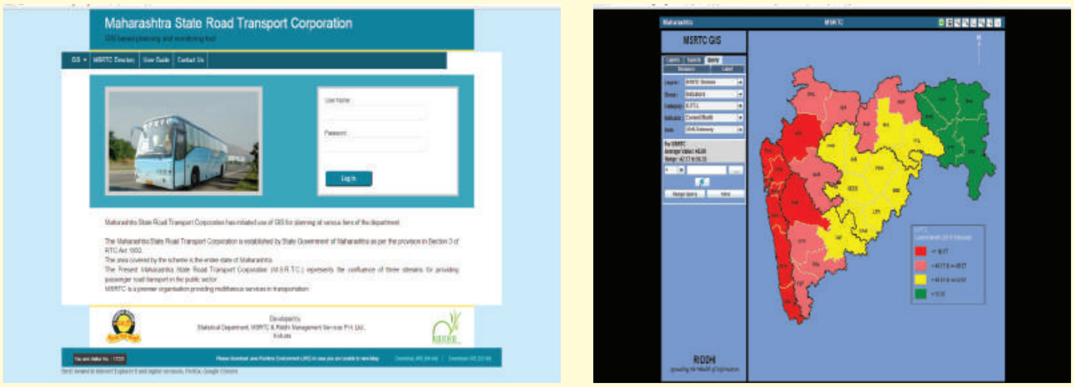
परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corpora tion	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corpora tion	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corpora tion partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
ब / B	राज्य आयोगाकडे महामंडळाविरुध्द दाखल झालेले दावे/ अपिले Cases / Appeal field against Corp. before State Commission	07	00	04	00	01	02
9	**जिल्हा ग्राहक मंच / District Consumer Forum**						
अ / A	जिल्हा ग्राहक मंचासमोर महामंडळाविरुध्द दाखल झालेले दावे/ District Consumer Forum Cases filed against corporation	09	10	03	04	01	11
ब / B	जिल्हा ग्राहक मंचासमोर महामंडळाने दाखल केलेले दावे/District Consumer Forum Cases filed by corporation	00	00	00	00	00	00

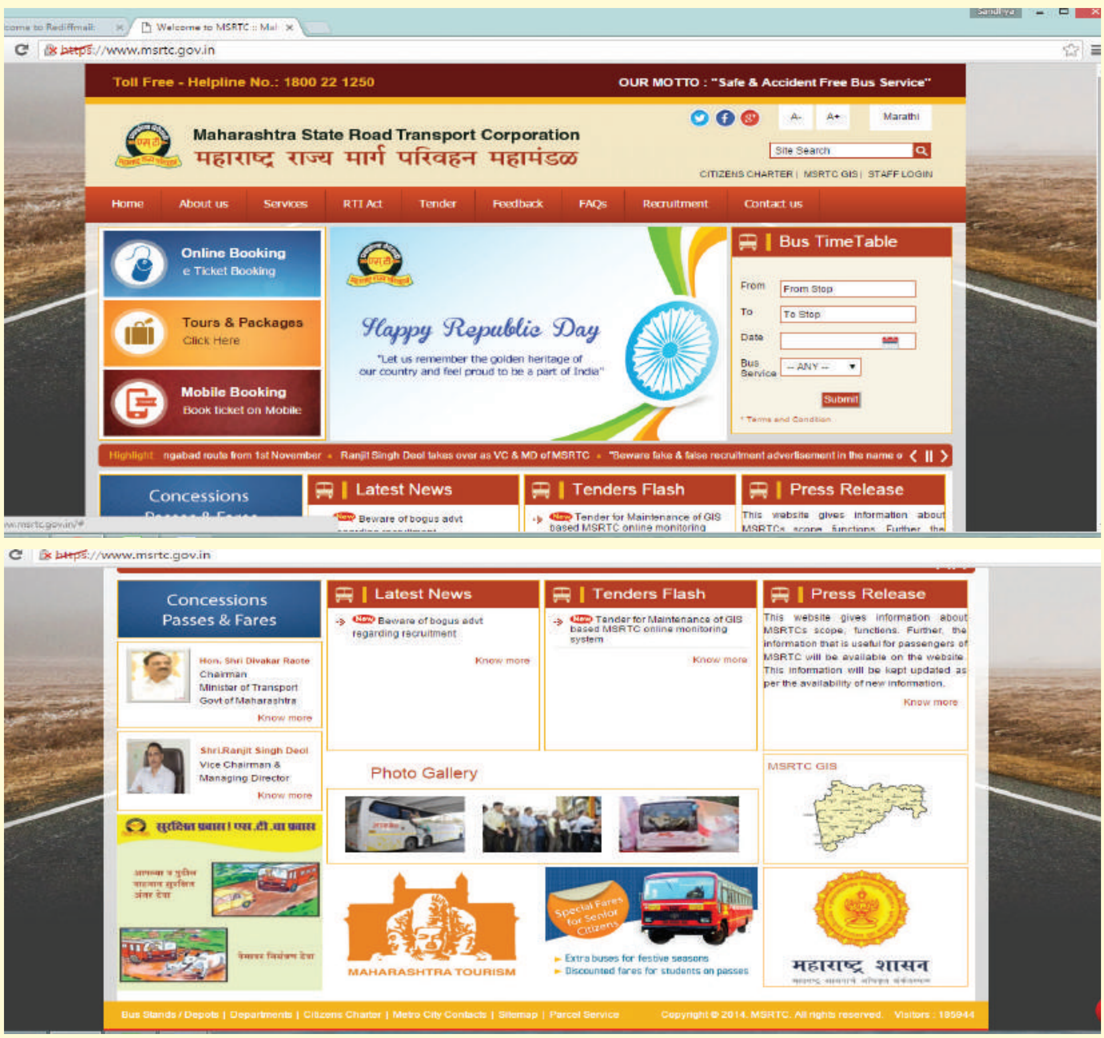
परिशिष्ट ९- क (पुढे चालु) / Annexure 9-C (contd.)

अ. क्र./ Sr. No	प्रकरणांचे स्वरुप / Particulars	३१.०३.१४ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरंणे / No.of cases pending as on 31.03.14	२०१४-१५ मध्ये दाखल केलेली प्रकरणे / No.of cases filed during 2014-15	२०१४-१५ मध्ये निकालात निघालेली प्रकरणे / No. of cases finalised during the year 2014-15			३१.०३.१५ रोजी प्रलंबित असलेली प्रकरणे / No. of cases pending as on 31.03.15 (3 + 4) -(5+6+7) = 8
				महामंडळाच्या बाजूने /In favour of Corporation	महामंडळाच्या विरुद्ध / Against Corporation	महामंडळाच्या बाजूने अंशत:/ In favour of Corporation partially	
1	2	3	4	5	6	7	8
10	**करविषयक दावे/ Taxation Court Cases**						
	जकात कर / उत्पादन शुल्क /आयकर या विषयांची प्रकरणे /Octroi Tax, Revenue ,Income Tax Court Cases	07	00	01	00	00	06
11	**मानवी हक्क दावे /Human Right Court Cases**						
	मानवी हक्क आयोगासमोर दाखल झालेली प्रकरणे/ Cases filed before Human Right Commission.	00	00	00	00	00	00
	एकूण / Total	**19114**	**3919**	**1552**	**1622**	**760**	**19099**

"राज्यमार्ग परिवहन उपक्रम संघटनेकडून ग्रामिण सेवेत २०१३-१४ मध्ये सर्वात कमी प्रति कि.मी. चालनिय खर्च"
म्हणून प्रथम पारितोषिक



भौगोलिक माहिती प्रणाली - माहिती तंत्रज्ञानाचा कामकाजात वापर



महामंडळाचे गतिशील संकेत स्थळ